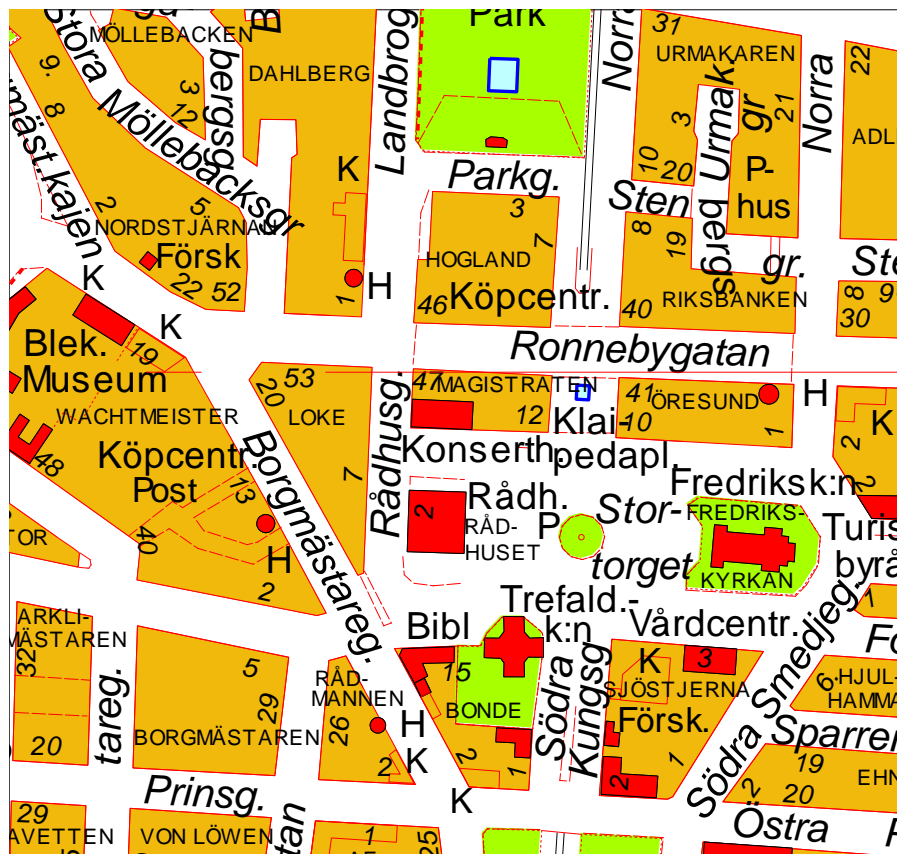


HISTORISKA UPPGIFTER KRING GATU- VÄGNAMN OCH KVARTERSNAMN I KARLSKRONA.

UPPGIFTER INSAMLADE UNDER ÅREN 1965 – 2005 av
Leif Karlsson, Karlskrona



Första avdelningen innehåller gatu- och vägnamnshistorik
Andra avdelningen innehåller kvartersnamnshistorik
Därefter följer kartutsnitt.

Kopierad och utgiven av Blekinge museum 2006
ISBN 91-974567-5-6

Historik kring vissa gatu- och vägnamn i Karlskrona

Vissa av Karlskronas gator har benämnts med namn av sjökrigsfolket i staden redan innan namnen blev officiella. Det första officiella namngivandet skedde år 1696 genom fortifikationskaptenen Johan De la Walleé på uppdrag av Hans Wachtmeister. De la Walleé anhöll hos Magistraten om vilka namn som skulle vara gällande och hur många skyltar av vardera slaget (2 storlekar) som behövdes. Därvid bestämdes att namnskyltarna skulle ha vit text på blå botten. Några skyltar har ännu år 2005 detta utseende. På så sätt blev Karlskrona första stad i landet att uppsätta gatunamnsskyltar. Stockholm följde 1763 i spåren. År 1769 motionerades i Norrköping i samma ärende. När beslut togs att frångå det nämnda utseendet på skyltarna i Karlskrona är ovisst. Längre dröjde det dock innan gatunamnen i större utsträckning användes för lokalisering av gemene man. Under 1870-talet nedlades ett omsorgsfullt arbete under stadsingenjör Hjalmar Thedenius (då tillika stadsarkitekt), född 1848, avliden 1928, så att namnen skulle nyttjas av befolkningen. Adressnumrering kom därvid också till stånd vilket gjorde att det hela fick genomslagskraft.

Valet av namn kan ju ske från olika synpunkter. De gamla amiralsnamnen är ju kända. Efter någon omtalad krigsbragd blev det nästan regel att sjöhjälten skulle få en gata eller ett kvarter uppkallat efter sig. Olika gamla hantverk har man ju också haft i åminnelse. Små vägar kan ha fått sitt namn efter den som en gång har byggt vägen eller någon annan bemärkt person från platsen. Man märker snart att namn efter forna gårdar och torp, personer, verksamheter på platsen o. s. v. fortfarande finns i åminnelse på så sätt.

På landsbygden har ibland vägnamn efter den by som vägen leder till uppstått bland lokalbefolkningen på ett naturligt sätt.

Adressnumreringen utefter gatorna har sedan gammalt vad gäller den ursprungliga staden bestämts löpande från söder till norr resp. från öster till väster. Därvid är ojämna nummer på vänster sida och jämna nummer på höger sida i den nämnda riktningen. Uttrycken ”gatunummer” eller ”husnummer” är språkligt ej korrekt att använda då numren ju representerar portar eller trappgångar. Benämningen adressnummer rekommenderas.

Sedan Karlskrona 1974 blev storkommun har en hel del vägnamn tillkommit. Målsättningen har i stor utsträckning varit att anknyta till gamla namn med lokal förankring.

En intressant företeelse är att ett namn efter en tid kan få en viss identitetsförändring: Den gamla betydelsen av ”bro” var inte endast en passage till en holme utan även en brygga att förtöja båt vid. (Jfr eng. bridge). Så har Kungsbron i Karlskrona centrum från att ha varit en ordinär båtbygga (år 1718) succesivt fått funktion som gatumark. - I dag bör man också vara observant på vilket område som avses när man fastställer namn överhuvud taget. Det ska då också göras klart om man har att göra med en mindre plats, en stadsdel eller kanske ett kvartersnamn. Det har ju också betydelse om man avser vägnamn eller motsvarande då det ju i så fall får vara utgångspunkt för adressnumrering.

Namn som Hattmakareholmen, Krutskoppsviken och Pottmakareholmen har efter hand blivit förenklade till Hattholmen, Krutviken och Pottholmen.

På grund av stavningsreformen 1906 med vissa tillämpningsföreskrifter som kom ett tiotal år senare ändrades stavning av namn i vissa fall. Den tidigare gällande stavningen behölls för personnamn om det inte rörde sig om kungligheter. Karlskrona blev Karlskrona. Wrängö, Wedby, Wemmö och Werkö blev stavat Wrängö, Vedeby, Vämö och Verkö. Skärfva blev skrivet Skärva. Man benämner detta normaliserade stavning på grund av dessa regler som tillkom då. Därav följer att t. ex. kvartersnamnet Wachtmeister fortfarande skrivs på oförändrat sätt.

I några fall verkar namnens ursprung och bakgrund vara oklara vid närmare granskning. Jag

har också då angivit att osäkerhet föreligger om faktauppgifterna. I en del fall är namn och namndelar intressanta ur etymologisk synpunkt och jag har då lagt in sådana uppgifter. Beträffande många av namnen, särskilt efter personer finns mycket att läsa. Avsikten är emellertid här endast att ge en ”hum” om bakgrunden. Bortsett från dess rent praktiska funktion säger de också en del om beslutsfattarnas värderingar när man valt dem. Detta leder sedan gärna till associationer om vår bygds historia i vidare bemärkelse, något som faller utanför ramen för denna speciella historik.

Citat från Frans G. Bengtsson: **”Namn äro mäktiga ting och bibehålla alltid en viss magisk kraft... ur dem kan allsköns märkvärdiga och högst övertygande kunskaper rörande glömda ting utdragas”.**

I mitt arbete, tidigare på dåvarande Karlskrona stadsingenjörskontor och sedan inom Lantmäteriet har jag konfronterats med gatunamn och kvartersnamn. På äldre och även nyare kartor ingår dessa som ett viktigt inslag. Namnbesluten har under lång tid fattats av kommunen. Det görs idag av den kommunala kulturnämnden sedan 1/1 1989 med beaktande av lokalbefolkningens, väghållarens, fastighetsägares etc. önskemål. Innan dess gjordes besluten av fullmäktige och då påkallades behoven av nya namn i regel av stadsingenjörskontoret. Byggnadsnämnden godkände Namnförslagen hamnade så i kommunstyrelsen varpå stadsfullmäktige fastställde. Många gånger har man av bekvämlighetsskäl valt namn som inte har någon association med platsen eller regionen. Kategorinamn är ofta praktiska så att en stadsdel kan ha vägnamn efter författare, en annan efter blommor o. s. v.

Lite humoristiska namn saknas i Karlskrona. Vad sägs om ”Kom Snart Igen” som finns i hamnområdet i Kalmar. ”Sista Utvägen” (Sunnavägen) har föreslagits i Karlskrona år 1933 men blev nedröstat.

Namn på ännu levande personer tas som en allmän regel icke upp med tanke på att personen kan bli omvärderad. Denna regel brukar gälla även i landet i övrigt. De förekommande uppgifterna om namnens tillkomst avser tiden för officiellt beslut.

I definitionen på **ortnamn** anges av Riksantikvarieämbetet att även gatu- vägnamn och kvartersnamn ingår häri. Därmed kan man åberopa den hänvisningsparagraf som finns i Kulturminneslagen (Lag 1988:950, 4 paragrafen) som förklarar begreppet god ortnamnsed vilket beslutsfattarna av namn bör följa.

- AFVELSGÄRDEVÄGEN** Lyckeby: Vägen går förbi nära Avelsgärde gård efter vars fastighet vägen har fått sitt namn. Amiralerna Sjöblad (omkr. 1700) och Tornqvist har huserat där. Ca år 1800 utvidgades ägorna under fabrikören Fabian Philip. Sedan övertogs gården av släkten Ruben. Vägnamnets formella tillkomstår: 1972.
Det finns i Karlskrona kommun vägnamn i två fall där man av kulturhistoriska skäl behållit gammal stavning från tiden före 1906. I ena fallet är det detta namn. Sedan finns också Östra och Västra Skärfva Byväg.
Avelsgärde förekommer 1624 med stavningen Affuillgiere.
- A K FERNSTRÖMS VÄG** Tjurkö: A K Fernström föddes 1859 i Rönne, Bornholm. Vägnamnets tillkomstår: 2003. Se om F H Wolffs Väg.
- ALAMEDAN** Trossö: Förvanskad ord från spanskan = gata som är kantad med träd. (Trol. urspr. iberiskt uttryck) Motsvarar esplanad.
Källa: Stadsjurist Sture Aspegrén, initiativtagare till offentliggörandet av namnet som då beslutades i stadsfullm. 27 nov. 1941.
Karlskronakännaren S. Ö. Swahn hade även dessförinnan uttalat en önskan i samma ärende.
Sture Aspegrén berättade senare att han hade en god vän som for vida omkring i världen och var helst han stötte på en ”alameda” på vykort sände han ett kort till upphovsmannen på ”det egendomligaste gatunamnet i Sverige”.

Enligt Rune Hillboms efterforskningar var Flottans dåvarande långresefartyg fregatten Josephine och korvetten Karlskrona i Gibraltar i perioder under 1844. Besättningsmedlemmar lovprisade där Alamedan som en ovärderlig promenadplats. Den hade blommande aloebuskar, exotiska träd m. m. Båtarna stannade så länge i hamn där att besättningen från högre ort kritiserades för att inte vara ute på övning. Efter hemkomsten drömde man om denna plats. Den aktuella gatusträckan i Karlskrona blev sedan i folkmun benämnd ”Allamedan”. Trädplanteringen tillkom ca 1850. På detta sätt bytte Östra Amiralitetsgatan namn till Alamedan, men först år 1941 och Västra Amiralitetsgatan blev Amiralitetsgatan rätt och slätt.

ALARMGATAN

Trossö: Gatan var tänkt att ha sin sträckning utefter norra kanten av slutningsmuren. Någon befintlig gata med denna sträckning blev inte helt genomförd. Namnet blev kvar på en kort gatusträcka inom nuvarande kv. von Gerdtén. I handlingar om lokala trafikföreskrifter 1961 nämns gatunamnet vid denna plats men anses väl helt ha upphört snart därefter. En östlig del av Alarmgatan (namnet introducerat i början av 1800-talet) blev omkring 1850 omdöpt till Vallgatan. I de äldsta handlingarna 1696 var namnet Roparegatan. Både namnen Ropareg. och Alarmg. initierades på grund av brandväsendets tidigaste organisation i staden. 8 st.”Ropare” (brandvakter) anställdes i dec. år 1689.

Man ropade: ”Klockan är slagen ! För eld och brand. För fiendens hand. Bevare Gud vår stad och land. Klockan är slagen”. Se även om Vallgatan.

ALEBRUNNSVÄGEN

Hästö: Mitt på ön låg en gammal brunn som kallades Alebrunnen (omkr. 1900). Källa: S. Ö. Swahn. Vägnamnets tillkomst var 1936.

AMIRALITETSGATAN

Trossö: Namnet kom till år 1696. År 1877 blev indelning i Östra resp. Västra Amiralitetsgatan gjord. Från 1941 blev Västra delen åter Amiralitetsgatan rätt och slätt.

Vid Amiralitetsgatan 2 där Svea Service AB (affär) finns har sedan länge Karlskronaborna kallat gatukorsningen ”Sveas hörna”. På 1910-talet hette affären ”Cigarr & Tidningsaffären Svea”.

Benämningen ska ha kommit till efter en av logerna där, Svea, då godtemplarna förut hade sin verksamhet där i det vinkelformade trähuset som då fanns.

I varje fall från 1883 och sedan under drygt halva 1900-talet huserade Karlskrona Godtemplarloger där som fastighetsägare.

I övrigt, se om gatunamnet Alamedan.

AMIRALITETSTORGET

Trossö: Områdets södra del användes förr som militär mönstringsplats för flottan. Under tidigare delen av 1800-talet benämndes den delen kort och gott ”Slätten”. I samband med att järnvägstunnel byggdes under Stortorget (1885-1887) iordningställdes på 1880-talet också parken i området. Namnet Amiralitetstorget fastställdes år 1696. Det anses att vid torgets planering man haft Piazza del Popolo i Rom som förebild då Borgmästaregatan, Södra Kungsgatan och Södra Smedjegatan strålar ut från Am. torget på motsvarande sätt som förebilden i Rom. Arkitekten Nicodemus Tessin d. y. hade just varit där då och hämtat inspiration. Ett amiralitetspalats var tänkt mitt på torget men blev aldrig av. Am. Hans Wachtmeister slog sig i stället ned där Blekinge Muséum nu ligger.

Mitt på torget står klockstapeln, byggd 1699, nuvarande exteriör 1780 och som 1909 officiellt blev Amiralitetsklockstapel. I början

- var dess uppgift att ringa in arbetstider för flottans och varvets folk. Enligt någon källa anses fyren Faros i Alexandria i det gamla Grekland ha varit förebild vid dess utformning.
- Byggnaden som benämns "Högvakten", invigd 1826 (kulturbyggnad) i områdets södra kant användes till mitten av 1900-talet vid passage till Flottan och Örlogsvarvet, (varvsport nr 9). Sedan flyttades grind och vakt till en plats straxt väster om.
- På Amiralitetstorget med angränsande utrymmen var det ett stort evenemang år 1930 då staden firade 250 år. Mängder av företagare visade sina produkter, Jubileumsutställningen som det hette. Där anordnades då också diverse nöjesarrangemang.
- ANDERS-PETTERS VÄG** Kättilsmåla: Vägnamnet kom till år 2003 för att hedra minnet av lantbrukaren Anders Petter Magnusson som byggde vägen. Han avled år 1926 enl. uppgift från en fastighetsägare i området.
- ANNAKURRAVÄGEN** Tjurkö, Södra Gårda: Efter ett mer eller mindre bottenlöst kärr utmed vägen där enligt folkmun en ung jungfru drunknat.
- Källa: Nils-Erik Bjarting, Tjurkö. Vägnamnets tillkomstår: 2003. Namndelen "kurra" är ett gammalt uttryck för pöl eller liten vatensamling.
- ANNAS VÄG** Sturkö: Två personer med namnet Anna bodde i området. En var sjuksköterska på ön. Källa: Sixten Wideblad, Sturkö Samhällsförening. Vägnamnet fastställt år 1973.
- ANNEBOVÄGEN** Vämö, Annebo: Vägnamnets tillkomst var år 1955. Se om kvarteret Annebo i området.
- ANTONS VÄG** Torstäva: Efter Anton Persson som bodde där vid vägen (Torstäva 13:1). Han vistades ett par omgångar i Amerika men kom hem för gott år 1905. Han hjälpte sedan brodern Alfred som ägde lägenheten där i Torstäva, Lyckeberg. Där fanns då 90 fruktträd och även många bikupor. Man minns Anton som vänlig och sympatisk. Han förblev ungarl och avled år 1944.
- Källa: Lantbr. Sture Peterson, Torstäva, initiativtagare till namnet som fastställdes år 1984.
- APOTEKAREVÄGEN** Hästö: Efter apotekare Johan Kraak. Mitten av 1800-talet. Han var bosatt på Hästö herrgård, odlade medicinalväxter och planterade även många sällsynta träd. Han hade verksamhet i hörntomten Borgmästaregatan-Ronnebygatan (apotek).
- På 1870-talet ägde han 2 farmer på stadens donationsjord norr om Sunna motsvarande i dag Lorentsberg och Vik.
- Vägnamnets tillkomst var omkr. år 1960, den tid då även norra Hästö började bli fullt utbyggt.
- ARKLIMÄSTAREGATAN** Trossö: Arklimästare var yrkesbeteckning för föreståndare av förråd av eldvapen med tillhörande ammunition, (Av tyska arkeli, vilket i sin tur är en ombildning av franska "artillerie") företrädesvis på krigsfartyg. Högsta befattningen inom verksamheten hade tygmästaren som var chef över hela vapen- och ammunitionsförrådet (tyghuset).
- Från början var gatans sträckning genom kvarteret Anckarstjerna ända till Timmermansgatan i söder. När de små stugorna (delvis från det tidiga varvet på Vämö) i kvarteret rivits (1753) och varvschefsostället m. m. kommit till där på 1780-talet får man nog anta att allmänheten inte längre kunde komma ända till Timmermansgatan på detta ställe. Gatans branta del ned mot Fisktorget var länge mycket primitiv och benämndes inofficiellt "Visens gränd" efter skomakaren Lorentz Wise.

- ARONAVÄGEN Gatunamnets tillkomst var år 1696.
Hasslö: Efter namn på passagerarbåt, byggd vid Lindbergs Verkstad o Varvs AB i Stockholm 1903. Hade tillåtelse av 200 passagerare i inre sjöfart och tillåtna 145 passagerare i yttre sjöfart. Arona ombyggdes från ångmaskin till diesel 1953. Längd 25,4 m och bredd 4,48 m och gick i trafik Karlskrona –Aspö och Hasslö under åren 1942-1983. Såld 1983.
Ursprungl. är Arona en mindre ort i norra Italien. Före epoken i Karlskrona tjänstgjorde båten som lustjakt åt en Edvard Cederlund, grosshandlare i vin och spirituosa (ej punschkungen, han hette Johan) som lät bygga fartyget och var då även på kryssningar i Medelhavet. Sedan var även Herman Nobel och snusfabrikören Knut Ljunglöf en tid ägare. Båten var i chartertrafik i Stockholm från 1992 och minutiöst renoverad av ägaren Bertil Lindgren. Från år 2002 ännu en ny ägare men enl. uppgift fortfarande i funktion. Vägnamnets tillkomst var år 1983.
- ARVID LARSSONS VÄG Rödeby församling, öster om samhället: Vägavsnittet anlades av Arvid Larsson vars sonson är ägare (2003). Vägnamnets tillkomstår: 2003.
- ARVID NILSSONSGATAN Trossö, Kalvhagen: Arvid Nilsson var en inflytelserik företagare från Ronneby (liksom Christophers och Osterman som har fått de närmaste parallellt liggande gatorna uppkallade efter sig) vid Karlskronas tillkomst. Förut skrev man Arved Nils gränd som finns belagt från 1718. Nuvarande stavning blev fastställd ca 1940.
- AUGERUMSVÄGEN Lyckeby: Augerum skrevs år 1396 ”Awarume”. Namndelen ’ave’ hade betydelsen vik av ström, bakvatten. Betydelse blir då ”öppna platsen vid bakvattnet”. Källa: Blekingeboken 1934.
Vägnamnets formella tillkomstår är okänt.
- AUGUST PALMGRENS VÄG Vedeby: A. Palmgren (1867-1945). Han var godsägare i Spandelstorp från 1896. Var under mer än 50 år verksam i kommunalpolitiken i Augerums kommun, bl. a. Kommunalfullmäktiges ordf. 1908-1942. Medlem i Kyrkorådet. Aktad av hög som låg, en hövdingegestalt. Vägnamnets tillkomst var år 1986.
- AURORAGATAN Långö: I romersk mytologi var Aurora morgonrodnadens gudinna. Sannolikt har namnet inspirerats av bastion Aurora vid Kungsbron (färdig ca 1706) i Karlskrona centrum. Gatunamnets tillkomst var år 1913.
- AXELAS VÄG Knösö: Efter Axel Karlsson (1891-ca 1965). Han bodde nordväst om Knösö badplats (inom Beseboda). Torpstället friköptes senare av dödsboet. Var bror till namngivaren av Kalle Fritzes Väg.
Källa: Bosse Swahn, Bl.L.Tidn. 4/12 1992. Namnets tillkomstår: 1989.
- AXEL W ANDERSSONS VÄG Lyckeby: A.W.A. var kommunalnämndens ordförande i Lösen till kommunsammanläggningen 1952. Han var även landstingsman. Född 1882 på Tjurkö åkte han som 20-åring till Amerika och arbetade där som stenhuggare på olika platser. Kom så hem till Lyckeby år 1920 och blev försäljare för Blek. Lantmannaaaffär. Kassör i Augerums och Lösens erkända sjukkasse. Bildade flera nykterhetsföreningar och kom sedan in på olika politiska uppdrag.
I folkmun benämns vägen förkortat till ”Avavägen”.
- BACKABOVÄGEN Backabo: Ursprunget är villalägenheten Backabo som närmast hade sin huvudbyggnad på platsen för nuvarande fastigheten Kaninen 1. Villans namn har på 1960-talet alltså blivit namn på en hel stadsdel. Vägnamnets tillkomstår: 1966.
- BAGAREGATAN Pantarholmen: Bagaremästaren Karl Nordqvist drev under många

- är en rörelse vid Bagaregatan kring åren 1920-tal till 1940-tal. Före dess drev Axel Pettersson bageriet. Källa: Åke Ulvesjö, Det gamla fotografiet.
- Det visar sig också att en bagarmästare J. A. Svensson åren kring 1908 ägde fastigheten i sydöstra hörnet av Landsväggsgatan- Bagaregatan, nu motsvarande närmast Bagaregatan 3.
- BAGERS VÄG** Fridlevstad: Efter Anders Andreasson Bager. Kyrkoherde i Fridlevstad-Rödeby 1660-1691. Även författare till beskrivningar av gårdar i pastoratet m. m. Källa: Rickard Svensson, Fridlevstad. Anders Bager är hedrad med ett epitafium i Fridlevstads kyrka där även hans två hustrur är omnämnda. Anm: Fridlevstad var moderförsamling i Fridlevstad-Rödeby som var ett pastorat före 1846.
- BAGGESGATAN** Trossö, Västerudd: Efter fyra bröder som bodde i området kring mitten av 1800-talet. Två var tjänstemän och två handlande, alla ogifta och begravda på Nättraby kyrkogård. Källa: S. Ö. Swahn. På deras tomt byggdes ett större stenhus efter deras död. Det benämndes sedan under en längre tid "Baggagården" (fastigheten Sjömannen 15). Gatan blev utplånad i samband med stadsplaneändring ca 1960 (Karlskronavarvets utvidgning). Före 1877 ingick gatusträckan i Styrmansgatan men fick därefter ett särskilt namn till minne av de fyra bröderna. Den mest kände av dem var antagligen affärsmannen Frans Bagge. Han blev god vän med hög som låg bland Karlskronas medborgare. Bl. a. var han ledamot i Stadsfullmäktige från dess början 1863. Han var kassör i Sundhetsnämnden. Han avled sist av bröderna. Omtyckt var även det brännvin bröderna tillverkade och sålde. Frans B. var född 1802 och han avled 1870.
- BAGGES VÄG** Torstäva: Efter Gustaf Henrik Bagge (1768-1820) som på sin tid ägde fastighet på nuvarande Torstäva 5:1. Det var hans lantegendom men han hade sin bostad i Karlskrona. Han deltog som kouwverdibåtsman i slaget vid Hogland 1788 på fregatten Minerva. Därvid skadades han och fick ett stycke av sitt högra lår bortskjutet. 1798 utnämndes han till kapten och blev kommandant på Kungsholmens fästning. 1813 förlänades han Svärdsorden och fick titeln major. Torstäva 5:1 blev då hans och gick sedan i arv en längre tid i släkten, närmast till sonen Carl Gustaf, född 1798, även han militär. Initiativtagare till vägnamnet som fastställdes 1997: Lantbrukaren Sture Peterson. Dokumentation från skrift av Stig Karlsson.
- BALDESVÄGEN** Västra Mark: I nord. mytologi var Balder son till Oden. Dödad på Lokes instiftan av Höder med mistelpil. Vägnamnets tillkomst var år 1934. Ett tidigt förslag på namn var Södra Idrottsgatan (1927).
- BANVÄGEN** Lyckeby: Utgör del av gammal banvall; Östra Blekinge Järnväg som trafikerade Karlskrona-Torsås-Kalmar från 1899 nedlades 30 maj 1965.
- BARKASSGATAN** Stumholmen: Slup- och barkasskjulet i området uppfördes under slutet av 1780-talet efter ritningar av C. P. Nyman. Byggnadsminneförklarat 1991. Barkasser var största båtarna på örlogsfartyg (lämpliga att frakta utrustning m. m.). Gatunamnets tillkomst var år 1992. Stadsdelen Stumholmen var tidigare militärområde. Nya bostäder byggdes där till Bomässan 1993. Historiska byggnader är bevarade.
- BARKTORGET** Pantarholmen: Efter platsen för en barkkvarn i gamla tider. (Bark till lädergarveri m. m). Garveri fanns också i området. 3 st fabriker

- för behandling av läder har funnits på Pantarholmen. Deras blomst-
singstid var under 1800-talet. Som officiellt namn uppträder Bark-
torget först omkring år 1900. År 1916 hette det att Barktorget
”sprängdes ut ur klippan” för att vinna mark. Det var stenhuggare
från Sturkö som gjorde detta arbetet. Innan bestod platsen endast
av en mycket obetydlig yta.
- BASTIONSGATAN** Stumholmen: Bastion Kungshall vid gatans slut uppfördes på 1680-
talet efter de ursprungliga ritningarna av E. Dahlberg och Carl Mag-
nus Stuart (befästningsplanen tillkommen 1683). Byggnadsminne.
Gatunamnets tillkomst var år 1992. Stadsdelen Stumholmen var ti-
digare militäromr. Nya bostäder byggdes där till Bomässan 1993.
Historiska byggnader är bevarade.
- BATTERIVÄGEN** Aspö, Kroken: Namnet efter en gammal försvarsanl. i området till-
kommen 1906. Rester finns kvar i området. Fortifikationen står
fortfarande som ägare (2004) av markområde på platsen. Vägnam-
nets tillkomstår: 1994.
- BENABACKEN** Nättraby: Namnet kommer av att en av de sista gästgivarna på gäst-
giveriet som låg i närheten hette Mathias Behn. Området för B. ut-
gör en kulle som 1991 bebyggdes med bostadshus efter en ny de-
taljplan. Väg byggdes i området och döptes till Benabacken som då
tillika är områdesnamn. – På gästgiverierna som hade sina bestäm-
melser från Kungl. Maj:t stipulerades att för de resande som tog in
där skulle finnas 3 olika logi: ”ett för adlige ståndspersoner, ett för
annat hederligt folk och ett för gement sällskap”.
- BENGT NORDENBERGS VÄG** Spandelstorp: B. Nordenberg (1822-1902). Målare från Jäms-
högs socken, Blekinge. Representerad i Karlskrona på konsthallen
Båtsmanskasernen. Han var verksam i Stockholm en tid. Senare
framförallt i Düsseldorf men hade fortfarande mycket kontakter
med hemlandet. Målade motiv ur vardagslivet men hade även upp-
drag för kyrkomålningar. Vägnamnets tillkomstår var 1972.
- BENGTSÄVÄGEN** Lyckeby: I samband med Verkövägens tillkomst och industrietable-
ring på Verkö byggdes Bengtsävsäven 1972. År 1973 kom namnet
till. Från mitten av 1900-talet blev namnet på viken strax söder om
vägen Bengtsävsäven från att tidigare ha benämnts Ringövik, ett
namn som numera används på en vik på västra sidan om Ringö.
År 2005 meddelar Karlskronas kommunstyrelse för att lugna de bo-
ende i området att vägen icke kommer att byggas ut vidare åt öster.
- BERTIL SNICKARES VÄG** Torhamn, Sandhamn: Snickaren Bertil Pettersson var en känd pro-
fil på platsen, fastigheten Sandhamn 3:25. Han avled ca år 1990
och hedrades med detta vägnamn år 2005 på ett initiativ av Sand-
hamns Vägars Samfällighetsförening.
- BILDEBOVÄGEN** Lyckeby: Lägenheter som bildades vid avsöndring brukade ges ett
namn. Sålunda avsöndrade Johan Carleman en tomt 1913 som man
benämnde Bildebo. Den fick fastighetsbeteckningen Lyckeby 1:36.
Köpare var herr I. Moberg. Numera heter fastigheten Carleman 8.
Vägnamnet kom till 1965 och vägen är en kort återvändsgata.
- BJÖRKHAGAVÄGEN** Björkhaga: Vägnamnet kom till år 1940 då området började bebyg-
gas med villor efter en ny stadsplan. Namnet kommer av stadsfar-
men Björkhaga som funnits där till dess för att sörja för tillgång på
frukt och grönsaker för stadens befolkning.
- BJÖRKHOLMSPLAN** Björkholmen: Platsen bestod ursprungligen av vatten ”Björkholms-
kanalen” som delade Stora och Lilla Björkholmen åt. Där hade
den kända Maria Karlsson ”Karlsa-Mia” uthyrning av ekor åt all-
mänheten för att kunna komma över till ex.vis Saltö och Ekholmen.

- På 1910-talet gjordes strandutfyllnader i området och planen fyll-
des ut. I samband därmed kom också Björkholmskajen till och en
naturlig väg till det under uppbyggnad varande Ekholmen bildades.
Från 1920 även till de nya bostadshusen på Saltö.
- BLEKINGEGATAN** Trossö/vid kv. Pottholmen: Gatusträckningen är på ett ungefär där
stadens första infart fanns till 1839, det år då Landbron togs till an-
vändning. Namndelen 'blek' har urspr. betydelsen "glänsande och
lugn" ingående i landskapets namn. Gatunamnets tillkomst var år
1906.
- BLOCKHUSVÄGEN** Hästö: Blockhuset i området finns kvar (år 2005) på Blockhusv.
nr 9. Vägnamnets tillkomstår var 1936. -Se även Graveleys Väg.
- BLÅPORTSBACKEN** Vämö: Området ingick ursprungligen i kvarteret Nordström tills
det blev planering för bilservice 1943 . Gatunamnets tillkomst var
1954. Se även Kv. Automobilten.
- BLÅPORTSGATAN** Vämö: Blå Port låg i nuvarande hörnet av Blåportsgatan och Ekorr-
vägen. Den revs och jämnades med marken 1962. Det var den ena
av de två krogar på Vämö i gamla tider som Karlskronaborna kunde
stanna till vid när dom ville andas lantluft. Den andra krogen var
Hvita krog från 1780 strax söder om Sunna kanal. Den byggnaden
monterades ner och byggdes upp igen på Stumholmen. På tomt-
kartan från slutet av 1800-talet står skrivet: "Borgmästarekrogen,
även Blå Port kallad". År 1699 byggdes och ägdes den av borg-
mästaren Vilhelm Schlyter. Klingvalls trädgård på platsen finns be-
lagt 1873. År 1962 försvann ett trädgårdsmästeri som då fanns på
platsen. Sedan dess finns där endast gräsyta (omedelbart öster om
järnvägsspåret).
Under de senaste åren har namnet Blå Port i folkmun alltmera defi-
nierats som ett områdesnamn för terrängen på bägge sidor om Blå-
portsgatan med icke närmare precisering. Belägg för namnet Blå-
portsgatan finns först 1906 (enl. stadsing. Thedenius). I en tidigare
regleringsplan anges namnet Grängsgatan men det blev säkerligen
aldrig ett etablerat namn.
- BOJS VÄG** Sturkö: Efter båtsman Henrik Mattisson Boj (1847 - 1920.) Han
bodde på Sturkö hela livet. Båtsmanstorpet i Tockatorp fick han
överta efter sin far båtsmannen Henrik Mattias Andersson Boj.
Var med på 2 långresor och fick goda vitsord då han gick ur tjänst
efter 33 och 3/12-dels år 1902. Enligt uppgift lär han ha varit med
i kyrkorådet. Var gift med Anna Maria Nilsdotter från Ramdala.
Hon dog kort före sin 50-årsdag i lunginflammation efter att i vin-
tertid ha tvättat mattor. Självs blev han 73 år. Källa: Sturköbladet.
Vägnamnets tillkomst var år 1982. Se även Båtsmansvägen.
- BOKSTRÖMS VÄG** Tjurkö, Nabben: Efter stenhuggaren och småbrukaren Frans Au-
gust Bokström. Källa: Nils-Erik Bjarting, Tjurkö.
Vägnamnets tillkomstår: 2003.
- BOKVÄGEN** Marieberg: Efter villan Bokeliden (numera stavat Bokliden). Den
finns fortfarande kvar intill de större bostadshusen som kom till
på 1950-talet. Villatomten blev avstyckad först år 2005 från sam-
fällad mark till omgivande fastigheter i Marieberg.
Vägnamnets tillkomst var år 1953.
- BOLLVÄGEN** Sturkö: Där fanns förr en omtyckt plan i området där ungdom slog
boll. Vägnamnets tillkomst var år 1973.
- BOLLÖGATAN** Saltö: Namnet kom till 1937 när en ny stadsplan med ytterligare
villor upp mot "Saltö backar" kom till. Då blev även Saltövägen
förlängd till sin nuvarande utsträckning. Norra och Södra Bollö

- som namnet är taget från är belägna mellan Aspö och Hasslö i skärgården. Urspr. stavning fram till ca år 1900 var ”Båldö” så önamnet har inte med ”boll” att göra utan trol. ett gammalt ord för stockar, ”bålar”.
- BORGMÄSTAREGATAN** Trossö: Efter Karlskronas förste borgmästare Blasius König. Källa: Boken ”Fortifikationen i Karlskrona” från 1985. Karlskrona hade 2 st. borgmästare. Blasius König ansågs vara den förnämre av de två. Han avled år 1706. Före Karlskronas grundläggning var Blasius K. kronofogde i Blekinge och en av Ronnebys båda borgmästare. Gatunamnets tillkomst var år 1696. Se även om kvartersnamnet Blasius König.
- BORGMÄSTAREKAJEN** Trossö: Det ursprungliga namnet var Borgmästarebron och på sträckans sydligaste del kvarstod detta namn till 1950-talet då gatan där bytte namn till Borgmästarekajen. Namndelen ”bron” utgår definitionsmässigt från betydelsen brygga men fick i folkmun innebörd av vägsträcka efter hand som den byggdes ut på samma sätt som Kungsbron. Skåningabron som fanns vid Borgmästarebron till ett stycke in på 1900-talet var däremot en ordinär brygga. Dit kom skutor under 1700- och 1800-talet vars laster kontrollerades av tullen som då fanns där (Västra sjötullen). Namnet Borgmästarekajen började tas i bruk för norra delen när väg där började bli utbyggd åren kring 1930 men är alltså numera namnet på hela sträckan. Det var vid kajen på Borgmästarebron som fiskförsäljningen skedde till början av 1870-talet, eller med andra ord vid nederkanten av Borgmästaregatan. Därifrån byggdes då väg vid strandkanten till Fisktorget som iordningställdes genom utfyllnader av viken. Magistraten kungjorde 1875 att det så bildade ”nya” Fisktorget skulle användas som salutorg. (Ofta skedde fiskförsäljningen direkt från båtar vid kajen på den tiden.)
- BOSSAVAVÄGEN** Jämjö: Vägen ligger vid en gård med namnet Bossava strax nordöst om samhället Jämjö. Dialektordet *ava*, egentl. en böjd form av *ave* har använts i Sydsverige om sumpiga, igenväxande vikar och strandängar. Men i detta fall rör det sig om ett vadställe mellan Jämjö och Bröms. Förleden skall troligen sammanhållas med substantivet *boss* ’halm-, höavfall’ och dylikt, kanhända med syftning på växtligheten vid vadet. Skrevs 1768 *Bosawad*. Källa: Göran Hallberg, Ortnamn i Blekinge. Vägnamnets tillkomsår: 2003.
- BOSTÄLLSVÄGEN** Jämjö, Tallet: På laga skifteskartan Häljarum från 1879 angavs för området ”Boställsgatan” vid ”f. d. kompanichefsboställe”. Vägnamnets tillkomst var år 1983.
- BRANDTAVÄGEN** Jämjö: Efter båtsman Holger Månsson Brandt som bodde i området, fastigheten Jämjö 11:4. Hans hustru Karin var från Åby i Ramdala socken. De fick 11 barn. – Efter änkans död såldes gården år 1917. Boningshuset byggdes om och blev större år 1937 och finns alltjämt kvar. Brandt blev säkert den siste båtsmannen på tjänsten. Indelningsverket upphörde ju år 1901 och redan ett antal år dessförinnan hölls en hel del platser vakanta. Vägnamnets tillkomstår: 2003.
- BRANDYVÄGEN** Hasslö, Horn: Efter fisketrälaren Brandy KA 332 av Hasslö. Hette tidigare Bris (se dito vägnamn). Hade olika ägare 1969 – 1979 då Hasslö var hemmahamn. 1973 installerades en Volvo-Penta diesel 300 hkr. Vägnamnets tillkomst var år 1983.
- BRANTAHALLSVÄGEN** Hästö: ”Bortom Blockhuset lågo och ligger ännu i dag Brantabergen” (citat 1935). Källa: S. Ö. Swahn. Vägnamnets tillkomst var år

- 1936.
- BREDGATAN** Trossö: Gatunamnets tillkomst var 1696. Tidigare fanns en viss förlängning av gatan söder ut som i handlingar beskrivits som "Bredgränd". Detta var alltså i kv. Sparre. Den långa kasernbyggnaden där som i sin östligaste del tillkommit 1795 byggdes lite senare under 1800-talet ut så långt att den nämnda förlängningen av gatan försvann.
- BRISVÄGEN** Hasslö, Horn: Till åminnelse av Hasslöträlaren Bris KA 332. Hon byggdes i Hälleviksstrand, Bohuslän 1914. Ägdes under åren 1946–1969 av Nisse och Arne Karlsson, Eli Pettersson, Göte Pettersson samt Kurt Fredin. Båtens mått var: L=16,1 m och B=5,79 m. Maskin: Diesel på 220 hkr installerades 1962. Hon härjades av brand 14/12 1968 i Garpens hamn.
- BRITTABERGSVÄGEN** Lilla Pantarholmen: Brittans berg fanns kvar in på 1800-talet som en bergknalle vid passerandet av gamla landbroarna Pantarholmen-Trossö. Där fanns även Brittans stuga. Någon uppgift om henne har inte gått att finna. Ungefär på platsen för den förutvarande bergknallen blev senare Carlskrona- Vexjö stations lokstallar belägna. I de äldsta handlingar benämndes den lilla holmen "Ormskär". S. Ö. Swahn har i kåseriform skrivit om den omtalade Britta men det är tveksamt om några egentliga fakta därom finns att tillgå. Vägnamnets tillkomst var år 1936.
- BROVÄGEN** Hästö: Efter första broförbindelsen med Vämö, tillkomst 1906. Källa: S. Ö. Swahn. Vägnamnets tillkomst var år 1936.
- BRUKSVÄGEN** Nättraby: Efter fabriken i området; Nättraby Läderfabrik/ garveri. Per Palén (1870-1934) startade fabriken tillsammans med fadern C. F. Pettersson 1896. Där var uppmärksammade arbetardemonstrationer med strejker och lockout 1904 då arbetarna ville bilda fackförening.- Fabriken gick senare bra ett antal år men upphörde 1932 med konkurs (vid tiden för Krügerkraschen). Per Paléns boningshus strax norr om bruket uppfört ca 1900 har senare blivit känt som Fehrska villan genom dess senare ägare f. o. m. 1936 Knut Fehr. Nu är villan i kommunens ägo och fungerar som fritidsgård (år 2003). På f.d. brukets område vid Bruksvägen finns nu villabebyggelse som tillkom år 1979. En del av fabriksbyggnaderna var belägna ca 200 m. i väster och är numera förråd. Paléns familjegrav finns på Nättraby kyrkogård.
- BRUNNSGRÄND** Trossö: Efter den närbelägna brunnen. Tillhörande brunnshus är uppfört 1859 och ritat av F. J. Byström. Stilmässigt ansluter det till Gamla vattenborgen vid Stortorget från samma tid. En tid var brunnshuset flyttat till Vämö men har sedermera (vintern 1953) återbördats till sin ursprungliga plats. Ett tidigt namn för gränden ska ha varit Rosenfeldts gränd. Logiken bakom detta var nog att två andra små gränder i närheten som fanns men nu är borta hette Ugg-las gränd och Anckarstjernas gränd. Alla tre sjöhjältar från gamla tider. Se om kv. namnen Anckarstjerna och Rosenfeldt.
- BRYGGAREGATAN** Trossö, Möllebacken: Efter bryggaren O. Håkansson som förvärvade fastigheten vid Bryggaregatan 2 år 1866 och drev sin rörelse där. Källa: För. Gamla Carlsronas årsbok 1983. I äldre tid (1700-tal) benämndes gatan "Qvarn Gränden". Det fanns ju många kvarnar på området. Väderkvarnsmöllare var en vanlig yrkestitel. Namnet Bryggaregatan blev officiellt på 1870-talet.
- BRÅNAVÄGEN** Jämjö, Tallet: Bråne är av betydelsen "svedjeland". På laga skifteshandlingar för området Häljarum från 1879 anges ägofigur 783 med

- ”bråne”. Vägnamnets tillkomst var år 1983.
- BRÄNDAHOLMSVÄGEN** Dragsö: Brändaholm med sina kolonistugor började bebyggas år 1920. År 1922 erhöles efter viss tveksamhet upplåtelse av kommunen för anläggande av koloniträdgårdar där. Dragsö koloniförening räknar sin tillkomst till 6 maj 1923. 50st stugor uppges finnas på området. Före trädgårdarnas tillkomst sägs att området ska ha blivit avbränt på sin buskvegetation. Vägnamnets tillkomstår: 1960.
- BUBBETORPSVÄGEN** Torskors - Bubbetorp: Vägen utgör del av den gamla landsvägen mot Karlskrona från Växjö, tillkommen på 1680-talet och då i folkmun benämnd ”Kungsvägen”. Den gick via Fur-Kulerud-Bubbetorp med sina gästgiverier. Vid Bubbetorps gård (från 1600-talet känt som ett kronohemman) kunde på sin tid de resande ta in på där beläget gästgiveri som anlades ca 1720 och slopades 1878. Dess byggnad finns kvar.
- Den nuvarande mangårdsbyggnaden på gården uppfördes 1818 då handlanden Martin Thunell blivit ägare. Ägare sedan 1972 är Karlskrona kommun.
- Vägen ersattes kring 1930 av ny sträckning för resande norr över. Enl. Göran Hallbergs bok om ortnamn i Blekinge är förleden Bubbe ett gammalt mansnamn från vikingatid.
- Belägg för ortsnamnet finns från 1624. Fastställelseår för vägnamnet är oklart.
- BUSSVÄGEN** Jämjö, industriområdet: Vägnamnet fastställdes 1986 och med anledning av att SJ då hade en ny bussupställningsplats vid vägen. SJ:s tidigare upställningsplats och service för SJ-bussarna var i de angränsande utrymmena till de gamla lokstallarna på Trossö.
- BÅTSMANSGRÄND** Trossö: Någon båtsman vid denna gränd är inte känd. Namnet på gränden finns belagt först på 1870-talet. Många båtsmän med familjer tvångsflyttades till Karlskronatrakten under 1680-talet och 2300 indelta båtsmän blev anslutna till Karlskrona örlogsstation. Av dem kom 543 st. från Finland. - Se även Båtsmansvägen och Finnagränd.
- BÅTSMANSVÄGEN** Sturkö: Vägen enl. tradition byggd av båtsmän. Karl XI bestämde att Sturkö skulle hålla 16 båtsmän. År 1852 när Sanda inkorporerades blev antalet 18 st. Systemet med indelningsverket upphörde 1901 då i stället allmän värnplikt infördes. Vägnamn efter båtsman Boj, Dristig, Falk, Fermer, Hök, Lind, Make, Sommar och Sturkman finns på ön.
- BÅÅTHS GRÄND** Trossö: Efter fabrikören Nils Andersson-Båth (1856-1929), på sin tid ägare där på nuvarande tomten Dahlberg 37. Där i samma hus fanns järnhandeln "Båth o Andersson". I äldsta tid ägdes fastigheten av storköpmannen Arvid Nilsson.
- Källa: Fören. Gamla Carlsronas årsbok 1983.
- Gatunamnets tillkomst var år 1973.
- CANDIAVÄGEN** Hasslö: Efter fisketrälaren Candia KA 64 av Hasslö, byggd i Kungsviken, Västkusten 1961. Tillhörande Hasslö åren 1979-1985 och ägdes då av Gustaf Hallén med sonen Gert samt Knut-Göran Andersson och Tommy Åberg. Båtens mått: L=23,1 m B=6,66 m. Skrotad i Glommen år 1989. Vägnamnets tillkomst var år 1984.
- CARLANDRAVÄGEN** Lyckeby: Sedan gammalt har området benämnts ”Carlandrabacken” Troligen kan namnet härledas till Göran Carlander som föddes 1771 i Torup, blev student 1785 och avled i Lyckeby 1829. Han var inspektör vid Lyckeby Segelduksfabrik i början av 1800-talet.
- Vägnamnets tillkomst var år 1972.

- CARLEMANSVÄGEN** Lyckeby: Efter Johan Carleman, ägare och lantbrukare på Köpingsgården till 1930. Ur Lyckeby Gilles protokoll: "På herr Carlemans förslag beslöts att fästen skulle kallas S:t Jacobi Marknad, då det en gång funnits en marknad med detta namn i Lyckeby, hvilken vid 1600-talets början blifvit på Kungl. befalln. flyttad till Kristianopel". Ordförande i Gillet vid övertagandet och flyttandet av gamla polishuset från Trossö år 1913. Pris: 1200 kr. Källa: Ove Offerman.
- CEDERGRENSVÄGEN** Lyckeby: I Carlskrona Veckoblad kunde man läsa i maj 1797 att Sven Cedergren erbjöd sig att leverera friskt källvatten från Lyckeby till Borgmästarebron i staden, gratis för fattiga och mot betalning för välbeställda.
Vägen ligger i närheten av gamla Lyckeby Källa. Förmodligen är det denne Cedergren som vägen har döpts efter. I övrigt var det ju mest Kronan som ombesörjde vattentransporter från Lyckebyån till staden medelst vattenpråmar till år 1863 då vattenledning in till Stortorget färdigställdes.
- CHAPMANSGATAN** Björkholmen: Efter Fredrik Henrik af Chapman (1721-1808). Skeppsbyggmästare i Karlskrona när Gustav III planerade rustandet för krig mot Ryssland. Under sin cheftid bodde Chapman på varvschefsostället (kulturbyggnad) vid Varvsgatan "Gröna gången". På äldre dar byggde och bosatte han sig på Skärva herrgård, en gård som han på slutet av ekonomiska orsaker tvingades avyttra. (kulturbyggnad).
16 feb. 1922 biföll stadsfullm. att Chapmansgatan väster ut ej längre skulle benämnas Fängelsegatan samt att för även denna senare gatan fastlägges namnet Chapmansgatan. Det tills 1920 varande fängelset i området ombyggdes till provisoriska bostäder för 40 familjer 1923. Kommunledningen ville att det tidigare fängelseområdet skulle benämnas "Göta Lejon" men i folkmun kom det hela tiden att heta "Fängelset". 1969 jämnades det med marken och där är sedan dess obebyggt.
År 1969 kom den östligaste sträckan av Chapmansgatan att tillhöra Chapmansplan med sina adresser.
-Se även kvarteret Chapman.
- CHAPMANSPLAN** Björkholmen: Från början en vik av Östersjön "Sundsmaden". Senare en plan beväxt med träd och med smeknamnet "Oskuldsparken". Se även Chapmansgatan.
- COLDINGS VÄG** Fridlevstad: Efter Michel Hansson Colding, kyrkoherde i Fridlevstad-Rödeby 1620-1654.
- COLDINUVÄGEN** Hästö: Alltsedan tillkomsten av Coldinuorden år 1769 höll denna oftast sina högtidsfester på Hästö, där också de första korsen utsattes, Källa: S. Ö. Swahn. Vägnamnets tillkomst var år 1936.
Den gren av denna orden som åsyftas är Cronans Coldinu och som gav ut en minnesskrift år 1919.
Coldinukors utsattes ofta vid fasta grund i skärgården. Numera utsattes icke fler kors utan de gamla ska restaureras och vidmakthållas. Coldinuorden har rötter från medeltiden vid Medelhavsländerna under Henrik Sjöfararens dagar och de nämnda korsen hade en kyrklig anknytning och skulle vara en hjälp för sjöfarande.
- CRONAS VÄG** Spandelstorp: Efter Z. Crona, kronofogde och assessor. Under början av 1800-talet ägare till tomterna nr 2 och 3 på Lyckeby Fläck (Gamla staden Lyckå). Ägde 1821 Spandelstorp. Namnets tillkomst var år 1972.
- DANSANS VÄG** Tjurkö, Västra Gårda: Efter Tjurkös siste rotebåtsman 352 Sven

- Petter Nilsson Dansare. Efter slutad båtsmanstjänst bodde han med sin familj om 16 personer i en liten stuga intill denna väg. Han kallades för ”Dansan” rätt och slätt. Källa: Nils-Erik Bjarting, Tjurkö. Vägnamnets tillkomstår: 2003.
- DIANAVÄGEN** Hasslö, Hallarna: Efter fisketrålaren ”Diana”. Troligen efter den båt med detta namn som var hemmahörande på Inlängan i mitten av 1900-talet. Vägnamnets tillkomst var år 1974. Ett förslag vid handläggningen av namnet var Skepparvägen som alltså förkastades. Diana kom ut i en svår storm i slutet av april 1955 och kom med nöd och näppe hem till hemmahamnen. En båt med hemmahamn på Ungskär blev då borta i stormen vid fiske nere mot polska kusten (fiskebåten Emanuel).
- DJÄKNEMÅLAVÄGEN** Kättilsmåla: Namnelementet *djäkne* är den gamla yrkesbeteckningen för klockare. Vägnamnet blev officiellt år 1977 på initiativ av Kättilsmåla intresseförening. Vägen leder mot trakten Djäknemåla.
- DOCKEGATAN** Trossö: Efter de 5 dockorna strax innanför varvsmuren i området. Mekanikern Daniel af Thunberg (1712-1788) kom till K-a 1756 för att utse platsen för blivande dockebygget. Platsen blev det som tidigare hette Peter Jungs vik. Området på det som blev Dockegatan benämndes ”Möljen” = område vid sjöstrand, ett namn som användes av lokalbefolkningen ända in på 1900-talet. Chapmanskolan, Dockegatan 10 lades ner år 1970 (kom till som skola år 1881). De gamle som gått i skola där sade att man gått på ”Möljen”. Vid dockorna började man 1771 i grova drag att planera arbetet. År 1792 togs docka 1 och 2 i bruk. 1804 sattes plank upp där senare varvsmuren skulle få sin sträckning. År 1819 blev den 3:e dockan färdig. 1830 - 1838 byggdes varvsmuren med sina stora stenblock. Arbetet med 4:e och 5:e dockan (den östligaste) pågick parallellt och avslutades ca 1850. Senare har de förstås genomgått vissa ombyggnadsarbeten. Som officiellt namn framkommer gatunamnet år 1877. År 1985 förlängdes Dockegatan fram över mark där det gamla gasverket rivits och det blev då anslutning mot Björkholmskajen.
- DRAGSÖVÄGEN** Saltö-Dragsö: ”Drag” avser ställe där man drog sin båt, (för att i gamla tider ta genväg över ön där nuvarande badplatsen finns). Källa: Blekingeboken 1934. Vägnamnets tillkomst var år 1960. Utefter vägen passeras Dragsöbron, först en enkel gångbro av trä, senare gedignare byggd 1945 av kommunen, senare ombyggd.
- DRELLVÄGEN** Trummenäs: Efter vävtekniken ”dräll”, som ger möjligheter att variera inslaget med vävning av smala ränder, kvadrater och långa staplar helt beroende på hur man trampar. Vägnamnets tillkomst var år 1984.
- DRISTIGS VÄG** Sturkö: Efter Johannes Svensson Dristig (1843-1919), båtsman på Sturkö 1861-1898. Var med på sjöresor, särskilt långresa 1871-72 med ångkorvetten Josephine. Gifte sig 1864; fick 9 barn. Vid pensioneringen friköpte han torpet för sparade pengar (30 kr). Hustrun Maria överlevde honom i 4 år. Dristigtorpet på Sturkö (ungefär mitt på ön) revs på 1920-talet. Han var en god berättare och hade en stark sångröst (var försångare i kyrkan innan orgel fanns). Någon efterträdare till honom som båtsman blev det inte eftersom allmän värnplikt infördes. Källa: Johan Wideblad, Karlskrona.
- DROTTNINGGATAN** Trossö: Gatan med sin väl tilltagna bredd var från början avsedd för stadens rikare invånare. Lindar planterades vid sidorna 1855. Endast nordliga delen är smalare på grund av att sjön och kofferdivarvet låg nära. Gatunamnets tillkomstår: 1696. Karl XI:s gemål avled 1693

- så det var väl närmast dåvarande änkedrottningen Hedvig Eleonora, Karl X:s gemål man tänkte på i samband med gatunamnet när det fastställdes. Stadens äldsta kyrka vid Drottninggatan (nuvarande Kapellparken) hette Hedvig Eleonora kyrka.
- DUKAGÅNGEN** Trummenäs: Efter en vävteknik ”dukagång”, oliksidig teknik med mönsterinslag synliga på rätsidan. Vägnamnets tillkomst var år 1984.
- EBBELTOFTS VÄG** Verkö: Efter Fredrik E (1718-1768). Brigadchef vid fortifikationen. Ledde befästningsarbeten. Under hans ledning påbörjades arbetet med Adolf Fredriks kyrka efter Hårlemans ritningar vid Amiralitets-slätten. Arbetet avstannade på 1770-talet i brist på medel och sedan aldrig utfört. Ägde Verkö med herrgård. Se Psilanderhielms Väg, även Nissens Väg. -Verkö herrgård byggdes av Verner von Rosenfeldt 1684 till sommarhem. Vägnamnets tillkomst var år 1972.
- EDDAVÄGEN** Mariedal: Eddan delas in i äldre och yngre delen. Består i huvudsak av isländska guda- och hjältesånger, (Havamal m. m.) Vägnamnets tillkomst var 1952. Det året döptes vägnamn efter de nordiska vänorterna Hilleröd, Horten och Lovisa i området. Den isländska vänorten Olafsfjörður förstår man har ett besvärligt namn att döpa vägnamn efter. Vid det tillfället får man nog anta att det därför blev Eddavägen som en kompromiss.
- EGILSGATAN** Långö: Egil var den ende kvarvarande sonen till Ane sedan de övriga sönerna offrats till Oden. Detta var vid folkvandringstiden. Emellertid blev Egil kung i det som blev Svearnas Rike (beläget i nuvarande Västergötland). Han tillhörde Ynglingaätten som dog ut med Ingald Illråde. Egil kallades även Angantyr. Vissa delar i detta historiens dunkel är oklara. Gatunamnet tillkom 1913. Där döptes då även ”Egils Park” som numera benämns Egilslunden.
- EHRENSVÄRD SGATAN** Björkholmen: Efter Carl August Ehrensvärd (1745-1800). Se kvarteret E. Gatunamnets tillkomst var år 1877.
- EKEBOVÄGEN** Björkhaga: Namnet efter villafarmen Ekebo som försvann på 1960-talet. Vägnamnets tillkomst var år 1940 då också ny plan för villa-bebyggelse tillkom där.
- EKENABBSVÄGEN** Sturkö: Vägen leder mot Ekenabbens fiskehamn som byggdes och invigdes 1959. Samtidigt invigdes också bron där i närheten som leder över till Tjurkö. Högtidligheten ägde rum under medverkan av kung Gustaf VI Adolf och drottning Louise. Detta var en tid då trålfisket kom i gång på allvar och denna fiskemetod krävde större båtar.
- EKHOLMSSTRANDEN** Ekholmen: När stadsplan kom till och bebyggelse påbörjades på holmen 1906 döptes vägnamn vid dess stränder till Östra, Västra, Norra resp. Södra Ekholmsstrand. År 1961 förenklades namnet för vägen utefter hela den befintliga strandvägen till Ekholmsstranden. Byggnadsnämnden slog fast 1916 att det skulle bli för dyrt att bygga ut gata helt kring norra sidan av ön som den fastställda planen utvisar. Det finns nämligen mycket branta berghällar i det området. År 1903 inkorporerades Ekholmen med Karlskrona stad. Sommaren 1905 gjordes utfyllnader från Lilla Holm för att möjliggöra ett brofäste över till Ekholmen. Bron kom då till 1906. Vid tiden för stadens grundläggande 1680 hade holmen ett tidigare namn: Kalfholmen.
- EKLIDSVÄGEN** Mariedal: Områdets tidigare namn var Casa Nova efter den stadsfarm som fanns på platsen för att sörja för stadens behov av frukt och grönsaker. I enlighet med en ny plan tillkom i stället ålderdoms-

- EKORRVÄGEN** hemmet. Vid sammanträde strax före jul 1949 förklarades att det nya hemmet skulle kallas Ekliden och därav kom vägnamnet. Hemmet togs i bruk i juli 1952. Samma år fastställdes även vägnamnet. Vämö: Vägnamnets tillkomst var år 1960. I sin enklaste form fanns vägsträckan (kan ses som en förlängning av Gamla Infartsvägen) från Karlskronas äldsta tid och var då infarten till staden. Vid den tiden förbi krogen Blå Port, som fanns i södra kanten av Ekorrvägen. I äldsta tid fortsatte emellertid vägen söderut ett stycke till, vek sedan av vid sjökanten väster ut som i dag är södra sidan av Tullskolan (föret benämnt Oxbacken). Så kom de farande fram till norra tullen. Sedan bar det av mitt över Pantarholmen, det som numera heter Landsväggsgatan. Valhallavägen och Polhemsgatan kom till under 1870-talet och då kom de vägsträckningarna tillsammans med Landsväggsgatan att ingå i stadens huvudinfart. Se även om Sunnavägen och Österleden.
- ELERS VÄG** Spandelstorp: Trol. efter Mathias E. den äldre (1670-1732) rådman i Karlskrona 1701 och justitieborgmästare 1712. Efterlyste i Riksdagen 1714 en karta att ha som ”norm och rättelse för domstolen vid förefallande gärdestvister”. Kartan kom till 1718 och upprättad av fortifikationsofficeren Gustav Otto von Lindeblad med tillhörande förteckning över tomtinnehavarna. Elers var riksdagsman 1726-1727. Senare blev flera i släkten borgmästare i Karlskrona. Vägnamnets tillkomst var år 1972.
- ELLENABBSVÄGEN** Aspö: Vägen går till Ellenabbens försvarsanläggning som togs i besittning år 1904. Arbetet hade då utförts under ledning av fortifikationsbefälhavare Gustaf Enblom. Vägnamnets officiella tillkomstår var 1994. Fortet blev statligt byggnadsminne 2003.
- ENHOLMSVÄGEN** Hästö: Namnet av att ca 200 meter utanför stranden vid området ligger den lilla ön Enholmen tillhörande trakten Hästö och med K-a kommun som ägare (2003). Gatunamnets tillkomst var 1936.
- ERIK DAHLBERGSGATAN** Bergåsa: Erik Dahlbergh (1625-1703) var militär, arkitekt m. m. vid stadens grundläggning. Minnesbyst, invigd 6 febr. 1915 finns vid östra änden av Vallgatan (vid Kungsbron). Se även kvarteret Dahlberg.
- ERIK LANGEMARKS TRAPPA** Trossö: Passagen i kvarteret Bonde är inget officiellt gatunamn och är inte heller gatumark. Den utgör en trappa som leder till en av E. Langemarks älsklingsplatser, Karlskrona stadsbibliotek. Erik föddes i Karlskrona 1915 och avled 1997 i samma stad. Studier på Konstfack i 4 år. Var teckningslärare i Karlskrona Högre Allmänna Läroverk 1952-1978. Hans namn är starkt förknippat med Karlskrona historias beskrivning. Hans motiv var Blekinge med Karlskronas gamla bebyggelse men även Småland och Halland. Dessutom även från studier i Venedig. Olja och akvarell var de medel han använde i sin kulturgärning, men han uttryckte sig också i skrift. Namnet tillkom på Föreningen Gamla Carlskronas och Karlskrona Stadsbudskårs initiativ kort före hans bortgång.
- ERIKSBERGSVÄGEN** Hasslö: När fastigheten Hasslö 4:109 bildades 1928 genom avsöndring från Hasslö 4:17 benämndes den nybildade lotten Eriksberg. Namnet kom av den då nye ägaren till densamma Erik Karlsson. Vid avsöndringsförrättningen företedde han köpebrev från 1926 som bevis. Nuvarande adressen där är Eriksbergsvägen 7. Vägnamnets tillkomstår: 1984.
- ERNLUNDS VÄG** Sturkö: Karl Ernlund bodde vid vägen. Vägnamnets tillkomst var

- EROSVÄGEN
 år 1973.
 Hasslö: Efter fisketrålaren Eros, byggd på Hasslövarvet 1961, 65 fot lång och motor på 300 hkr. Skepparen Thure Holmberg hade samma namn på sin tidigare trålare. Enligt honom fanns det 1982 9st trålare hemmahörande i Hasslö.
 Källa: Blekingeboken 1983.
 Anm: Blekinges första trålare ska ha varit "Försten", Hasslö. Ägare var Carl Gustavsson. För finansiering av båtköpet bidrog Riksdagsmannen och godsägaren Axel Lindvall med 20000 kr. Innan dess var fiskebåtarna mindre. År 1860 anges att det på Hasslö fanns 22 st vrakekor som då var den dominerande fiskebåtstypen.
- ESPINGEVÄGEN
 Sturkö: Esping var namn på en äldre snabbseglande postbåt. Enl. uppgift från båtbyggare var en esping i sin ursprungliga form en urholkad stock. Den ska ha förekommit senast i Finland under 1800-talet och då i regel modifierad och kompletterad med en eller två bordsplankor.
 (Ordet "Äsping" har även betydelsen ung huggormshona.)
 Vägnamnets tillkomst var år 1973.
- FABIAN MÅNSSONS VÄG
 Hasslö resp. Spandelstorp: F. Månsson (1872-1938), född på Hasslö. Son till en hemmansägare och fiskare. Socialdemokratisk politiker och författare, urspr. rallare. Ledamot i Andra kammaren 1912. Filosofie hedersdoktor 1932. Vägnamnets tillkomst vad gäller i Spandelstorp var 1972.
 Vid vägen på Hasslö finns hans minneslund från vilken hans aska spriddes ut över havet och enl. begäran en sommarmorgon. I närheten finns sedan 1972 skulptur i svart diabas över honom gjord av skulptören Hjalmar Råstorp. Även ett litet museum om Hasslös store son finns på ön.
- FALKS VÄG
 Sturkö: Efter Båtsman Falk på Sturkö. Vägnamnets tillkomst var år 1982.
- FERBERS VÄG
 Augerum, vid griftegården: Efter amiralitetsapotekaren Johan Eberhard Ferber (1678-1761) som i början av 1700-talet anlade en trädgård, närmare bestämt på det som nu benämns Augerums gamla herrgård som han ägde. Han odlade där många hälsoörter till användning inom sitt yrke, som han själv skrev om i sitt arbete "Hortus Agerumensis" 1739. Hans apotek blev beläget 1701 vid nuvarande Klaipedaplatsen där sedan dess apotek fanns på platsen i närmare 300 år. J. E. Ferber är även känd för att ha låtit gräva surbrunn 1726 (Ronneby helsokälla) då den första brunnen hade sinat vid det som nu heter Ronneby Brunn och han blev då även brunnsläkare där. Han avled även i Ronneby där han som barn haft sin uppväxt. Sonen Johan Henrik F. övertog verksamheten i Augerum år 1740. Dock förföll trädgården och där odlades snart mest tobaksplanter. Vägnamnets tillkomstår: 2003.
- FERMERS VÄG
 Sturkö: Efter Båtsman Fermer på Sturkö. Vägnamnets tillkomst var år 1982. Se även Båtsmansvägen.
- F H WOLFFS VÄG
 Tjurkö, Herrgården: Frans Julius Herman Wolffs föddes 1822. Arbetade i 1850-talets början som överingenjör i tyska staten. Beordrades 1856 att åka till Sverige för att undersöka tillgången på granit för försvarsanläggningar, hamnar m. m. Grundade stenbrytning bl. a. i Karlshamnstrakten. 1862 upprättade han kontrakt med hemmansägarna Carl Magnusson och Sven Pettersson på Tjurkö. Så började stenhuggeriet där. Delvis hade Wolff kontrakt med

Fångvårdsstyrelsen för att även på så vis få tillgång på arbetskraft. Huvudkontor hade han på Bredgatan (sydöstra hörnet av nuvarande kv. Tersmeden. De första åren ledde och utbildade han själv inspektorer och verkmästare. F H Wolff avled hastigt i Berlin 1886 och lämnade efter sig en stor förmögenhet som i testamentet tillföll hans måg, herr Ernst Rust och konsulinnan Wolffs systerson, ingenjör Georg Winter. Stenindustrin gick 1906 över i A K Fernströms Granitindustri. Denna förde en tynande tillvaro och formellt upphörde denna verksamhet på mitten av 1960-talet på Tjurkö. Fernströmföretag fanns dock in på 1970-talet men då inom rederinärningen.

Vägnamnets tillkomstår: 2003.

FINNAGRÄND

Trossö: Minner om de finländare, ofta arbetslösa som tvångskommanderades som båtsmän till Karlskronatrakten i slutet av 1600-talet. Arrangemanget visade sig inte helt lyckat då de i regel var finsktalande och ofta ej vana vid sjön. Därtill tillkom deras vilda temperament. – En finsk predikant anställdes i Amiralitetsförsamlingen för dem (Mikael Karéus som anställdes 1682). De finska båtsmännens antal minskade efter hand. Att mycket tyskt och finländskt folk rekryterades under Karlskronas första år ska delvis ha berott på att man då inte var säker på om den lokala befolkningen var lojal mot sin nya svenska tillhörighet. Det heter att ett visst antal ”dugelige skeppstimmermän för arbete i amiralitetets skeppsgård” anställdes. De fick bo några år vid stugorna kring Finnagränd. Gatunamnet finns dokumenterat officiellt först 1877. Gatan som är återvändsgata fick sin infart flyttad längre åt söder år 1961 då fastigheten von Gerdtens 56 kom till och bebyggdes.

FISKTORGET

Trossö: Ursprungligen användes namnet ”Fisk- eller Fiskarebron” vid platsen. Därmed menas då namn på brygga eller kajsträckning där fiskförsäljning förekom. I fastställelsen år 1696 skrevs namnet Fiskaretorget. Platsen då var närmast vid kaj i Borgmästaregatans förlängning.

Under 1870-talet gjordes utfyllnad och iordningställande av hela området och försäljningen av fisk kom till 1875 på platsen där sedan försäljningen varit in i våra dagar. Det hette då Fisktorget med dessutom namnet Fiskbron intill själva kajen. Tidigare var det alldeles vid fiskebåtarna intill kajen som försäljningen pågick.

Endast gatunamnet Fisktorget är numera officiellt. Ombyggnad och utökning genom pålning i vatten, cykelbana m. m. tillkom år 1984.

Se även om Borgmästarekajen (Borgmästarebron= ”gamla” Fisktorget).

Se även om kvarteret Hallen vid platsen.

FLYBORGS VÄG

Fridlevstad: Efter Gustav Gottfrid Flyborg (1830-1900). Kyrkoherde 1866-1887 i Fridlevstad-Rödeby. Gamla kyrkan i Rödeby ersattes med ny. Vidtog förbättringar. Arbetade bl. a. med folkskolans införande.

FORTIFIKATIONSGATAN

Trossö: Namnet blev inte officiellt när de första gatorna döptes år 1696 men finns med i förteckning över Karlskronas gatunamn år 1718 (Lindblad)). Gatan löper mellan det som då hette ”Stora Torg och Fortifikationsgården” (kv. Sparre).

Till Fortifikationen räknas Marinens kaserner och kustfästningar med därtill hörande materiel. Fortifikationen grundades år 1635 och har sedan varit organiserad i skiftande former.

- FRANS VÄG Sturkö: Vägen byggdes av Frans Lindkvist. Vägnamnets tillkomst var år 1973.
- FRANS ODES VÄG Tjurkö, Sundet: Efter stenhuggaren Frans Edward Johansson Ode som bodde utmed denna väg, nuvarande fastighet Tjurkö 4:15. Frans Ode var son till rotebåtsman Johan Nilsson Ode och Matilda Rosenlund i Ramdala. Källa: Nils-Erik Bjarting, Tjurkö. Vägnamnets tillkomstår: 2003.
- FREGATTGATAN Björkholmen: Fregatt var ett örlogsfartyg, under segelskeppens tid tremastad fullriggare med 2 rader kanoner på varje långsida; större än korvett men mindre än linjeskepp. Gatunamnets tillkomst var år 1877.
- FREJAVÄGEN Bergåsa: I nord. mytologi var Freja fruktbarhets- och kärleksgudinna. Syster till Frej. Vägnamnets tillkomst var år 1934.
- FRIGGAS VÄG Torsnäs: I nord. mytologi var F. Odens maka. Vägnamnets tillkomst var år 1985.
- FRISTRÖMS VÄG Knösö: Efter Per Friström. Arrenderade Lyckeby 1:12 med gårdsnamnet Köpingsö. Ägaren och brodern var länge bosatt i Amerika men kom hem i slutet av 1940-talet och sålde snart gården. Källa: Bosse Swahn, Blek. L. Tidn 4/12 1992. Vägnamnets tillkomst var år 1989.
- FRODELLS VÄG Fridlevstad: Efter Magnus Frodell, född i Linköping. Skrev liksom kyrkoherde Bager om vad som tilldrog sig i socknen. Frodell var Amiralitetspastor i Karlskrona 1710. Tjänstgjorde i flera svåra expeditioner på örlogsskepp, fick beviljat landtjänst och blev kyrkoherde i Rödeby-Fridlevstad 1724. Ägde Hejetorps gård. Ansågs som en arbetsam och duglig prästman. Älskad av församlingen. Avled 1758 i "andtäppa". Änkan testamenterade gården till sin fosterson, blivande kyrkoherden Vilhelm Magnus Gyllenskepp. Källa: Rickard Svensson, Fridlevstad.
- FRYSHUSVÄGEN Saltö: Efter fryshuset i området invigt 1946. Tillhörande fiskhamn invigd 27 juni 1947. Vägnamnets tillkomst var år 1960.
- FRÄNDATORPSVÄGEN Sturkö: Frände är ett gammalt personnamn varav vägnamnet möjligen har sitt ursprung. Vägnamnets tillkomstår: 1975.
- FÅGELMARAVÄGEN Fågelmara: Namndelen "mar" betecknar instängd, igenväxande vik. Man kan då konstatera att Fågelmara gård faktiskt ligger vid havet. Fågelmara (Fuhlemara) förekommer första gången i s. k. roteringslängd år 1674. Belägenheten av Fågelmara samhälle är av senare datum och orsakades av järnvägens tillkomst 1899 (s.k. stationssamhälle liksom Brömsebro). Järnvägstrafiken upphörde 30 maj 1965. Vägnamnets tillkomst var år 1987. Anm: Fågelmara gård uppfördes 1730 av am. Wrangel. Från 1798 i ägo av am. Sparre. Från 1934 var A. G. Axell godsägare och sedan i denna släkts ägo till våra dagar.
- FÄJÖVÄGEN Lösen, Fäjö: Namnet härleds tillbaka till danskans "Faeoe" år 1624. Det handlar alltså om bete för fäkreatur. Vägnamnet blev formellt fastställt år 1996.
- FÄLEVÄGEN Fridlevstad: Namn efter område; Fället. Ett *fälle* d. v. s. ett område där man röjt undan träden.
- GALÉRGATAN Björkholmen: Galär var ett kombinerat segel- och roddkrigsfartyg, 150-200 roddare. Det hade sin glansperiod under 1500- och 1600-talen. Skeppen fanns redan i olika varianter redan under en avlägsen forntid. Roddes i allmänhet i medelhavsländerna av galärslavar. Under 1600-talet hade Sverige en tid en särskild galärflotta med mindre skepp under Gustav II Adolfs härnadståg.

- På grund av gatans besvärliga terräng fanns förr ett smeknamn: "Krypplingagränd". Gatunamnets tillkomst var år 1877 men grädden bestod då fortfarande av klippavsatser i en brant backe. Det var först år 1907 en stentrappa kom till där så att man kunde gå utan att behöva klättra över berghällarna.
- GAMLA BROVÄGEN** Lyckeby: Efter den gamla träbro som fanns över Lyckebyån i vägens förlängning. Den revs i samband med att den befintliga stenbron byggd 1784-1790, delvis av ryska krigsfångar blev färdig. Stenbron är belägen 250 meter uppströms från den gamla brons läge. Även gästgiveriet vid östra brofästet flyttade då ca 250 meter till platsen för den nya bron.
- GAMLA INFARTSVÄGEN** Vämö: Vägen fick sitt namn i samband med att Sunnavägen byggdes och i stället blev huvudinfart till Karlskrona centrum i början av 1930-talet. Vägen hade antagligen inget officiellt namn dessförinnan men i vissa sammanhang kallade man nuvarande Gamla Infartsvägen "Sunnnavägen" för att det var fram till 1930-talet den enda vägen ut till Sunna. Se även om Sunnavägen.
- GAMLA KÄLLVÄGEN** Hästö: Omedelbart intill allmän brunn; den gamla "Hästö Källa". (Enl. skrivelse 1935) Vägnamnets tillkomst var år 1936.
- GAMLA LANDSVÄGEN** Nättraby, Verstorp: Vägen var till ca 1960 huvudväg för förbindelsen Karlskrona-Ronneby. En lång uppförsbacke i riktning väster ut från Trantorp har i folkmun länge benämnts "Ryttareliden". Vägsträckningen vid Trantorp kom till ca 1930. Innan dess fick man fara runt norra sidan av Västeråkra gård och sedan in på nuvarande Gamla Landsvägen för att åka mot Ronneby.
- GAMLA SKEPPSBROGATAN** Trossö, Kalvhagen: Namnet Skeppsbrogatan fanns till 1870-talet på den aktuella sträckan. Sedan fick även en västligare vägsträcka ett namn, nämligen Nya Skeppsbrogatan. I enlighet därmed omdöptes Skeppsbrogatan till Gamla S. Gatan ledde i öster vid den tiden till Stadens Skeppsbro (bl. a. passagerartrafik till Stockholm, Bornholm och Lybeck med ångfartyg) och omedelbart söder därom "Köpmans Warf", oftast benämnt Kofferdivarvet.
- GAMLA SLOTTSVÄGEN** Lyckeby: Lyckå slott började byggas 1545 på Christian III:s befallning. Nästan färdigbyggt vid sjuåriga krigets utbrott 1563. Under ett skede i kriget svenskt (Erik XIV). Vid fredsslutet åter danskt. Raserades 1601 (brändes och besköts i samband med att Christian IV lät anlägga Christianopel). Källa: Ove Offerman, Lyckeby i svunnen tid. Slottsruinen finns kvar i närheten av vägen.
- GARPENVÄGEN** Hasslö: Efter området i södra delen; Garpen. "Garpar" var ett nordiskt skällsord för tyskar under medeltiden. Namnet tyder på att ön varit handelsplats för Hansan vid det rika sillfisket på 1300- och 1400-talen. Båtbygggarbröderna Sven och Nils Olsson startade båtbyggeri i Garpenområdet år 1928, det som blev Hasslö båtvarv. Garpahamnen kom till ca 1934, invigdes 1956 för trålfisket. Vägens norra del övergår i Hasslöbron, invigd 6 nov. 1964. Vägnamnets tillkomst var år 1983.
- GASVERKSGATAN** Trossö: Tidigare gasverk i området. Från början privatägt under namnet Karlskrona Gasverksaktiebolag. Första gaslamporna 1867. Ombyggnad till nytt gasverk 1904. Rörledningsnätet utbyggdes till Saltö, Ekholmen, Bergåsa, Västra Mark och Långö 1938. Anläggningen upphörde 1966. Gasol ersatte men upphörde även det efter ett par år. Källa: Agnes Wiren, K-a 300 år. Se även kvarteret Lyktan.

- GEFIONVÄGEN** Västra Mark: I nord. mytologi var Gefion en gudinna som plöjde bort jord från den plats som sedan blev Mälaren och därav skapade Själland. Vägnamnets tillkomst var år 1934.
- GILLEVÄGEN** Lyckeby: Efter föreningen som värnar om Lyckeby intressen, kulturellt och även i andra avseenden, nämligen Föreningen Lyckeby Gille. Den bildades år 1908 och är troligen Blekinges äldsta hembygdsförening. Fastigheten Gillet 1 vid vägen har tidigare använts av föreningen som klubblokal. Vägen ligger vid en höjd som förr benämndes Hästbacken.
- GISERYDSVÄGEN** Kättilsmåla: Betydelsen är till mansnamnet Gise. Fornsvenska skrivet "Gisle".
Vägnamnets tillkomst var år 1977 på initiativ av Kättilsmåla intresseförening. Vägen leder mot trakten Giseryd.
- GJUTERIVÄGEN** Lyckeby: I närheten fanns Lyckeby järngjuteri, senare kallat Lyckeby gjuteri. Det anlades av handelsmännen R. och G. Petersson i Karlskrona 1859. Området har anor från en ännu tidigare smedja. Produkterna fick goda lovord vid utställning i Malmö 1861 och i London 1862. Källa: Ove Offerman, Lyckeby i svunnen tid.
Företaget upphörde 1953. Dit kom sedan Mobergs Bleck och Plåt-slageri. År 1979 flyttar den firman till Tennvägen i Karlskrona industriomr. På platsen blev då i stället villabebyggelse. Vägnamnets tillkomstår var 2002.
- GRAVELEYS VÄG** Hästö: Den förste enskilde ägaren av ön 1861 var änkefru Clementine Graveley, (1822-1910), född af Trolle. Priset var då 31000 riksdaler. Sedan köpte konsul Viktor Petersson Hästö. Han anlade en ångsåg. (denna ägdes senare av Ernberg.) Därav namnet Sågvägen. Så köptes Hästö av juveleraren C. J. Hellsten. Därav namnet Hellstensvägen. Då kallades gården "Herrgården". Därav kom vägnamnet Herrgårdsvägen. Den nye ägaren byggde ett originellt blockhus, (sedermera fastigheten Ratten 9). Därav Blockhusvägen. Källa: S. Ö.Swahn.
Namnets tillkomst var år 1936.
-Herrgården hade uppförts redan 1790 och revs på 1960-talet för ny bostadsbebyggelse.
- GRENADJÄRGATAN** Galgamarken, Gräsvik: Karlskrona Grenadjärregemente i området togs i bruk 1905 och indrogs 31/12 1927. Delar av Kronobergs regemente (I11) inrättades där då. Det upphörde 1939. Den militära verksamheten (KA2) upphörde 1981. Kustartilleriet hade då funnits på platsen från 1943. Redan år 1904 noterades förslag på Grenadjärgatan men officiellt tillkom namnet år 1932. Det gamla grenadjärområdet är numera dels högskola och dels företagscentrum.
Se även Lemchens Väg.
- GRETTLINGEGATAN** Jämjö församling, sydväst Fågelmara: Trakten Grettlinge ligger i området, skrevs Grettling år 1600. Syftar närmast på ett naturnamn med *-ling-* avledning till substantivet *gryt* 'sten'. Traktnamnet har då från början burits av ett stenigt terrängparti.
Källa: Göran Hallberg, Ortnamn i Blekinge.
Vägnamnets tillkomstår: 2003.
- GRÖNÄNGSVÄGEN** Nättraby, Skillingenäs: Vägen byggdes ca 1940 av Viking Andersson, ägare till den då inköpta fastigheten Grönängen.
Vägen är en biväg till Grönadalsvägen. Vägnamnets tillkomstår var 2001.
- GULDSMEDSGRÄND** Trossö: Efter guldsmeden Samuel Phalén, född i slutet av 1650-talet, död 1704. Gränden benämndes först Samuel guldsmeds gränd.

- Även andra inom samma skrå bodde vid gatan.
Källa: Paul Wilstadius, Blekinge Muséum.
Guldsmedsämberet inrättades förmodligen i staden år 1695 och det bestämdes av Magistraten att bestå av 4 st. mästare. Samuel Phalén utnämndes att bli den förste åldermannen och han företrädde däri-genom skrået i olika sammanhang.
Inte förrän på 1960-talet kom Guldsmedsgr. att nå så långt i norr som till Ö. Köpmansg. Förut var den med andra ord en återvänds-gata.
Till slutet av 1800-talet fanns även en sydligare del av Guldsmeds-gränd (södra sidan om Ronnebygatan) som sedan blev tomtmark och bebyggd.
- GULLABERGSVÄGEN** Marieberg: Efter villan Gullaberg som fanns på platsen innan större bostadshus uppfördes där. Vägnamnets tillkomst var år 1955.
- GULLBERNAVÄGEN** Marieberg-Gullberna: Efter gamla bynamnet Gullbernatorp (Guld-bernetorp 1624). Förleden är troligen genitiv av mansnamnet Gudh-biorn med utbyte av -dh- mot -ll- . Källa: Göran Hallberg, Ortnamn i Blekinge. Vägnamnets tillkomst var år 1950.
- GUNNAR NILSSONS VÄG** Spandelstorp: G. Nilsson (1904-1995) var skulptör, uppvuxen i Karlskrona men sedan länge bosatt i Paris. Hans skulptur ”Blekinge-flickan” står i Hoglands park där den installerades pingstafton 1960 med celebra gäster. Harry Martinson höll bl. a. högtidstal och Flot-tans musikkår spelade. Vägnamnets tillkomst: 1972.
- GUNNAR TORHAMNS VÄG** Spandelstorp: Gunnar T. (1894-1965). Konstnär; altarmålningar m. m. Många offentliga utsmyckningar. Vägnamnets tillkomst: 1972.
- GYLLENSKEPPS VÄG** Fridlevstad: Efter Vilhelm Magnus G. (1740-1820. Kyrkoherde i Fridlevstad-Rödeby 1771-1814. Född i Fridlevstads prästgård. Stu-dent 1764. Lektor vid kadettskolan i Karlskrona. Han hade 11 barn. Tog sig bl. a. uppgiften att utrota alla minnen av sin företrädare Petter Murbeck !.
Källa: Rickard Svensson, Fridlevstad.
- GYLLENSTJÄRNAS VÄG** Galgamarken: Efter Johan Gyllenstierna (1635-1680) "Stor- Johan" kallad. Var kort före sin död med vid rekognoscering av det blivan-de Karlskrona. Greve, kungens rådgivare, allenarådande minister 1676. Vägnamnets tillkomst var år 1942.
- GÄDDLYCKEVÄGEN** Sturkö, Skällenä: Alldeles söder om vägen och utanför Skällenä finns en liten holme som redan under 1800-talet benämndes Gädd-holmen. Därav kom så även vägnamnet, fastställt år 1973.
- HALLBÄCKS VÄG** Fridlevstad: Efter Otto V. Hallbäck. Kyrkoherde 1888-1913 i Frid-levstad-Rödeby. Verksamheten fick då en mera frikyrklig karaktär vid sidan av gudstjänsterna i kyrkan. Nackdelen ska ha varit att ba- ra en mindre del av församlingen kom med i verksamheten.
Källa: Rickard Svensson, Fridlevstad.
- HALLENGRENSVÄGEN** Nättraby: Namnet efter en av de sista gästgivarna, Adolf Fredric Hallengren på gästgiveriet i närheten (första hälften av 1800-talet). Han tillträdde närmast efter Mathias Behn. Gästgiveriet låg något söder om vägen, nuvarande fastigheten Västra Nättraby 7:2. Där fanns senare under en längre tid ett bryggeri vars byggnader revs ca 1960.
- HAMMARBY GATA** Jämjö: Vägen går genom det område som ursprungligen var Ham-marbys gamla inägomark. Vägnamnets tillkomstår: 2003.
- HAMNENS VÄG** Tjurkö, Västra Gårda: Efter Sven Johan Magnusson Hamn, född 1864 och gift med Emma Charlotta Larsdotter, dotter till Lars Arva (se dito vägnamn). I dagligt tal kallades familjen för ”Hamnens”.

- Emma födde 16 barn och avled 1959, 89 år gammal. Vid samma tid och vid samma väg bodde även Peter Magnus Karlsson och hans hustru Emma. Denna Emma födde 10 barn. och således har dessa båda Emmor tillsammans framfött 26 barn.
Källa: Nils-Erik Bjarting, Tjurkö. Vägnamnets tillkomstår: 2003.
- HANANÄSBACKEN** Verkö: Syftar närmast på *hane* som är beteckning för större skogsfågel som tjäder. Vägnamnets tillkomstår: 2001. Det kom då till en ny detaljplan i området för villabebyggelse.
- HANANÄSVÄGEN** Verkö: Vägnamnets tillkomstår: 1972. Vägen leder till Östra Backen som det året började bebyggas med villor efter en ny plan. År 1696 angavs för område sydost om vägen namnet ”Hana Näs” (enl. karta G. Schröder)
Se även Hananäsbacken.
- HANTVERKAREGATAN** Trossö: Gatunamnet tillhör de äldsta fastställda namnen och är alltså från 1696. Skyltar med namnet sattes då upp på 4 ställen. Kungl. Maj:t förordnade 1798 att en väg skulle byggas från Stadens centrum till Björkholmen (och över vattnet däremellan). Vid mitten av 1800-talet tillkom där en apparelj av sten upp mot Björkholmen, ”Björkholmsbacken”. En större öppning och en mindre för vattnets cirkulation gjordes där som snart visade sig otillräcklig. Detta blev en förlängning av Hantverkaregatan väster ut och finns än idag. Vid gatans början i öster fanns under många år till 1969 en affär som tillhörde De Blindas Vänner, Hantverkaregatan 2. Handarbeten såldes där tillverkade av de synskadade. Av den anledningen kallades i folkmun gatukorsningen där ”De blindas hörna”, ett namn som väl numera är bekant endast av Karlskronas äldre befolkning.
Se även om Björkholmsplan.
- HARRY MARTINSONS VÄG** Spandelstorp: H. Martinson (1904-1978). Författare, född i Jämshög. Debuterade efter sex års sjömansliv med diktsamlingen Spökskepp. Romaner med starkt personliga reseskildringar. Beskrev lågmält och med ljus humor sin barndom. Ledamot av Sv. Akademien 1949. Fil. hedersdoktor 1954. Diktcykeln Aniara 1956. Nobelpris 1974. Vägnamnets tillkomst var år 1972.
- HASSLÖVÄGEN** Saltö: Syftar på ön Hasslö i Karlskrona skärgård. Kommer av växtbeteckningen hassel. Stavning ca år 1300 Haslø, år 1695 Hasselö. Vägnamnets tillkomst var ca 1922 då även bebyggelsen i området på Saltö tillkom.
- HAVAMALS VÄG** Torsnäs: I nord. myt. Havamal, Den höges (d.v.s. Odens) ord. Diktparti i äldre Eddan med levnadsregler. Vägnamnets tillkomst var år 1985.
- HAVGÅRDSVÄGEN** Nättraby: Namnet minner om den gamla lantgård i området, Hafgården som från 1878 ägdes av riksdagsmannen, direktören, godsägaren m.m. Axel E. Lindvall avliden 1931. Fadern, handlanden Karl Lindvall köpte gården 1857 av änkefru grevinnan Agathe Wachtmeister, född Wrede. Verksamheten drevs på 1930-talet sedan ytterligare en tid inom släkten. År 1973 kom en ny byggnadsplan till i området med villabebyggelse, sannolikt den sista plan i samhället som gjordes under Nättraby kommuns tid. Vägnamnet tillkom troligen också samma år. Området ”Hafgårdens Gärde” var väl definierat redan 1776 av lantmätaren Gabr. Wickenberg.
Se även om Lindvalls Väg.
- HEIMDALSVÄGEN** Västra Mark: I nord. mytologi var Heimdal gudarnas väktare; Blåser i Gjallarhorn vid Ragnarök. Namnets tillkomst var år 1934.

- HEJANVÄGEN Hasslö: Av ordet hej(d)a; inhägnad åker eller äng.
Källa: Ortnamn i Blekinge av Göran Hallberg.
- HEJEKROKSVÄGEN Jämjö, Tallet: I laga skifteshandlingar från 1879 angavs i ägofigur 1072 "Hejekroken". Betydelsen 'heje' som inhägnad åker eller äng.
Vägnamnets tillkomstår: 1983.
- HEKTORS VÄG Tjurkö, Södra Gårda: Efter dragonen, skomakaren, kronoarbeitskarlen och bonden Nils Månsson Hector (1810-1893). Enligt folkmun stal han i kyrkorna och vid ett tillfälle ska han ha stulit en ko på Aspö. Transporten från Aspö gick över isen och för att vilseleda ev. förföljare hade han försett kon med stövlar så monterade att spåren gick mot Aspö. Han ägde tre gårdar på Tjurkö och huvudgården ligger vid denna väg. Källa: Nils-Erik Bjarting, Tjurkö.
Vägnamnets tillkomstår: 2003.
- HELLEGRENS VÄG Nättraby, Skillingenäs: Efter siste brukaren av fastigheten Grönadal 15:22, Arvid Hellegren; Andra hälften av 1900-talet. Han byggde även vägen. Son till Alfred Hellegren (se Segelsömmarevägen.)
Vägnamnets tillkomst var år 2000.
- HELLSTENSVÄGEN Hästö: Efter juvelerare C. J. Hellsten, avliden 1922. Vägen byggdes och fick sitt namn omkr. 1960.
Se Graveleys Väg.
- HENRIK TROLLESGATAN Björkholmen: Efter Henrik af Trolle (1730-1784). Generalamiral. Började sin bana vid skeppsgosseskolan i Karlskrona. Svarade tillsammans med af Chapman för uppbyggnaden av svenska flottan.
Gatunamnets tillkomstår var 1877.
- HERRGÅRDSVÄGEN Hästö: Vägnamnets tillkomst var år 1936. Se Graveleys Väg.
HERRGÅRDSVÄGEN Nättraby, Sjuhalla: Sjuhalla gård har sina anor i vart fall tillbaka till 1671 med en namngiven ägare Nils Bängtsson. Mangårdsbyggnaden i trä är från 1850-talet. Gården kom 1894 i familjen Leijonhielms ägo. Verstorpsnäset införlivades med ägorna år 1926. Ett mindre gårdsområde är fortfarande (år 2005) i denna släkts ägo. Den huvudsakliga jordbruksmarken med tillhörande byggnader har sedan 1979 Richard Åkesson som ägare och sköts av arrendator.
Vägnamnets tillkomst var år 1971 på Sjuhalla vägförenings initiativ.
- HILLERSTORPSVÄGEN Tving: Namnet Hillerstorp skrevs Hyllerstorpp ca 1570. Utgår från personnamnet Hilder. Vägnamnets tillkomstår var 2003.
- HILLERÖDSVÄGEN Mariedal: I samband med 2:a världskriget stärktes samhörigheten mellan de nordiska länderna och 1952 döpte fullmäktige vägnamn efter de nya vänorterna i Karlskronas nya stadsdel.
- HILMAS VÄG Jämjö församling, nordost om samhället: Hilma Victoria Svensson, född Abrahamsson 9 okt 1896 i Horsaryd, avliden 22 dec. 1964. Hon startade söndagsskola i sitt hem 1921. Efter en mellanperiod i Canada, Vancouver med besvikelse och familjeproblem kom hon till Sverige igen. Samlade själv in pengar till ett kapell i Horsaryd och Elimförsamlingen bildades där 1929. Det blev sedermera grunden till nuvarande Filadelfiaförsamlingen i Jämjö. Idag är kapellet ombyggt till bostad. När kapellet blev ombyggt fortsatte det att vara söndagsskola till slutet av 1980-talet.
Källa: Skrift av sonen Sigfrid Svensson.
Vägnamnets tillkomstår: 2003.
- HIMARKAVÄGEN Hästö: Efter gammal benämning på området; "Himarka" enl. skrivelse 1935. Namnet kan tolkas "hinsidesmark" = mark borta på andra sidan. Formellt verkar vägnamnet inte ha blivit fastställt förrän på 1950-talet.

- HISINGS VÄG Hästö: Anders Hising djupmätte 1679 enl. order av generalamiral Wachtmeister farvattnet vid den planerade örlogshamnen vid Hästö. Vägnamnets tillkomst var år 1936.
- HORTENVÄGEN Mariedal: I samband med 2:a världskriget stärktes samhörigheten mellan de Nordiska länderna och 1952 döpte fullmäktige vägnamn efter de nya vänorterna i Karlskronas nya stadsdel. Vägnamnets tillkomst var alltså år 1952.
- HOTELLVÄGEN Fågelmara: Hotell fanns vid vägen under mitten av 1900-talet. Ägarinna var Berta Jönsson, Fågelmara. Vägnamnet fastställt ca 1975.
- HOVLUNDS VÄG Fridlevstad: Efter Johan Viktor H. Kyrkoherde 1845-1865 i Fridlevstad-Rödeby. Lagen om allmän folkskola tillkom 1842 och H. medverkade därvid med planeringen; delade in socknen i 4 skolområden o. s. v. Tog initiativ till bibliotek. Källa: Rickard Svensson, Fridlevstad.
- HUCKELENVÄGEN Jämjö församling, i närheten av Törnåkra: Huckelen är en mindre trakt i området. Är belagt från 1624 *Huckelen*. Där ingår det höjdbetecknande ordet *huckel*. På platsen finns en grusås som höjer sig lite över omgivningen. Ordet är känt från en lång rad fr. a. östsmåländska, östgötska och öländska platser. Källa: Göran Hallberg: Ortnamn i Blekinge. Vägnamnets tillkomstår: 2003.
- HUGINS VÄG Torsnäs: I nord. mytologi var Hugin och Munin Oden korpar. Vägnamnets tillkomst var år 1985.
- HYTTEVÄGEN Aspö: Före 1680 användes hyttor (stugor) där av Augerums församlingsbor till övernattnig vid jakt och fiske. Vägnamnets tillkomst var år 1994. Källa: Kulturkontoret.
- af HÅKANSSONS VÄG Spandelstorp: Efter Anders af H. (1749-1813). Landshövding i Blekinge 1800. Friherre 1809. Riksdagsman (Bondeståndet). Hade stor del i utformningen av 1809 års regeringsform. Han förordade envælde som han dock icke fick igenom. Ägde flera gårdar; bl. a. Köpingegården och Spandelstorp (1793). Son till bondehövdingen Olof Håkansson. A. af H. är begravd på Augerums kyrkogård. Namnets tillkomst var år 1972.
- HÄJETORPSVÄGEN Ramdala: Namnet bildat till 'häje', hägnadsterm, liten inhägnad, hage eller åker. Haeggetorp skrivet i 1500-talets början. Källa: Göran Hallberg, Ortnamn i Blekinge.
- HÄSTKVARNSGATAN Trossö: Den präktiga apparenjen vid hörnet Hästkvarnsgatan-Alamedan tillkom 1861. Belägg för gatunamnet finns först år 1877. Se även om kvarteret Hästkvarnen i området.
- HÄSSLEVÄGEN Sturkö, Sanda: Namndelen 'hässle' syftar på bestånd av hassel. Vägnamnets tillkomst var på 1970-talet.
- HÄSTÖBERG SVÄGEN Hästö: Namnet fastställdes 1936. Dock är belägenheten lite längre norr om där den var tänkt från början. Det är endast en kort återvändsgata. Se även Höjdvägen.
- HÖGABERGSGATAN Möllebacken: Gatunamnet verkar ha blivit officiellt på 1870-talet. Den del som består av trappor ned till Borgmästarekajen benämndes på tomtkarta 1873 för "Trappgränd". Adresserna är där Högbergsgatan 40-42. Särskilt förr då där var mycket enklare trätrappor sa folk allmänt "Högbergstrappan".
- HÖJDVÄGEN Hästö: Ett förslag på namn år 1935 var Utsiktsvägen. Fastställt år 1936 blev Hästöbergsvägen. Ca år 1950 tillkom namnet Höjdvägen på denna vägsträcka men namnet Hästöbergsvägen finns fortfarande men är förbehållet en liten kort vägstup som finns

	strax norr härom, vid det s. k. Hästöberg. Höjdvägen gör skäl för namnet. En villatomt vid vägen har inom sin mark en höjdskillnad på drygt 18 meter.
HÖKS VÄG	Sturkö: Efter båtsman Hök på Sturkö. 1800-talet. Vägnamnets tillkomst var år 1973. Se även Båtsmansvägen.
IDROTTSVÄGEN	Nättraby: Idrottsplatsen vid vägen kom till på 1960-talet. Det var mycket tack vare Manfred Åkesson som då var den drivande mannen i Nättraby kommunalnämnd som anläggningen kom till. Han var bl. a. Nättraby kommunalfullmäktiges ordf. 1970-1973.
IDROTTSVÄGEN	Västra Mark: Karlskrona Idrottsplats i området invigdes 13 sept. 1925 under medverkan av kronprinsen Gustav Adolf och kronprinsessan Louise. - Redan år 1911 skrev styrelsen för Karlskrona Allmänna Idrottsförening en underdånig skrivelse till stadsfullmäktige: Citat "Funnes en bestämd idrottsplan, visste den sportintresserade publiken hvar den skulle söka idrottsmännen för att åse dess arbeten och genom erläggande af inträdesafgifter stärka föreningens ekonomi". Vägnamnets tillkomst var år 1934.
IDUNAVÄGEN	Västra Mark: I nord. mytologi var Idun Brages maka; förvarar den eviga ungdomens äpplen. Vägnamnets tillkomst var år 1934.
INGLATORPSVÄGEN	Rödeby: Vägen är en del av gamla landsvägen från Karlskrona mot Växjö. Ersattes kring 1930 av ny sträckning. Enligt Björn Hallbergs bok om ortnamn i Blekinge syftar förleden 'Ingla' på kvinnonamnet Ingela. Belägg från 1624 finns med namnet "Ingeletorp" Ett gammalt bebyggelsenamn "Mältan" har använts vid vägen. När vägnamnet fastställdes år 1976 stod valet mellan namnen Mältanvägen och Inglatorpsvägen. Bland lokalbefolkningen vann alltså det senare företräde och så blev det. Historiskt anslöt vägen i söder till Bubbetorpsvägen och åt norr till Rödebyekvägen som var väg mot Karlskrona från slutet av 1600-talet ("Kungsvägen").
INTAGSVÄGEN	Backabo: Namn efter den gamla stadsfarmen Intaget som försvann på 1950-talet. Vägnamnets tillkomst var år 1960.
JOUNGS VÄG	Fridlevstad: Efter Thomas Joung. Kyrkoherde i Fridlevstad-Rödeby 1713-1723.
JUTVÄGEN	Aspö: "Jute" = gammal benämning på "dansk". Källa: Kulturkontoret. Namnets tillkomst var år 1994.
JOHANNES VÄG	Sturkö: Johannes Hansson har bott vid vägen. Vägnamnets tillkomst var år 1973.
JOHANNESBERGSVÄGEN	Rödeby: Namnet efter trakten i området, Johannesberg. År 1890 hette trakten Hålan (Holen 1624), ett namn som väl ansågs alltför simpelt och alltså blev omdöpt till Johannesberg.
JÄMJÖVÄGEN	Torhamn: Det gamla ortsnamnet Jämjö kommer ur en fornsvensk lagspråksterm <i>íæmgødhe</i> 'sammanjämkad, jämgod del av by- eller tomtmark. Källa: Göran Hallberg, Ortnamn i Blekinge. Även om Jämjö sedan långt tillbaka var namn på samhället så var namnet på järnvägsstationen <u>Jämjöslätt</u> under den tid den fanns (1896-1965). Det var ett namn som också användes till år 1991 som postadress. Vägen går från Torhamn i riktning mot Jämjö. Dess nuvarande sträckning kom till på 1950-talet. Innan dess var Sankt Måns Väg farväg Torhamn åt Jämjö. Vägnamnets tillkomstår: 1984
JÄRAVÄGEN	Vedeby: Namnelementet <i>jär</i> har i sydsvensk dialekt betydelsen 'grusås'. Källa: Göran Hallberg, Ortnamn i Blekinge. Namnet Jära för ett ursprungligt torp i området är gammalt. Vägnamnets tillkomst var år 1998 då även vägen byggdes.

- JÄRNVÄGSTORGET** Trossö: Efter järnvägsstationen i området. Karlskrona-Växjö Järnväg invigdes 5 aug. 1874 av kung Oscar II och drottning Sofia. Arkitekt för stationsbyggnaden var Axel Kumlien. Samtidigt sköts kunglig salut från å Karlskrona redd liggande fartyg. Hela Järnvägsstorgets område var tidigare en vik av Östersjön och benämndes under 1800-talet ”Fattighusviken”. Namnets tillkomst var ca år 1900. Med avseende på strandutfyllnad fick Järnvägsstorget sin hela nuvarande landyta på 1930-talet.
- KAKELUGNSMAKARENS VÄG** Nätraby, Mjövik: Efter Kurt Frans Müller (1909-2002), bebodde och ägde fastigheten Mjövik 3:2. Han var född och uppvuxen på Hästö (till 1943). Släkten har anor från Kemnitz, Tyskland. Under sitt yrkesverksamma liv byggde han omkring tusentalet kakelugnar i södra Sverige, många riktiga konstverk. Var även en stor djurvän om vilket verksamheten på hans gård vittnade. Källa: Dödsnotis i SSD 5 sept.2002. Vägnamnets tillkomst var år 1988.
- KALLE FRITZES VÄG** Knösö: Efter Karl Fritiof Karlsson (1905-1988). Han ärvde ett litet arrende på udden söder om badplatsen (inom Beseboda) och bodde där. Bror till namngivaren av Axelas Väg (Axel Karlsson). Källa: Bosse Swahn, Bl.L.Tidn. 4/12 1992. Namnets tillkomst var år 1989.
- KAPELLGATAN** Långö: När gatunamnet fastställdes 1913 i Långö Municipalstämma föreslogs de alternativa namnförslagen Karlskronagatan och Stampgatan. Med stor majoritet röstades emellertid för Kapellgatan. Som bakgrund angavs att gatan ledde till f. d. kapellet vid dess ena ände.
- KARL JAKOBS VÄG** Lyckeby: Karl J. Nilsson (1844-1926). Född på Skällenäs. Anställdes som folkskollärare i Lösen 1871 där han avgick med pension år 1904. Han var författare till ”Gamla abeteket eller Marje-Halte-Svens resefter för skavank som ingen doktare ä´ kar´ te o´ bota” och ”Blekingskt folkliv och övertro”. Han visade på den gamla blekingska dialekten i sitt författarskap och var en genialisk man, inte minst i sin pedagogiska gärning. Hans sista skrift blev ”Pingelsleken” som är tänkt som ett lustspel med musik, dans och sång. Se även Blekingeboken 1945 (Sigfrid Leander) Efter hans död 14 nov. 1926 insamlades medel till gravsten på Lösens kyrkogård, en natursten som togs från Bellevue i Lyckeby. Minnessten har senare uppsatts på Sturkö kyrkogård 19 juli (hans födelsedag) 2004. Stenen tagen från vattenbrynet vid Sanda. Vägnamnets tillkomst var år 1992.
- KARL-MAGNUS HAGE** Tjurkö, Herrgården: Efter Carl Henrik Magnusson, bonde och en gång ägare till Herrgården (Tjurkö 1). Sålde gården i omgångar dels till F. H. Wolffs Granitindustrier och dels till A. K. Fernströms Granitindustrier. Källa: Nils-Erik Bjarting, Tjurkö. Vägnamnets tillkomstår: 2003.
- KARL OLSAVÄGEN** Rödeby: Området benämndes sedan gammalt ”Karl Olsagärdet” och var tidigare gammal odlingsmark. Gatunamnets tillkomstår var 1992 i samband med att ny villabebyggelse tillkom.
- KARLSKRONAVÄGEN** Rödeby: Vägen går in mot Karlskrona centralort. Namnet av stadens grundare Karl XI. I äldsta handlingar ofta stavat Carls Croona. Senare, men före 1906 stavat Carlskrona. Vägnamnets tillkomst var år 1988.
- KASSABROVÄGEN** Rödeby: Namnet kommer av ”Kase”; ett fångstredskap. Vägnamnets tillkomst var år 1987.
- KASTANJEVÄGEN** Lyckeby: Vägen kom till 1978 som en återvändsgata till ett nytt

- villaområde. Vid handläggningen av namnet föreslogs Grubbevägen alt. Knud Grubbes väg vilket alltså förkastades.
- KASTELLVÄGEN** Aspö, Drottningkärr: Vägnamnet av Drottningkärrs sjökastell som vägen leder mot. Det uppfördes 1679-96 efter ritningar av E. Dahlberg, C. M. Stuart och P. L. Lejonsparre. Från 1895 räknas kastellet inte som aktiv fästning längre men det användes som manskapsförläggning under de båda världskrigen. Det är statligt byggnadsminne. Besöks av turister där även sommarrestaurang lockar. Vägnamnet fastställt formellt 1994.
- KESTORPSVÄGEN** Rödeby: Vägen var huvudled från Rödeby och norrut till början av 1930-talet då ny väg kom till strax väster om.
- KILLEVÄGEN** Sturkö: Namnet 'kille' avser här platsen för en naturlig vattenkälla. Namndelen *Kielle*- finns belagt i Blekinge 1797. Källa: Ortnamn i Blekinge av Göran Hallberg. Vägnamnets tillkomst var år 1973.
- KILSTRÖMSKAJEN** Björkholmen: Området med släta berghällar kallades Kilströmshall efter ägarna under senare hälften av 1700-talet (Wachtmeistergatan 27) volontären Carl Gustaf Kihlström och senare dennes son hampspinnaren Carl K. Berghällar stupade tidigare direkt ut i vattnet på platsen och först omkring 1940 började området anta en framkomlig väg. Gatunamnets tillkomst var år 1960.
- KINNVÄGEN** Lösen, Knipehall: Förmodligen syftande på platsens höjdformation, i överförd bemärkelse från kroppsdelen "kind". Vägnamnets tillkomst var år 1992.
- KLAKEBÄCKSVÄGEN** Jämjö: Namnet "klake" avser 'klak' = dy, gytja. (Klagebeck 1607). Källa: Göran Hallberg, Ortnamn i Blekinge.
- KLIPPVÄGEN** Kättilsmåla: Vid vägens östra förlängning är en mindre klippa belägen. Vägnamnet fastställdes 1977 på initiativ av Kättilsmåla intresseförening.
- KLOCKAREGÅRDSVÄGEN** Tving: Vägen ligger vid den gamla Klockaregården. Bostaden byggdes 1762 ursprungligen åt en "klockarepräst" som då dels hade att predika på olika platser i församlingen och dels leda sången vid högmässan. Byggnaden har byggts om och renoverats år 1931 och 1969-1970.
- KLOCKAREVÄGEN** Nättraby: Området, ett högt liggande parti har sedan gammalt benämnts Klockebacken. Anledningen är den ståtliga klockstapel som är belägen högst upp på backen. Vägnamnet blev väl egentligen något missvisande genom detta förhållandet. Stapeln har en inskription med årtalet 1796, det år den renoverades. Så gjorde även kyrkan det året. Enl. uppgift kom stapeln till 1722 och på samma plats som en tidigare stapel från 1665 funnits. Den har en större och en mindre klocka där den mindre skänktes av Axel E. Lindvall år 1920. Se även: Kyrkvägen, Nättraby.
- KLOFTAVÄGEN** Aspö, Lökanabben: Av "klofta", en fisketerm. När man kommit hem med fångsten skulle torskkroken rensas från kvarsittande bete och därefter fästas i slitsen på en träpinne benämnd kloft som var fastsatt i ett hål. Det var alltså när man fiskade med torskrev. Vägnamnets tillkomstår: 1994.
- KNAPLABACKEN** Torskors: Namnet har funnits för området som ett icke officiellt namn sedan gammalt. Som namn på väg inom den nya detaljplanens område fastställdes namnet av Kultur- och Fritidsnämnden år 1992. Namnets bakgrund och betydelse är oklar. Området består av backig terräng och förut obebyggt. Som betesmark var det väl

- ganska knapert !.
- KNARRVÄGEN** Sturkö: Knarr är beteckningen för en gammal fartygstyp. Vägnamnets tillkomst var år 1973.
- KNÖSÖVÄGEN** Lyckeby, Knösö: Av ordet ”knös”, puckel.
Källa: Ortnamn i Blekinge av Göran Hallberg.
- KOFFERDIVÄGEN** Hästö: Kofferdi (nederl) avsåg civil sjöfart. Uttrycket användes till ett stycke in på 1900-talet. I Karlskrona fanns förr inte bara Örlogsvarvet utan även t. ex. Kofferdivarvet på Trossös nordöstra del, d.v. s. ett köpmansvarv. Reglementet för varvet fastställdes 1812. Detta varv fanns under 1800-talet till ca 1890. 1889 sjösattes det sista kölsträckta fartyget ”Idog”. Annars mest reparationer sista tiden då firman Ernberg o Co drev företaget. Sjomännen ”kofferdiare” lydde under det som hette Sjömanshusdirektionen (i Sjömanshuset Ölandsgatan 2) . Den instiftades av Magistraten 1753 och dess funktion upphörde formellt 1961. – Ett annat skeppsvarv fanns under Karlskronas första år vid platsen för nuvarande s.k. Palanderska gården som drevs av Thore Christoffers. Under mitten av 1700-talet fanns det s.k. Pihlgartska varvet som var beläget på Stumholmen. Vägnamnets tillkomst var år 1936.
- KOLONIVÄGEN** Gullberna Park: Efter föreningen Karlskrona Koloniträdgårdar som har sina parceller i närheten. Koloniområdet bildades på initiativ av apotekaren J. A. Borgström 1908. Stadsfullmäktige var först tveksam till platsens belägenhet och man tänkte först att den låg för långt från staden. Föreningen bildades emellertid med lyckat resultat. Borgström var ordf. i föreningen till 1913. Om honom sades att han var en hedersman av stora mått, en småfolkets man. År 1912 fick föreningen området upplåtet av Karlskrona stad (på 25 år till att börja med). Källa: Blekingeboken 1928.
Ett fortfarande välkött område med sina små stugor om än något förminskad yta.
Vägnamnets tillkomst var år 1990.
- KONDORVÄGEN** Hasslö, Garpen: Till åminnelse av trälaren Condor KA122, byggd i Lysekil år 1925. Hon var hemmahörande i Hasslö åren 1931- 1950. Ägdes då av Gustav Karlsson, Johan Andreasson och Wiktor Gustavsson. Dess mått: L=12,5 m B=4,89 m. Båten förläste och sjönk öster om Gotland i början av 1970-talet.
- KONSTAPELSGATAN** Trossö: I äldre tid var gatans sträckning genom kvarteret Anckarstjerna ända till Timmermansgatan i söder. Under senare delen av 1800-talet var fortfarande denna sydligaste sträcka framkomlig för allmänheten och den benämndes där ”Gröna gången”. Fortfarande (2004) finns en del av allén kvar där med trädstammar som nu blivit ganska stora. Gröna gången var ett namn som senare upptagits för en senare infart längre väster ut till det gamla varvschefsostället i samma kvarter. Kring år 1940 tyder dokument på att den sydligaste delen av Konstapelsgatan och för övrigt även Timmermansgatan blivit militärt område med icke tillträde för obehöriga. Det var på Konstapelsgatan som Gustav III fastnade 24 okt. 1787 med häst och vagn i slutningsmurens port när man med följe kört lite fel till den s. k. teaterladan. Han tog det enl. uppgift med humor. Muren där blev borttagen över hela gatans bredd på 1860-talet. Gatunamnets tillkomst var år 1696.
- KOPPARRÄNNEVÄGEN** Nättraby, Skillingenäs: Namnet av att det parallellt med vägen och utanför stranden finns ett sund som benämns Kopparrännan, ett välkänt namn för båtfolk. Vägnamnets tillkomst var år 2000.

- KORPRALSGATAN** Bergåsa: Namnet tillkommet 1906. Stadsdelen började så bebyggas omkr. 1910, företrädesvis enfamiljsvillor. Det hette där enligt reglerna om bostadslån citat: ”vid lån skall företräde lämnas kroppsarbetare och med dem i inkomster jämställda familjeförsörjare.” Den tidigare officiella stavningen var ”Korporalsgatan”.
Anm: I en kungörelse av Kungl. Maj:t den 17 juni 1904 stipulerades allmänna regler om hur egnahemslån skulle beviljas. Det organiserades ofta genom Hushållningssällskapet.
- KORVETTGATAN** Björkholmen: Korvett var ett krigsfartyg, under segelskeppens tid mindre än fregatt och tacklat som en fullriggare eller bark. Hade endast en rad kanoner på varje långsida. Gatunamnets tillkomst var år 1877. Se även Fregattgatan.
- KRISTER HORNSGATAN** Björkholmen: Efter Christer Horn (1622-1692), friherre, riksråd. Innehade befattningar i Ingermanland och Livland och utmärkte sig där i flera fall med mod och beslutsamhet. Han var emellertid även med i sällskapet ”Les Goinfres” eller på svenska ”Rumlarna” som ägnade sig åt ”vin och spel och njutningar” där han enligt flera källor var mycket aktiv. Var under en mellanperiod i Sverige från 1659. Anförtroddes att svara för den unge Karl XI: s uppfostran men hade föga intresse eller fallenhet för detta. År 1676 åter i Livland (Riga). Återvände till Sverige 1686. Begravd i Uppsala domkyrka. Gatunamnets tillkomstår var 1877.
- KRONOTORPSVÄGEN** Lyckeby: Vägen passerar genom det gamla kronotorpsområdet. Under andra hälften av 1800-talet kom många kronotorp till. Torpets bostadshus revs under 1950-talet. Sedan har flera större hyreshus kommit till där. Vägnamnet har funnits under lång tid och vägområdet utgör numera kvartersmark (kvarteret Kronotorp).
- KRONOVÄGEN** Sturkö: Kronan lät bygga vägen under första världskriget. Vägnamnets tillkomst var år 1973.
- KRUTHOLMSKAJEN** Långö: Efter kruthuset på Ljungskär ”Krutholmen” utanför i Borgmästarefjärden. Huset av gråsten anlades 1746-1754 och är byggnadsminne sedan 1968 med tillhörande markområde. Namnet Krutholmskajen kom till på 1920-talet.
- KRUTVIKSVÄGEN** Vämö: Krutviken, som till största delen igenfylldes 1902 när väg byggdes där fanns omedelbart syd- och sydöst om Karlskrona kyrkogård. I de äldstes handlingar från 1813 benämndes viken ”Krutskeppsviken” som då innebar att ett skepp med ett större krutförråd varit placerat i viken. När kyrkogården anlagts 1856 i närheten benämndes viken ibland ”Kyrkogårdsviken”
Källa: R. Hillbom, Karlskrona 300 år, del I.
Ett skepp utplacerades genom W. v. Rosenfeldts försorg som krutupplag då örlogsvarv upprättades på Vämö med flottstation på södra Hästö. Krutförråd behövdes. Av säkerhetsskäl placerades det på ett visst avstånd från de övriga anläggningarna. Ännu år 1703 fanns krutskeppet kvar där med vaktpersonal. – Allt enligt Rune Hillboms efterforskningar. – En liten rest av Krutviken kan sägas vara kvar vid Vämö viken ännu idag. Numera förknippas namnet Krutviken som namnet på restaurangen i närheten, tillskapad 1910 i samband med Vämö hembygdsparks anläggande. Den benämns som ”gästgiveri” fast inget sådant varit etablerat där. Vägnamnets tillkomstår var 1960. Som en mycket smal väg fanns den från ca 1910 som en promenadväg för att komma till den då bildade hembygdsparken på Vämö. Sedan år 1972 med delvis annan sträckning i östra delen.
- KULLVINGS VÄG** Nättraby, Skavkulla: Efter lantbrukaren Nils Kullving som under

- 1900-talet hade sin verksamhet i området (fastigheten Skavkulla 1:2). Vägnamnets tillkomstår: 2004.
- KUMMELVÄGEN** Lyckeby: Området Kummeln (gravröse), ett stycke norr om vägen är så benämnt av att fordom många fornminnesmärken funnits där av vilka en och annan bautasten ännu finns kvar. Där fanns förr också en byggnad i schweitzerstil med en härlig utsikt över nejden. Källa: Beskrifning om Lösens och Augrums socknar af Edv. Fagerlund. Numera skär Europaväg 22 området på så sätt att Kummelvägen ej längre når till själva kummelområdet. Gravfält, 250x50m, bestående av 8 bautastentar, därav 2 kullfallna, 8 högar, därav 2 med toppsten. Vid sidan av dessutom 3 bautastentar 1, 7, resp. 1,8 m höga. I närheten även gravfält 60x40m, bestående av 5 skeppssättningar, 5 rösen, 1 rund stensättning samt en oregelbunden stensättning. Allt dokumenterat av landsantikvarie.
- KUNGSBROGATAN** Trossö: Under mitten av 1800-talet benämndes gatan ”Gränd åt Kungsbron”. På 1870-talet tillkom det nuvarande namnet. Redan i början av 1700-talet ledde gränden direkt ut på en träbrygga. Se Kungsbron.
- KUNGSBRON** Trossö: Redan i 1718 års karta befinner sig en utskjutande liten träbrygga i nuvarande Kungsbrogatans östra del benämnd Kungsbron dit man rodde in de kungliga. Deras skepp låg då ute på redan. Efterhand som nuvarande kajen tog form kom namnet K. att omfatta hela kajsträckningen. - (Bro här=brygga.) Från 1870-talet har den bildade hamnen fått namnet Kungsbrohamnen. Utöver funktion av gatunamn användes namnet Kungsbron även som områdesnamn.
- KURABACKSVÄGEN** Lyckeby: Namnledet Kur- anses vanligast i betydelsen ´kur´, liten koja eller litet skydd (vid sjöfågeljakt t. ex.). Området vid vägen har sedan gammalt benämnts Kurabacken.
- KVARNVÄGEN** Jämjö: Efter en gammal väderkvarn i området. Under mitten av 1900-talet försvann kvarnverksamheten. Kvarnbyggnaden är dock kvar och har sedan använts som nederlag och försäljningsställe av jordbruksprodukter. Fastigheten där heter sedan 1974 Hammarby 5:295.
- KYPERTVÄGEN** Trummenäs: Kypert är en fyrskaftad vävnad med snedgående ränder. Vägnamnets tillkomst var år 1984.
- KYRKALLÉN** Fridlevstad: Kyrkan i området från 1100-talet. Till stor del är dess medeltida karaktär bevarad.
- KYRKOGATAN** Trossö: Vägen leder till Fredrikskyrkan i området. Kungl.Maj:ts beslut om bygget kom formellt 1697. Som arkitekt anlätades Nicodemus Tessin d. y. Han besåg S:ta Trinitá dei Monti vid Spanska Trappan i Rom och man tror att han tog intryck därav till kyrkan. År 1718 fanns vid Fredrikskyrkans nuvarande plats endast en klockstapel. Bygget kom igång först 1720. När grundstenen då lades medverkade landshöv. von Otter och superintendenten (chefen för storkyrkoförsamlingen) Gustaf Humble höll ett tal. Kyrkan invigdes 1 aug. 1744 med närvaro av kronprins Adolf Fredrik och hans blivande gemål Lovisa Ulrika som vid tillfället kom till Sverige från Preussen. Kung Fredrik I som kyrkan fått sitt namn efter kom icke till invigningen. Då var emellertid tornen ännu inte färdiga. Den tidiga provisoriska kyrkan, Hedvig Eleonora som var belägen i nuvarande Kapellparken revs snart därefter. Se även kv. Fredrikskyrkan.

- Gatunamnets tillkomst var år 1696.
- KYRKSTENSVÄGEN** Sturkö: En 2-3 meter hög sten passerades där på väg till kyrkan. Stenen togs bort 1939. Vägnamnets tillkomst var år 1973.
- KYRKVÄGEN** Jämjö: Kyrkan ligger vid vägen (och tidigare även vid den förutvarande järnvägslinjen Karlskrona – Torsås). Den uppfördes på 1820-talet i gråsten och invigdes 1826. Renoveringar har utförts 1882 och senare beträffande interiör 1926, 1951 och 1976.
Källa: Riksantikvarieämbetet.
Kyrkan benämndes förut Oscars kyrka efter dåvarande kronprinsen, sedermera Oscar I.
- KYRKVÄGEN** Nättraby: Nättraby kyrka anges ofta som länets äldsta. Tillkomst på 1100-talet i gråsten. Ett ursprungligt västra torn tror man ha tidigare funnits (dokumenterat vid utgrävningar). Ombyggnader har gjorts under åren 1400-1649. Renoveringar: 1796, exteriör 1739, 1772 samt interiör 1891. Kyrkvägen ansluter till en gjuten bro över Nättrabyån som har ersatt en gammal stenbro som revs 1938.
- KYRKVÄGEN** Sturkö: Vägen leder söder ut till Sturkö kyrka belägen i Uttorp. Den gamla medeltida kyrkan anser man var från 1200-talet. Den var liten och länge i mycket dåligt skick. Den var helgad åt S:t Gertrud, fiskarnas och sjöfararnas beskyddarinna. En ny kyrka byggdes och invigdes 13/10 1878. Restaurering 1961.
- KYRKVÄGEN** Tving: Den nuvarande kyrkan vid vägen byggdes på 1840-talet i nyklassicistisk stil (invigning 1843). Renovering har skett dels 1932 och dels 1984.
En tidigare medeltida kyrka som fanns på samma plats revs 1841-1843. Källa: Riksantikvarieämbetet.
- KYSKENS VÄG** Tjurkö, Södra Gårda: Efter båtsman Alfred Karlsson 356 Kysk, verksam kring sekelskiftet 1900. Det gamla båtsmansstället var där intill vägen och stugan är riven. Där ligger idag en modernare byggnad som brukas för fritidsboende.
Källa: Nils-Erik Bjarting, Tjurkö. Vägnamnets tillkomst: 2003.
- KÄLLEVÄGEN** Lyckeby: Efter Lyckeby källa som finns vid platsen.. Den finns beskriven 1755. Brunnsbyggnaden tillkom 1795. Från bl. a. Lyckeby källa forslades vatten mot Karlskrona till 1863 då filtrerat vatten från Lyckebyån kunde föras i ledning (180 mm diam. gjutjärn) till Stortorget. Källa: Ove Offerman, Lyckeby i svunnen tid.
Brunnsbyggnaden blev lagskyddad 1995. Kvarteren med namnen Källan och Källbacken ligger intill.
- KÄRRMANS VÄG** Tjurkö, Södra Gårda: Efter en av Tjurköns tre rotebåtsmän. På båtsmanstomten, som ligger intill vägen finns idag en liten röd fritidsstuga. Källa: Nils-Erik Bjarting, Tjurkö. Vägnamnets tillkomst: 2003.
- KÄRRÄNGAVÄGEN** Jämjö, Tallet: På laga skifteskartan för området Häljarum av år 1879 angavs för ägofigur 428 ”kärräng”.
Vägnamnets tillkomst var år 1983.
- KÄTTILSMÅLAVÄGEN** Kättilsmåla: Namndelen *Kättil* syftar på mansnamnet Kætil som var ett omtyckt namn under medeltiden.
Källa: Blekingeboken 1948 / Bertil Ohlsson.
Vägnamnets tillkomst var år 1977 på initiativ av Kättilsmåla intresseförening.
- KÖPINGEVÄGEN** Lyckeby: I Cronholms historieskrivning 1792 angav han att i äldsta tid fanns söder om byn 2 gårdar: Köpingegården och Bråby. Vägnamnet synes ha tillkommit genom muntlig tradition. Fastställelseåret är okänt.
- LAGMANSGATAN** Långö: Namnets tillkomstår var 1913. Efterhand kom titeln i nam-

- net bland de boende där att förknippas med Långös starke man vid den tiden, J. A. Henricsson. Han var ordförande för Långö Municipalstämma under den tid denna fanns (1908-1933). Till yrket var han redaktör för Blekinge Folkblad (sedermera Sydöstra Sveriges Dagblad). Socialdem. politiker och känd agitator. Han fick flera kommunala uppdrag i Augerums kommun (som ju Långö tillhörde). I sin ungdom provade han på yrken som rallare, militär, brevbärare m.m. Gatan förlängdes i mitten av 1950-talet åt norr då norra Långö började bebyggas. Se även Rådmansgatan.
- LALLERSTEDTS GATA** Gullberna: Lars-Erik Lallerstedt (1910-1978). Han var arkitekt för Gullberna sjukhus som innebar ett nytänkande vid anläggande av mentalsjukhus. Sjukhuset invigdes 16 juni 1959 med närvaro av kungaparet. Utgångspunkt för Lars-Erik L. var enligt honom själv, citat: "En naturlig miljö som står det vanliga livet nära". Från ca 1980 avvecklades sjukhuset efter hand mot annan blandad verksamhet. Öppenvård fanns i det s.k. "Blå huset" där personalen "Blå Teamet" arbetade. Även den delen av mentalsjukhuset slopades och där är numera bostäder.
Källa: Boken Gullberna Sjukhus / Blekinge museum.
- Lars-Erik L. ritade även f. d. posthuset vid Stortorget i Karlskrona. Hans far Erik Julius L. var också arkitekt och bl. a. prof. i arkitektur på Stockholms högskola. Gatunamnets tillkomst var år 1992.
- LANDBROGATAN** Trossö: Namnet med anledning av gatans förbindelse via de första landbroarna av trä som blev klara 1682. Vid gatans norra ände måste man förr passera stadsporten (som stängdes på kvällen) för att komma in i staden. Stadsporten kom till 1731 då Fredrik I förväntades komma, men han hade andra intressen. Den revs år 1860. Vakthuset intill (Corps de Garde) revs 1863. En kopia av porten är placerad i Vämöparken. Ursprungligen hette Landbrogatan Brogatan. Det namnet fanns i varje fall år 1718. På vissa enkla tomtkartor från mitten av 1800-talet skrevs ännu ibland "Brogatan" men enl. andra handlingar kom namnet Landbrogatan till omkr. 1850. Namnet "Större gatan" som döptes 1696 antas vara den sträcka som sedan blev Landbrogatan. År 1916 kungjorde Drätselkammaren att den gamla appareljen vid backen skulle vara kvar vilket då hade varit uppe till debatt.
År 1966 fick den dock skatta åt förgängelsen när nytt affärshus där byggdes. Se även Landbron.
- LANDBRON** Trossö: Med anledning av gatans förbindelse med den nyare landbron av sten som planerades 1813 och invigdes 1839. Anslutningsgatan till landbron fick alltså även den namnet – Landbron, men först år 1877 ty dessförinnan kallade man sträckan Infartsvägen. Efter tillkomsten av Österledens första del (invigd 1972) är endast en kort bit av gatan kvar. De förutvarande delarna av den gamla gatusträckningen ligger numera inom järnvägsområde.
- LANDSVÄGSGATAN** Pantarholmen: Var enda körvägen till Trossö fram till 1929 då första sträckan av blivande Sunnavägen (Landbron till Tullparken) invigdes. Tullport med tillhörande byggnad fanns fortfarande i gatans norra ände 1863 (plats benämnd "Oxhagen") men synes ha förlorat i betydelse ganska snart därefter. Frihandel infördes 1864 och landtullen avskaffades ju redan 1810. Namnet är ju ur språklig synpunkt en kontamination genom sammansättning av både väg och gata och det kom till på slutet av 1870-talet. Det har konstaterats vid en av Kerstin Pettersson gjord undersökning och publicerad i skrif-

- ten Målföret nr 4 år 2002 att det finns 9 st Landsvägsgator i Sverige: Arvika, Göteborg, Karlskrona, Kungsbacka, Lysekil, Malmköping, Mellerud, Sködinge och Sparreholm.
Man kan väl tänka sig att då den mera stadslika miljön vid ”Landsvägen” på Pantarholmen växte fram under 1800-talet lokalbefolkningen därför gärna ville lägga till suffixet –gatan.
År 1873 skrevs det på tomtkarta ”Storgatan å Pantarholmen” men namnet Landsvägsgatan började dyka upp i vissa handlingar på 1840-talet. Se även om Ekorrvägen.
- LARS ARVAS VÄG** Tjurkö, Västra Gårda: Efter hemmansägaren Lars Arvidsson (1843-1911). Lars Arva var ättling i rakt nedstigande led till bonden Nils Nilsson, som fanns på gården redan 1686.
Källa: Nils-Erik Bjarting, Tjurkö. Vägnamnets tillkomst: 2003.
- LASARETTSVÄGEN** Vämö: Det nya lasarettet togs i bruk 1922, 158 vårdplatser och kostade drygt 4 milj. kronor. 1942 gjordes omorganisation till central-lasarett och utbyggnader efterhand. Före 1922 användes nuvarande Tullskolan som lasarett. Som skola togs Tullskolan i bruk 1924. Vägnamnets tillkomst var år 1983. Går man långt tillbaka så köptes Gersdorffs hus på Bredgatan 1797 och blev inrett som lasarett.
- LASTBROVÄGEN** Hästö: Mitt emot Krutviken låg sedan gammalt en lastageplats.
Källa: S. Ö. Swahn. Vägnamnets tillkomst var år 1936.
- LEKATTSVÄGEN** Hästö: Där fanns förr ett båtsmanstorp där båtsman Lekatt bodde. På äldre kartor kallades Hästöviken för Lekattviken. Anders Lekatt var båtsman 1769. Jonas Lekatt tillträdde 1802.
(Efternamnet följde med befattningen). Källa: S. Ö. Swahn.
En båtsman Andersson-Lekatt tjänade under Hästö gård i slutet av 1800-talet. Anm: Lekatt=Hermelin.
Vägnamnets tillkomst var år 1936.
- LEMCHENS VÄG** Arnö: Efter Joachim Christoffer Lemchen. (1851-1932), överste. Ledde uppbyggnaden av Karlskrona grenadjärregemente vid Gräsvik. Han intresserade sig i synnerhet för den mil. skjututbildningen som vid tiden genomgick en teknisk utveckling. Förhandlade med staden vid köp av tomter på Arnö för befälet. Kontraktet undertecknades 1904 där staden förband sig att bygga väg till Arnö. Själv byggde och bosatte han sig i området.
Vägsträckning på ön skulle de ditflyttande själva svara för.
Lemchen var ledamot av stadsfullm. i Karlskrona 1904-1911. Han verkade för att stadens spårvägar kom till 1910. Blev även Föreningen Vämöparkens förste ordförande.
Var regementschef 1902-1911. Fick pension 1911. Blev sedan kommandant för Karlsborgs fästning men behöll intresset för Karlskronas fortsatta utveckling.
Vägnamnets tillkomst var år 1932. I förslag till namn år 1904 noteras Officersgatan.
- LINDESNÄSVÄGEN** Lindesnäs: Stadsdelen började bebyggas 1924 vid en villafarm med samma namn och vägnamnet är sannolikt även från denna tid. Tidigare fanns där på 1600-talet i området ett torp som hade namnet Sunde.
- LINDSKOGSVÄGEN** Fridlevstad: Vägen vars namn faställdes år 1980 leder till en villafastighet som sedan gammalt har benämnts Lindskogen.
- LINDS VÄG** Sturkö: Efter Båtsman Lind på Sturkö. Vägnamnets tillkomst var år 1973. Se även Båtsmansvägen.
- LINDVALLS VÄG** Nättraby: Efter Axel E. Lindvall (1852-1931). Godsägare på Havgården, Landstingsman m. m. Han övertog 1878 sin fars båda går-

- dar Havgården och Wrängö. Huvudskapare av Nättraby-Alnaryd-Älmeboda järnväg (invigd första sträckan 1897, persontrafiken nedlagd 1939, även godstrafiken nedlagd 1941. Ägare av ångslupsbolag i trafik Nättraby-Karlskrona (invign. 1884). Uttalande av Axel Lindvall i samband med järnvägens (Krösnabanans) invigning: ”En vackrare syn kan man ej skåda, än det lilla tåget, fullproppat med trogna valmän med barn och blomma en stilla julmorgon stan- na nedanför vårt ärevördiga tempel. Det är mitt skönaste julminne. Över det hela hvilar en stämning som man icke återfinner ens i Andra Kammarens klubbrum.”
- Vägnamnets tillkomstår: 1973 då villabebyggelsen där påbörjades, förmodligen sista bebyggelseplan i samhället som gjordes under Nättraby kommuns tid.
- Se även kv. Axel.
- LOKES VÄG** Torsnäs: I nord. mytologi var Loke det ondas upphov, gudarnas fiende. Vägnamnets tillkomst var år 1985.
- LOTSBACKSVÄGEN** Aspö: Aspö lotsstation hade mycket gamla anor. År 1976 upphörde lotsverksamheten på platsen. Dess siste överlots var då H. Wallin. Lotstornet med intilliggande nya stugor används som vandrarhem sedan år 2002. Det tornet som nu finns byggdes under andra världskriget. Vägnamnets tillkomst var år 1994.
- LOTSVÄGEN** Hasslö, Näset: Hasslölotsen vid platsen rationaliserades bort ganska tidigt. År 1920 fanns den kvar men syns ha avvecklats under 1930-talet. År 1955 fanns ännu rester kvar av byggnad och lotsorn. Fastigheten där heter Hasslö 1:159 (Adress Lotsviksv. 38) - In mot 1940-talet fanns på Hasslö viss personal benämnd ”kustvakt”, ingående i en tidigare organisation av våra dagars kustbevakning. Vägnamnets tillkomstår: 1983.
- LOVISAS VÄG** Tjurkö, Nabben: Efter Lovisa Källström, en av våra italienska ättlingar på Nabben. Lovisa var dotter till stenhuggaren Domingo Giovanni Favoretto och Maria Andersdotter. Domingo emigrerade till USA år 1893 och mördades av svensken Samuelsson 1/1 1906. Ättlingar till Lovisa är idag bosatta vid Lovisas Väg.
- Källa: Nils-Erik Bjarting, Tjurkö. Vägnamnets tillkomstår: 2003.
- LOVISAVÄGEN** Mariedal: I samband med 2:a världskriget stärktes samhörigheten mellan de nordiska länderna. Med anknytning till detta döpte fullmäktige 1952 vägnamn efter vänorterna inom den nya stadsdelen. Den finska vänorten Lovisa (fi. Loviisa) grundades 1745 som ett svenskt gränsfäste mot Ryssland. Namn efter blivande sv. drottningen Lovisa Ulrika.
- LUMAVÄGEN** Torskors: Efter LUMA Lampfabrik (senare AURA-Light) vars produktion startade där 1970 (glödlampor). Vägnamnets tillkomst var år 1986.
- LUNDINAVÄGEN** Rödeby församling, öster om samhället: Vägavsnittet anlades av torparen Lundin. Han anges ha varit den förste markägaren !.
- Vägnamnets tillkomstår: 2003.
- LYCKEBYVÄGEN** Lyckeby: Efter namndelen ’lycka’ = inhägnat litet gårde. Ordet lever t. ex. kvar i uttrycket ”lyckta dörrar”. Se även Lyckåvägen. Vägnamnets tillkomst var år 1952. Före 1930-talet hade vägen en östligare sträckning vid platsen för nuvarande Dynapac AB. Under 1930-talet tillkom också bron vid ”Viadukten” där Lyckebyvägen går fram. År 1978 fick vägen en ändrad sträckning i Lyckeby på grund av stadsplaneändring. Lyckebyvägen kom då att ansluta till Stationsvägen.

LYCKÅVÄGEN

Lyckeby: Efter gamla staden Lyckå som i vart fall går tillbaka till 1449 då ett skötebrev (köpebrev) nämner vid namn 2 borgmästare, byfogde, åtta rådmän och kyrkoherde. Källa: Ove Offerman.
Lyckå förlorade år 1600 sina stadsrättigheter när Kristian IV anlade Kristianopel och året efter revs borgen (nu Lyckå slottsruin). Den gamla stadskärnan benämndes ibland ”Lyckeby Fläck” efter det tyska ordet Fleken = Köping (i betydelsen handelsplats). Bebyggelsenamnet ”Lyckå” (Lyckeaa 1449) syftar på *lycka* ’inhägnad’ vid en å.

LÅNGÖVÄGEN

Lilla Pantarholmen: Vägen var tidigare den egentliga huvudvägen från Trossö centrum till Långö via Södra Långöbron som kom till år 1929 och från 1931 med bussförbindelse via bron (den är numera endast tillgänglig för gång- och cykeltrafik). Vägnamnets tillkomst var år 1936.

MAGNEVÄGEN

Hasslö, Horn: Till åminnelse av trälaren Magne KA409 av Hasslö. Hon byggdes av Peters varv, Bohuslän 1934. Tillhörde Hasslö åren 1952 – 1962 och ägdes då av Frans Svensson, Ture Hallén, Olof Hallén och Folke Månsson. Båtens mått: L=15,44 B=5,65. År 1959 installerades en större maskin, Skandia 2cyl. 150 hkr. Båten slopades och upphöggs 1985.

MAKES VÄG

Sturkö, Kullen: Båtsman Måns Svensson Make föddes på Tjurkö 1809. Gifte sig med Bodil Petersdotter i Uttorp född 1814. De fick 9 barn. Han tillhörde de få räddade vid korvetten Carlskronas förlisning 1846 söder om Florida. Han avled 1881.

Källa: Sturköbladet 2002.

Den siste båtsmannen på tjänsten var Nils Svensson Make, ”Nisse Make”. Han var stor och ståtlig och med en röst som hördes. Han bodde på Kullen, fick 2 barn, Esaia och Sigrid. Han levde in på 1920-talet.

Källa: Minnen av Greta Bonnier, född på Sturkö, Ryd år 1913.

Vägnamnets tillkomst var år 1973.

MALMBERGS VÄG

Tjurkö, Södra Gårda: Namnet efter en säregen bonde som kom till Tjurkö från Jämshög 1861. Han köpte marken av ”Snusulla” och gärdade in sin mark med 3 alnar höga stenmurar. Han var driftig och med sin tid; hade bl. a. den första och sista sädkvarnen på Tjurkö som var driven av en tändkulemotor.

Källa: Nils-Erik Bjarting, Tjurkö. Vägnamnets tillkomst: 2003.

MARIEBERG SVÄGEN

Marieberg: Villalägenheten Marieberg med sitt trädgårdsmästeri fanns på platsen som sedan gammalt försett stadsborna med blommor och grönsaker. Mariebergs Handelsträdgård fanns till 1950. Stadsplan kom till i området 1948 och där blev i stället stora bostadshus uppförda. Vägnamnet blev fastställt år 1950.

MASSES VÄG

Tjurkö, Södra Gårda: Efter ”Skräddaremassen” som en gång har bott vid denna väg. Delar av hans stuga ingår i nuvarande byggnad som är fritidsbostad. Måns Månsson (Masse) hade förmågan att sia om framtida händelser om vilka personer som skulle dö inom den närmaste tiden etc. Vid ett tillfälle fick han ett omen att han snart skulle bli sjuk. Med anledning härav uppmanade han hustrun Anna att koka kroppkakor så att han kunde äta sig riktigt mätt och med styrka kunna möta kommande sjukdom. Han blev mycket riktigt sjuk och lär ha överlevt beroende på den rikliga kosten han intagit tidigare. Källa: Nils-Erik Bjarting, Tjurkö.

Vägnamnets tillkomstår: 2003.

MATILDAS VÄG

Aspö, Hornudden: Familjen Öreberg hedrar sin mormor, Matilda

- Westerholm som en gång i tiden varit markägare för den aktuella vägen. Vägnamnets tillkomstår: 2003.
Källa: Kulturnämnden i Karlskrona.
- MEJERIVÄGEN Fågelmara: Tidigare mejeri i området. Mejeriet nedlagt 1967. Verksamheten uppgick i Blekinge Mejerier.
- MEJERISTVÄGEN Mariedal: Mejeriet i området på plats 1938. - Karlskronatraktens Mejeriförening bildades 1907. Sammanslagningar 1958 till Blekinge Mejerier. Fler fusioner på 1970-talet. Företagsnamnet ARLA introducerat 1975. Vägnamnets tillkomst var år 1990.
- MICKLAVÄGEN Hasslö: I gamla tider benämndes området ”Miklahagen”. Vägnamnets tillkomstår: 1983.
- MIDGÅRDS VÄG Torsnäs: I nord. mytologi benämndes den borg som asarna byggt till skydd mot jättarna för Midgård. Vägnamnets tillkomst var år 1985.
- MIMERSGATAN Långö: I nord. mytologi hette jätten som vaktade vishetens källa vid asken Yggdrasil Mimer. Gatunamnets tillkomst var år 1913. Samtidigt fastställdes även namnet Mimerslunden på platsen vid vägen.
- MINERVAVÄGEN Gräsvik: Enligt skrivelse vid namnets tillkomst hade man namnet på fregatten Minerva i tankarna. Den konstruerades och byggdes under F. H. af Chapmans ledning 1783. I romersk mytologi var M. vishetens, konsternas och vetenskapens gudinna, krigsgudinna och stadsbeskyddarinna. - Ett namn i samklang med verksamheten i området; Teknisk högskola och företagscentrum med IT-teknologi på programmet. Vägnamnets tillkomst var år 1992. – Se även kvarteret Minerva.
- MJÖLNERS VÄG Torsnäs: I nord. mytologi hette Tors hammare Mjölner. Vägnamnets tillkomst var år 1985.
- MJÖVIKSVÄGEN Nättraby: Namndelen *Miowik* finns belagt från år 1351 och härleds till betydelsen ”den smala viken”.
Källa: Blekingeboken 1948 / Bertil Ohlsson.
- MODIGS VÄG Rödeby: Efter Sven Modig , Bottnansmåla. Båtsman i mitten av 1700-talet.
Källa: Rickard Svensson. Vägnamnets tillkomst var år 1984.
Sven (Sven) Modig född 1753 var trol. den som åsyftades och han var son till Winnan Modig, Skyttemåla (intill Bottnansmåla). Under 1800-talet innehades båtsmanstjänsten t. ex. från 1815 av Peter Modig, gift med Stina Olasdotter. Från 1836 av Petter Svensson Modig, född 1808 och gift med Ingrid Maria Carlsdotter. De hade 2 barn. Petter omkom efter 10 år som båtsman. Sedan hade sonen Johan Pettersson Modig uppdraget. Han avgick år 1864. År 1865 tillträdde Abraham Jönsson Modig, född 1839 och blev den siste i raden av dessa modiga män innan indelningsverket upphörde.
- MOR MIAS VÄG Nättraby, Skillingenäs: Efter Mor Mia, en personlighet på näset som bodde i en stuga vid ena änden på vägen; fastigheten Grönadal 1:14. Mor Mia hade uthyrning av fraktekor för transporter i den angränsande skärgården. Vägnamnets tillkomst var år 2000.
- MOSSVÄGEN Mariedal: Namnet efter stadsfarmen Mossen eller Stora Mossen som den kom att kallas, tillkommen i början av 1800-talet. Vägnamnets tillkomst var år 1961 då villabebyggelsen kom till på platsen.
- MUNINS VÄG Torsnäs: I nord. mytologi var Hugin och Munin Odens korpar. Vägnamnets tillkomst var år 1985.
- MURBECKS VÄG Fridlevstad: Efter Petter Murbeck (1708-1766). Kyrkoherde i Fridlevstad-Rödeby 1761-1766. Utsattes för elakt förtal och intriger.

- Drev social verksamhet samt grundade "Murbeckska stiftelsen" till förmån för "fallna unga flickor". Avhållen av församlingen.
Källa: Rickard Svensson, Fridlevstad.
M. var son till en smed och känd som en stark förkunnare; en gammaldags allvarligt kyrkokristen.
- MYRVÄGEN** Hasslö: Området är av de boende känt för att ha en myckenhet av myror. Vägnamnets tillkomstår: 1983.
- MÄRLSPIKSVÄGEN** Nättraby, Skillingenäs: I samband med segelsömnad används märkspik; ett spetsigt verktyg när man bearbetar tågvirke. Vägen sträcker sig mot och ansluter till Segelsömmarevägen. Se dito !
Vägnamnets tillkomst var år 2000.
- MÄSTER ROBERTS VÄG** Hästö: Efter skeppsbyggmästare Robert Turner,(? – 1686) inflyttad engelsman. Han var först i tjänst i Göteborg och sedan Stockholm t. o. m. 1672. Han kom till Karlskrona hösten 1680. Var verksam först vid det kortvariga skeppsvarvet nedanför Bryggareberget på Vämö där tre fartyg byggdes. Första fartyget hette "Blekinge". Hans kista är belägen i Amiralitetskyrkans gravvalv. Vägnamnets tillkomst var år 1936.
- MÖLLAREVÄGEN** Sturkö, Stora Kullen: Den siste mjölnaren på Sturkö, Evald Håkansson bodde vid vägen. Vägnamnets tillkomst var år 1982.
Anm: Kullens kvarn kom till år 1900 och kunde drivas dels med vind och dels med motor. På senare år sommarkafé med konstutställning.
- MÖRNERNS GRÄND** Trossö,Västerudd: Mörners gränd blev aldrig ett officiellt namn på stadens smalaste gränd, så smal att två personer med svårighet kunde gå förbi varandra. Elias Helmer August Mörner (1850-1914) gick genom denna gränd till och från arbetet på örlogsvarvet (port 15). Han var där marindirektör och chef för Ingenjördepartementet. Källa: Nobling, Det förgångna Karlskrona.
Mörners bostad var belägen på nuvarande Amiralitetsg. 36 (tjänstebostad).
På ett gammalt foto ser man att grändens bredd i stort sett upptogs av en rännsten. Ett namn på gränden som användes i folkmun var också "Rackaregränd". Den är utplånad sedan 1960- talet.
- NEJLIKEGRÄND** Trossö, Kalvhagen: Säkert stadens minsta namngivna gränd. En förklaring till namnet som har påträffats är att i den undanskymda gränden en och annan vandrare uträttat sina naturbehov där. För att eliminera doften ska man ha behövt en nejlika att sniffa på.
Kanske det är en efterhandskonstruktion !
Vägnamnets tillkomst var år 1936. På 1850-talet fanns gränden men utan något officiellt namn.
- NEPTUNVÄGEN** Hasslö: Förmodligen efter namnet på en Hasslötrålarare "Neptun", mitten av 1900-talet.
- NISSENS VÄG** Verkö: Efter J. R. E. Nissen, kommendörkapten. Var gift med en i Psilanderhiemsläkten . Sålde Verkö 1914. Vägnamnets tillkomst var år 1972.
- NILSBOVÄGEN** Lösen, Knipehall: Namnet Nilsbo uppkom vid avsöndring år 1919 som namn på lägenheten Lösen 3:5 som då bildades. Köparen var då husägaren (uppgivet yrke) Anton Josef Nilsson och säljare Per Petersson. Vägnamnets tillkomstår: 1985.
- NJORDS VÄG** Torsnäs: I nord. mytologi var Njord sjöfartens, vindarnas och rikedomens gud. Vägnamnets tillkomst var år 1985.
- NOBLINGS VÄG** Verkö: Tore Herman Ingemar Nobling (1908-1962). Målare och tecknare. Bl. a. motiv från Karlskronamiljöer. Bosatte sig på Verkö.

- Se föreningen Gamla Carlsronas årsbok 1972. Vägnamnets tillkomst var år 1972.
- NORDENSKJÖLDSGATAN** Björkholmen: Efter släkten Nordenskjöld. Möjligen främst efter Otto Henrik N. född i Finland 1747 och avliden 1832 vid Kalmar. Han gjorde stora insatser för den sv. flottan under Gustaf III:s ryska krig. Stödde Chapman 1782 genom rapport om dennes förnämliga skepp. Blev flera gånger förbigången vid nomineringar vilket väl bidrog till att han sedan bosatte sig på gården Fårbo vid Kalmar och även där blev framgångsrik men då inom lantbruket. Gatunamnets tillkomst var år 1877. Se även om kv. Nordenskjöld.
- NORRA BELLEVUEVÄGEN** Lyckeby: Se Södra Bellevuevägen.
- NORRA KUNGSGATAN** Trossö: Redan år 1696 döptes namnet till Kungsgatan, då namn på både nuvarande Norra och Södra Kungsgatan. Norra Kungsgatans branta backe har sedan länge haft det inofficiella namnet ”Kopmans backe”. Namnet bör vara efter rådmannen Karl Fredrik Kopman i Karlskrona som var verksam under andra delen av 1700-talet. Rådhuset där han arbetade fanns då före stadsbranden 1790 vid nuvarande Klaipedaplatsen, västra sidan och alltså alldeles ovanför ”Kopmans backe”. Själv bodde han halvvägs upp i backen på östra sidan. På 1870-talet kom en uppdelning i två namn: Södra resp. Norra Kungsgatan. Vid Norra Kungsgatans norra ände finns ju det som heter Kungsplan (busstorg invigt feb.1989). Beträffande detta område så kom 3 dec.1845 ett kungligt brev om ”inrättande af mudderplanen” som alltså då visar att platsen skulle ställas i ordning. Den som var kung det aktuella året 1696 var Karl XI som alltså gatunamnet syftar på. Anm: Klaipedaplatsen är ett namn som fastställdes 1991 för att hedra vänorten i Litauen och är en del av Norra Kungsgatan. Där finns fontän med ”Stora Fisken”, en skulptur av Carl Milles.
- NORRA och SÖDRA SKEPPAREGRÄND** Västerudd: Se Sjömansgatan.
- NORRA SMEDJEGATAN** Trossö: Redan 1696 döptes ´Smidiegatan´ som det stavades då. Smedjegatan kallades länge för ”Smedjebackarna”. Backarna har sedan delvis planats ut, särskilt utmed nuvarande gymnasiet. Under 1870-talet kom en uppdelning i två namn: Södra resp. Norra Smedjegatan.
- NOTVÄGEN** Sturkö: Efter ”not”, ett fiskeredskap. Även benämnt ”vad”. Vägnamnets tillkomst var år 1973.
- NYA SKEPPSBROGATAN** Trossö, Kalvhagen: Se Gamla Skeppsbrogatan.
- NYHEMSVÄGEN** Marieberg: Efter villan ”Nyhem” som fanns i området innan stora bostadshus uppfördes på 1950-talet. Vägnamnets tillkomst var år 1961.
- ODENGATAN** Västra Mark: I germ. mytologi var Oden en av huvudgudarna. Vishetens och krigets gud. Enögd. Gatunamnets tillkomst var år 1934.
- OLA SONAS VÄG** Kättilsmåla: Ola Sona var en legendarisk figur under danska tiden med lokal anknytning. Lär ha levt fredlös en tid i en grotta vid Havsjön på grund av att han slagit ihjäl 2 fogdar som hade krav på honom. Enligt den gamla traditionen hade en fredlös 7 år på sig då det gällde att hålla sig undan rättvisan. Vägnamnets tillkomst var år 1977 på initiativ av Kättilsmåla intresseförening.
- OLAS VÄG** Hasslö: Efter en boende i området, Ola Svensson, avliden 1929. Han var far till bröderna Sven och Nils Olsson som år 1928 grundade Hasslö Båtvarv. Ola arbetade även på deltid med båtbyggeri vid sidan av jordbruk och fiske. Vägnamnets tillkomst var 1983.

- OLOFS VÄG** Sturkö: Vägen är byggd av lantbrukaren och missionshusföreståndaren Olof Nilsson. Vägnamnets tillkomst var 1975.
- OSCAR NORDSTRÖMS VÄG** Verkö: Oscar N. (1874-1954) var VD för Stuveribolaget i Karlskrona. I början av 1910-talet började han vid Stuveribolaget, först som kontorschef och sedan som disponent fram till sin pensionering. Han fick då Pro Patrias stora guldmedalj för lång och trogen tjänst. Man får betänka att handelssjöfarten i Karlskrona då var ganska omfattande. Vägnamnets tillkomst var år 1998.
- OSCARS VÄG** Torhamn: Oscar med tillägg av sitt båtsmansnamn "Svensk" bodde under 1800-talet vid vägen. Vägnamnets tillkomstår: 1986.
- OSKARSVÄRNSVÄGEN** Vämö: Efter försvarsanl. i området inrättad 1883. Utbyggdes 1907 med befäls- och köksbyggnader, manskapsbarrack m. m. Staden började planera 1963 för framdragande av Österleden och inrättade kommunalt förråd och verkstäder där. Oskarsvärnsområdets militära anläggningar överlämnades formellt vid en högtid 6/12 1973 till Karlskrona kommun.
- OSTERMANSGATAN** Trossö, Kalvhagen: Efter Christoffer Osterman, (1638- ?). Känd företagare. Inflyttad från Ronneby vid Karlskronas tillkomst. Han var en av stödjepelarna inom tyska församlingen. Släkten härstammade från Westfalen. Förut skrev man Ostermans gränd som finns belagt 1718. Nuvarande stavning blev fastställd ca 1940.
- OTTOS VÄG** Sturkö: "Otto" byggde vägen !. Vägnamnets tillkomst var 1986.
- O. W. ANDERSSONS GRÄND** Trossö: O. W. A. (1888-1964) var urspr. smed (gesällbrev 1908). Blev rektor 1930 för det som f. o. m. 1942 hette Karlskrona Stads Centrala Verkstadsskolor. Eleverna själva fick bygga sin skola som blev färdig 1952. Den drevs t.o.m. läsåret 1970/1971 då utbildningen omorganiserades. Platsen var på före detta Tobaksmonopolets fastigheter vid Ölandsgatan. Oskar Wilhelm A. kallades för De Svenska verkstadsskolornas grand old man. Han var bl. a. även Stadsfullmäktiges ordf. 1950-1962.
Källa: Karlskrona 300 år, del III. I fullmäktiges handlingar 1926 titulerades han som "järnsvarvare" och var ledamot där redan då. Namnets tillkomst var år 1998.
Staty och minnestavla är uppsatt vid platsen.
Formellt sett utgör gränden ingen gatumark.
- PANTARHOLMSKAJEN** Pantarholmen: Vägen är i sin helhet byggd på gammal sjöbotten vid Pantarholmens strand åren kring 1940. Namnet blev officiellt år 1942.
- PARCELLVÄGEN** Hästö: Av "parcell" = utskiftad jordlott; försöksyta på ett åkerfält. Vägnamnets tillkomst var omkring 1980 (liten återvändsgata). År 1920 användes den omgivande marken (uppgiven till 5 ha) av stadsborna för trädgårdsodling och var väl så fram mot 1950-talet (villor fanns där ännu inte då på norra Hästö).
- PARKGATAN** Trossö: Park i området (Hoglands Park). Norra delen var länge sankmark s. k. Neptuni torg. Där planterade trädgårdsmästaren Johan Hindrik Statz träd kring maden på 1720-talet. Södra delen gjordes till park av trädgårdsmästare Kristoffer Rooth 1754. Området som helhet övertogs 1768 av justitieborgmästaren Mattias Elers d. y. Iordningställande av hela området gjordes i enlighet med en plan från 1813. Arkitekt blev F. M. Piper (Gustav III:s trädgårdsark.) vars intentioner bara delvis förverkligades. Invigning skedde så år 1825. I parken kunde stadens innevånare då för en billig penning 2 ggr i veckan höra regementsmusik och "där äga tillgång till alla nödiga förfriskningar". Det blev snart betungande för borgerskapet

att handha parken och från 1836 tog kommunen hand om skötsel. På 1860-talet anlätades den kände trädgårdsarkitekten Knut Forsberg vilket ledde till en del förbättringar där.

Länge var det ett kraftigt järnstaket runt parken. Ett schweizeri (uppfört 1860 och ritat av J. T. Byström) och en senare åttakantig musikpaviljong uppförd 1905 är sedan länge rivna. Ett schweizeri var en typ av konditori som även hade utskänkning av spritdrycker. Namnet Hoglands Park synes ha kommit till när staden köpte området av Elers arvingar år 1811 och till minne av sjöslaget vid Hogland år 1788. Den blivande kungen Karl XIII (hertig Karl) som står staty i parken sedan 1902 var befälhavare vid detta sjöslag.- Den s.k. bautastenen som placerades i Hoglands Park 1908 flyttades efter vissa diskussioner till Vämö hembygdspark 1945. Dess inskription utgör en lovsång till vår hembygd. Gatunamnet Parkgatan finns dokumenterat i varje fall från 1860-talet (Slöör, 1868).

PARKVÄGEN

Nättraby: Väg som leder förbi Folkets Park . Folkets Parkföreningen bildades 1914 på initiativ av Nättraby arbetarekommun. Mötes- och danslokal uppfördes 1925.

PEHR THOMASSONS VÄG

Spandelstorp: Pehr T. (1818-1883). Född i Jämshög. Skrev sig själv som bonddräng. Propagerade för bildning. Mycket läst författare en tid men var vid sin bortgång nästan bortglömd och fattig. Banade väg för senare tiders proletärförfattare.

Källa: Marita Gunnarsson. Vägnamnets tillkomst omkr. 1972

PER ABRAHAMSSONS VÄG

Hasslö, Fiskaregården: Efter fiskaren Per Abrahamsson, avliden ca 1990 och vars far var Abraham Larsson avliden 1926. De innehade fastigheten Hasslö 9:25 som är belägen i området. Vägnamnets tillkomst var år 1983.

PER AUGUSTS VÄG

Tjurkö, Målen: Efter bonden Per August Olsson, född 1848 och en gång ägare till vägen. Källa: Nils-Erik Bjarting, Tjurkö.

Vägnamnets tillkomstår: 2003.

PER HASSELBERGS VÄG

Spandelstorp: Per H. (1850-1894). Blekingeskulptör; Snölockan, Grodan m. fl. Vägnamnets tillkomst var år 1972.

PETER KRAFTS VÄG

Ramdala, Säby: Efter båtsmannen Anders Peter Andersson Kraft (11/6 1865-4/5 1953). Han tillträdde tjänsten 1886. Formellt stod han kvar där år 1907. Han gifte sig 1886 med Cecilia Månsdotter från Ramdala och fick ett antal barn varav de flesta nådde vuxen ålder. Det anges att P. Kraft var vital in i ålderns höst och bodde på ålderdomshemmet de sista åren. Förmodligen redan på 1660-talet började man att ge båtsmännen särskilda ”krigarnamn” efter egenskaper eller utseende som man ansåg passade bäraren. Vägen leder till det gamla båtsmanstorpet (Säby 19:2). Stugan som beboddes av sonen Karl till 1954 har på senare tid blivit ombyggd. Vägnamnets tillkomstår: 2004.

Den förste båtsman Kraft i Säby antogs år 1688. Han kom från Härnösand.

POLHEMSGATAN

Galgamarken: Efter Christopfer Polhem (1661-1751). Uppfinnare. Besökte Karlskrona och medverkade vid konstruktionen av docka på Örlogsvarvet samt dammbygge vid kronokvarnen i Lyckeby. Beträffande den s. k. Polhemsdockan så var inte Polhem ensam konstruktör. Även Charles Sheldon och Otto Lindebladh (han ledde sprängningsarbetena) anses ha medverkat vid utformningen. Gatan tillhörde Karlskronas huvudinfart från det den kom till på 1870-talet till 1930-talet då Sunnavägen byggdes ut och i stället blev huvudväg. Belägg för gatunamnet Polhemsgatan finns först

1906. (Enl. stadsing. Thedenius). Före dess fanns namnet Tullgatan angivet på en regleringsplan men blev säkert inget etablerat namn. Se även om Sunnavägen resp. Ekorrvägen.
- POLSVÄGEN** Sturkö, Sanda: Vägen går genom "Polagärdet", ett gammalt namn. Ägaren kallades Pol. Vägnamnet tillkommet år 1973.
- PSILANDERHIELMS VÄG** Verkö: Efter Fredrik Ebbeltofts son Peter Andreas E. (1746-1808). Adlades Psilanderhielm. I denna släkts ägo var Verkö in på 1900-talet. Se även Nissens Väg. Källa: S. Ö. Swahn. Vägnamnets tillkomst var år 1972.
- PUKESGATAN** Björkholmen: Efter Johan af Puke (1751-1816). Överamiral. Började sin bana på skeppsgosseskolan i Karlskrona liksom af Trolle. Skolan grundades 1685. Utökades under 1700-talet till 300 elever. Se även kvartersnamn Puke. Gatunamnets tillkomstår var 1877.
- PUSSVÄGEN** Sturkö, Uttorp: Vägen går genom en vattensamling som kallas "Pussen". Vägnamnets tillkomst var 1982.
- PYNTVÄGEN** Jämjö: Vägnamnet tillkommet år 1977. Området som ligger på en höjd har sedan gammalt kallats Pyntbacken.
- PÅLYCKEHEMSVÄGEN** Fridlevstad: Vägen leder till området där ålderdomshem tillkom år 1930 (Pålyckehemmet). Olika verksamheter finns där på senare år, bl.a. pensionärshem. Vägnamnets tillkomst: 1994.
- PÄRS VÄG** Sturkö, Stora Kullen: Efter Pär Nilsson som byggde vägen. Han var litet av varje, lantbrukare, slaktare och bouppteckningsman. Källa: Sturköbladet nr 79 2002 / Sixten. Vägnamnets tillkomstår: 1973
- RAGNAR JÄNDELS VÄG** Spandelstorp: Ragnar J. (1895-1939). Född i Jämjötrakten. Författare. Han växte upp under mycket fattiga förhållanden. Bodde på Pantarholmen, Möllebacken och Björkholmen. Skolgång på Dockegatan (dåvarande Chapmanskolan, "Möljen") och började då sin bana som tidningsförsäljare och springpojke. Sedan flyttade familjen tillbaka till Jämjö igen. Han var främst lyriker. Diktsamlingen Stenarna blomma. Bl. a. en självbiografisk roman. Jändelsällskap bildat 1988. Stugan strax öster om Jämjö där han växte upp som barn skall bevaras och vårdas av sällskapet. Vägnamnets tillkomst var år 1972.
- RAGNARS VÄG** Nättraby, Lövenäs: Efter en boende på platsen; Ragnar Karlsson, som själv byggde vägen 1946-1947. Namnets tillkomst var år 2000.
- RAGNARÖKS VÄG** Torsnäs: I nord. mytologi var Ragnarök detsamma som världens och gudarnas undergång. Vägnamnets tillkomst var 1985.
- RALLVÄGEN** Hasslö: Det anges att gatsten i gamla tider utskeppades från "Rallbryggan" på östra sidan av Hasslö. De lilla vägen går också ned mot denna brygga. Namnet tyder på att man hade en enkel räls för att kunna transportera stenen ner till bryggan. Vägnamnets tillkomstår: 1983.
- RAMSÖVÄGEN** Saltö: Ramsö ligger nordväst om Saltö. Namndelen 'ramm' hade betydelsen fuktig äng och stämmer faktiskt bra på ön Ramsö. Källa: Blekingeboken 1934. Anm: "Ram-" i Ramdala anges ha syftningen Ramn= Korp. Vägnamnets tillkomst var under 1920-talet. Sträckan utgör en längre backe där barn på vintern kunde åka kälke. I barnamun kom backen att kallas "Radiobacken" fast det rätta uttalet i så fall ska ha varit "Radhusbacken" (radhus i hörnet Tromtögatan-Ramsövägen). Detta hände sig under förra hälften av 1900-talet.
- RESÉNS VÄG** Mjövik: Efter förutvarande ägarna av Mjövik 1:2, Sigvard, Arne och Inge Resén. Vägnamnets tillkomst var år 1991.

- REYMERSHOLMSVÄGEN** Fågelmara: AB Reymersholms Livsmedel (med konserverfabrik) köpte 1958 ett område av Jämjö kommun där det senare har etablerats annan livsmedelsindustri med olika företagskonstellationer (Felix, senare Procordia Food), nu fastigheten Fågelmara 5:100. Om det nämnda företaget bakåt i tiden emanerar från den kända spritförädlingsfabriken i Reymersholm från 1869 som L. O. Smith startade är av mig oklart. Han är ju för övrigt begravd på Karlskrona kyrkogård, Vämö.
- RIPSVÄGEN** Trummenäs: Rips är ett tvåskaftat ylle-, bomulls-, eller sidentyg med upphöjda tvär- eller längsränder. Vägnamnets tillkomst var år 1984.
- ROMBVÄGEN** Verkö: Kommunfullmäktige beslutade att namnet skulle vara Grängesvägen efter företaget som skulle etablera sig där. Grängeskongcernen drog sig ur projektet. Man fick nämligen inga order till oljeplattformar. Den framsprängda ”Grängestomten” låg öde under flera år. År 1989 hamnade vägnamnsfrågan på kultur- nämndens bord. Från detta år fick den nämnden bemyndigande att besluta om gatu- kvarters- och stadsdelsnamn. Efter Gränges snöpliga sorti döpte kulturnämnen om namnet till Rombvägen år 1989. Området har senare disponerats om för annan industriell verksamhet samt färjeläge.
- RONNEBYGATAN** Trossö: Tillhör de namn som blev officiella redan 1696 till tröst för den befolkning som tvångsförflyttades från Ronneby. Gammalt stavningssätt var *Rotneby* eller *Rutneby*. Betydelsen av namndelen Ronne har tolkats som ”den rytande, dånande” och då med syftning på Ronnebyån. Till ca 1900 var gatan en återvändsgata i öster, delvis gräsbeväxt och gick då direkt ner mot strandkanten. Gatukorsningen Ronnebygatan-Landbrogatan har länge i folkmun benämnts ”Krooks hörna”. J. A. Krooks bokhandel fanns där sedan 1862. Under första hälften av 1900-talet såldes där även musikinstrument, leksaker, pappersvaror och teaterbiljetter. Innehavaren inom släkten Albin K. född 1872 innehade flera kommunala uppdrag och senare drev Hans K. (från 1952) företaget. Bokhandeln övergick i annan regi och med annat namn från 1970.
- ROPAREBERGSVÄGEN** Hästö: Där nu vägen mynnar ut låg ett litet berg där man brukade hojta över till Verkö då man ville bli dit översatt med båt. Berget kallades Ropareberget.
Källa: S. Ö. Swahn. Vägnamnets tillkomst var år 1936.
- ROSENBORGSVÄGEN** Marieberg: Efter Villa Rosenberg som fanns på platsen tills stora bostadshus uppfördes där. Vägnamnets tillkomst var år 1954.
- ROSENFELDTS VÄG** Verkö: Verner von Rosenfeldt (1639-1710), holmamiral, förvärvade 1679 och byggde det som blev Verkö herrgård.
Se mera, kv. Rosenfeldt.
- ROSENHOLMSVÄGEN** Backabo: I sin tidigare funktion var vägen som då hette Östra-Västra vägen en körväg öster ifrån mot Rosenholm. Senare i sin västra del endast framkomlig för gång- och cykeltrafik. Sitt nya namn fick vägen år 1966 då också stadsdelen Backabo fick en ny stadsplan för förtätad villabebyggelse.
Anm: Rosenholms herrgård (gården benämndes Rosenholm från 1846, tillhörande Silletorps by) vars mangårdsbyggnad uppfördes ca 1840 blev 1914 militärområde och då först tillhörande Kronobergs regemente. Ligger nu alldeles norr om blivande idrottscentret och fortfarande i fortifikationens ägo (2005).
- ROSTAVÄGEN** Bergåsa: Fastigheten Spindeln 19 vid vägen hade förr det inofficiella namnet Rostad (I betydelsen lugn och ro).
Källa: B. O. Bengtsson, i sin barndom uppvuxen på Bergåsa.

- År 1944 fastställdes den korta vägstubben i området till Rostavägen.
- RUNSTENSVÄGEN** Sturkö, Skällenas: Runstenen i området räknas vara från 600-talet. Den står inte riktigt på sin ursprungliga plats efter en vägombyggnad. Dess inskrift är ”Gude skipper reste stenen” (skipper=skeppare). Vägnamnets tillkomst var år 1982.
- RYAMARVÄGEN** Sturkö, Ryd: Namn av ’ryd’ kommer av röja, röjd mark och ’mar’ betecknar instängd, igenväxande vik. Vägnamnets tillkomstår: 1982.
- RYAVÄGEN** Trummenäs: Rya är vävnad i flossa, urspr. använt som täcke, nu vanligen som matta. Vägnamnets tillkomst var år 1984.
- RÅDHUSGATAN** Trossö: Efter rådhuset i området, byggt 1798. Tillbyggt 1905 (södra fasaden samt kolonner mot Stortorget). Tillbyggt 1915 (västra och norra fasaden, sedan det tidigare polishuset flyttats till Lyckeby). Vid slutet av 1870-talet blev Rådhusgatan ett officiellt namn. Dessförinnan angavs gatusträckan som en del av Landbrogatan. Före stadsbranden 1790 var rådhus beläget vid nuvarande Ronnebygatan 43 (Klaipedaplatsen). Se även kv. Magistraten.
- RÅDMANSGATAN** Långö: Enligt skriften om Långö av L. Kristiansson skall både gatunamnet Rådmansgatan och Lagmansgatan hos de boende efterhand ha förknippats med redaktör J. A. Henricsson som var Långös starke man 1908-1933 då Långö var municipalsamhälle. I protokoll från fastställelsen av namnen 1913 framgår emellertid ingenting om en sådan tanke. I sin egen lilla självbiografi ”Tid som flytt” från 1923 anger han en titel på sig själv som ”borgmästare på Långö” inom situationstecken och alltså med en viss ironi. Henricsson hade bostadsadressen Rådmansgatan 4 till sin död 1941. Han var även ägare av fastigheten på Rådmansgatan 2. I övrigt noteras att rådmannen Hj. Christiernsson köpte Långö och Kålö 17 juli 1861 av borgarna för 6000 riksdaler. 1880 sålde han sin då kvarvarande del till ing. A. Nordbeck. Se även om Lagmansgatan.
- RÖDEBYEKVÄGEN** Rödeby: Den gamla eken vid vägen uppskattas ha en ålder av ca 300 år. Arboristen (”träddoktorn”) Gouvét Litchfield från Skåne besiktigar trädet den 8 sept. 2003 och tror att eken med den omvårdnad som numera emellanåt görs kan leva i hundra år till. En ung ekplanta sattes då också vid platsen så att det gamla trädet skall få en värdig ersättare när det så småningom faller ifrån. Källa: Sydöstra Sv. Dagblad 9 sept. 2003. Vägen var en del av gamla landsvägen från Karlskrona mot Växjö fram till 1930-talet då så mycket vägarbeten gjordes (s. k. AK-arbeten) med nya och uträtade vägar. Se Inglatorpsvägen med samma förhållande.
- RÖDEBYVÄGEN** Rödeby: Namnet anses liksom det danska Rødby ha att göra med verbet *röja* och med det besläktade substantivet *rudh* ’röjd odlingsmark’. Källa: Göran Hallberg, Ortnamn i Blekinge. Vägnamnets tillkomstår är oklart, sannolikt genom muntlig tradition. I de centrala delarna av Rödeby förbi kyrkan har vägen så långt man kan se haft ungefär samma sträckning. Gamla kyrkan från ca 1200-talet till ca 1870 låg på samma plats som nuvarande från 1875. Däremot var det i Rödebys norra del Kestorpsvägen som var den landsväg som fanns till 1930-talet för resande mot norr.
- SALEBODAVÄGEN** Saleboda: Namndelen ’Sale’ anses syfta på det gamla mansnamnet Salve. Källa: Göran Hallberg, Ortnamn i Blekinge.

- Vägnamnets tillkomstår var 1990.
- SALTERIVÄGEN** Nättraby, Sjuhalla: Sedan långt tillbaka i tiden fanns vid platsen ett område som benämndes Salterimarken som tyder på en gammal verksamhet där för konservering av kött och fisk. Vägnamnets tillkomstår var år 1971 på Sjuhalla vägförenings initiativ.
- SALTSJÖBADSVÄGEN** Vämö: Det gamla kallbadhuset "Saltsjöbaden" från sekelskiftet revs 1925 och låg söder om Tyska Bryggeriet. Nytt badhus på samma plats tillkom men avvecklades när Karlskrona Simsällskap flyttade ut på Saltö 1943. Vägen kom till i sin enklaste form åren kring 1902 då även Krutviken blev igenfylld och överbyggd då vägen går fram där. Vägnamnets tillkomst var år 1960.
Anm: Karlskrona Simsällskap grundades år 1900. I dess statuter hette det då: "En hvar välfrejdad person, som af sällskapetets ledamöter anmäles, eger utan afseende på ålder, kön eller yrke att såsom medlem inträda i Sällskapet".
- SALTÖ TORG** Saltö: Torget som egentligen inte består av så mycket torg kom till 1966 tillsammans med Tjurkövägen intill. Det var den där då nya broförbindelsen som initierade detta för att få en bra trafikled inom området.
- SALTÖVÄGEN** Saltö: Saltö införlivades med staden 1915 och vägens tillkomst var 1918-1923 i enlighet med Saltös första stadsplan. Den bågformade Saltöbron som ansluter till vägen kom till då av armerad betong och blev färdiggjuten i nov. 1918. Under brons byggande fanns en provisorisk enkel träbro ca 20 meter norr därom. Den branta delen på vägen benämndes från 1920-talet "Klasbacken" (inofficiellt namn) efter villaägaren och snickaren A. T. Classon som bodde vid backen (Saltövägen 12, kv. Doppingen). I samband med planering och arbeten på den nya stadsdelen Saltö kom påbudet 30 dec. 1922: Till Drätselkammaren i Karlskrona, ... "Gatornas namn skola på stadens bekostnad anbringas å hus eller annan byggnad vid varje gatuhörn".
(Undertecknat av stadsombudsmannen Hugo Eneroth.)
Saltövägen blev utbyggd till sin nuvarande längd mot "Saltö backar" 1938-40 då ytterligare villor bebyggdes där.
- SALUTVÄGEN** Hästö: Ett salutbatteri fanns uppställt på ett berg strax vid vägen och därifrån hälsades Coldinubröderna vid ankomsten till Hästö med salut.
- SANDERS VÄG** Källa: Skrivelse 1935. Vägnamnets tillkomst var år 1936.
Tjurkö, Herrgårdsviken: Efter kommunalpolitikern och fjärdingsmannen Alexander Petersson, född 1873. Vägnamnets tillkomstår: 2003.
- SANDS VÄG** Källa: Nils-Erik Bjarting, Tjurkö. Vägnamnets tillkomstår: 2003.
Sturkö: Förmodligen efter förre Sturköbon Karl Pettersson Sand "Kalle Sann" född 1860. Hans hustru Lina födde honom 10 barn. Deras lilla röda stuga finns ännu kvar vid Kronovägen år 2002.
Källa: Sturköbladet 2002.
Namnet "Sann" kom från ett båtsmansnamn som tidigare fanns i släkten och som har stavats på lite olika sätt.
- SANKT MÅNS VÄG** Torhamn: Sankt Måns benämnes som Östblekinges skyddshelgon. Torhamns tidigare kyrka som fanns före 1880-talet var helgad åt S:t Måns. En helig offerkälla är känd i området (Sankt Måns källa).
Källa: En bok om Blekinge tryckt 1942. Vägen ingick till in på 1950-talet i huvudvägen mellan Torhamn och Jämjö då i stället en nybyggd väg tillkom. Vägnamnets tillkomst var år 1984.

- SEGELSÖMMAREVÄGEN** Nättraby, Skillingenäs: Vägen går förbi det hus där segelsömmaren Alfred Hellegren bodde och drev verksamhet.- Första hälften av 1900-talet. Vägnamnets tillkomst var år 2000.
- SEGLAREVÄGEN** Dragsö: Karlskrona Segelsällskap flyttade sin verksamhet 1952 till området på Dragsö och klubbhuset transporterades från ”Saltö utkik” sjövägen till sin nya plats. Vägnamnets tillkomst var år 1960. Karlskrona Segelsällskap (KSS) bildades år 1889.
- SERVICEVÄGEN** Holmsjö: Namnet av att distriktssköterska installerats på platsen som service åt allmänheten år 1992 då även vägnamnet tillkom. År 2005 även utbyggt med servicehem och inflyttning av boende från Furs sjukhem vilket ombildas till annan verksamhet.
- SIESLÄTTSVÄGEN** Nättraby: Enligt Göran Hallberg, Ortnamn i Blekinge ska namnelementet ”sie” gå tillbaka på adjektivet *sid* ’låglänt, sank’.
- SILKESVÄGEN** Lyckeby: Efter båtsman Silke som var stationerad inom Augerum. Han ska ha bott på Beseboda 1:78, i dag motsvarande närmast Vitriskan 13 och platsen ansluter nära till Silkesvägen. Vid avsöndringen 1922 då Beseboda 1:78 tillkom benämndes området Silkaträdgården. Den siste på båtsmanstjänsten, Johan August Svensson Silke, född 1866 var båtsman 1887-1890 då tjänsten blev vakant.
Vägnamnets tillkomst var år 1970.
- SILLETORPSVÄGEN** Rosenholm: Bron i området kallades tidigare Sildabro (1400-talet). Namndelen *’sild’* betydde tyst, lugn och antas vara det ursprungliga namnet på vattendraget. Uttrycket förekommer ju även i sjön Sillhövden. Källa: Blekingeboken 1934.
Gården Silletorp var länge sommarställe för den kända köpmanssläkten Thörn. Området blev 1914 uppköpt av Kronan för militärt ändamål. Silletorps mangårdsbyggnad revs 1973. – Trossöbonden Vittus Andersson fick under sina sista levnadsår ta en stuga i Silletorp i besittning.
- SISSEHALLSVÄGEN** Hasslö: Vägen går till och slutar vid ett strandområde som sedan gammalt benämns Sissehall.
Namndelen ”sisse” antas gå tillbaka på gammal stavning ”sidhsio” ’låglänt, sank’. Källa: Göran Hallberg, Ortnamn i Blekinge.
- SJUHALLAVÄGEN** Nättraby, Sjuhalla: Namnet har inte med räkneordet sju att göra. Förleden speglar dialektens uttal av ordet *sjö*, och namnet avser alltså hallar (bergformationer) vid sjön.
Källa: Göran Hallberg, Ortnamn i Blekinge.
Belägg från år 1684 finns med namnet Siffvoldt, från 1670-talet med stavning Siöövall som alltså styrker Göran Hallbergs slutsats. Vägnamnets tillkomst var år 1971 på Sjuhalla vägförenings initiativ.
- SJÖMANSGATAN** Trossö, Västerudd: Gatusträckan fanns från Karlskronas äldsta tid och då var dess västligaste del långt inne där nu Karlskronavarvet har sina verkstäder. Där måste ha varit det egentliga Västeruddområdet. Den gatusträckan blev på så sätt utplånad redan omkring år 1800. Den kvarvarande delen med sina små trähus tillhörde från början kvarteret Ruuth enligt stadens äldsta kvartersindelning. Bland de sista byggnader som försvann vid gatan var Enskilda Småbarnsskolan (stiftelse), Sjömansgatan 3 och året var då 1971. Skolan hade tillkommit redan 1849. Namnen Norra och Södra Skepparegränd på Västeruddområdet blev inte officiella förrän på 1870-talet enl. tillgängliga källor. Från år 2003 är Sjömansgatan helt borta på grund av planändring med annan bebyg-

- gelsestruktur. Den legendariska gatan på Västerudd fick sitt namn ca år 1718.
- SJÖSTRANDS VÄG** Hasslö: Efter Serafia Sjöstrand, avliden ca 1970. Hennes make var Ejnar Karlsson men efter makens död återtog hon sitt flicknamn Sjöstrand. Hon var boende i området. Vägnamnets tillkomst var år 1983.
- SKANSTORGET och SKANSVÄGEN** Hästö: På norra Hästö fanns år 1935 ännu ruiner efter en gammal skans. Namnens tillkomst var år 1936.
Källa: S. Ö. Swahn. (Skansen uppfördes av Kronan 1739)
- SKAVKULLAVÄGEN** Nättraby, Skavkulla: Namnet har i folkmun uppkommit på ett naturligt sätt p. g. a. vägens belägenhet. Vägnamnet fastställt år 2004. Namndelen ”Skav” av terrängordet skag = ’udde, näs’. ”-kulla” är av höjdbetecknande betydelse (kulle). Stavning 1583: Schaukuldt. Källa för namntolkning: Göran Hallberg, Ortnamn i Blekinge.
- SKEPPAREGATAN** Trossö: Gatunamnets tillkomst var 1696. I förlängningen av gatan kom man förr direkt vidare in på Teatergatan. Gamla teatern där revs 1971 och Teatergatan försvann likaså. Det var i nordöstra hörnet av Skepparegatan och Amiralitetsgatan den stora branden började 17 juni på eftermiddagen år 1790. En kraftig sydvästlig vind avgjorde hur brandförloppet utvecklade sig. Detta finns väl dokumenterat i skrift från den tiden. Från samma gatukorsning och söder ut på Skepparegatan fanns förr en brant apparelj. Där har en ombyggnad skett ca 1970 och man kommer vidare på gatan numera endast via en trappa.
- SKEPPSBROKAJEN** Trossö, Kalvhagen: Fordom fick de handelsfartyg som anlöpte Karlskrona lasta och lossa vid bryggor som anlagts av privata handelshus. Först 1869 sammanträdde den första hamnstyrelsen i K-a. År 1885 påbörjades den norra kajen i handelshamnen och blev färdig 1892. Anläggningarna blev i detta skede av trä. Kompletteringsarbeten har gjorts under 1950-talet. Namnet Skeppsbrokajen i betydelsen av gatunamn tillkom också under 1890-talet. Vid Skeppsbrokajens västra ände låg till 1969 ”Tallebryggan” varifrån ångslupar fordom gick till bl.a. Tallet på Vämö. (Ångslupar i området fanns från 1841). Där går nu Österleden fram.
Nyare bryggplatser ett stycke därifrån med gästhamn sköts av en förening som associerat det gamla namnet och benämns Tallebryggans båtklubb.
- SKEPPSBROTORGET** Trossö: Området kom till genom strandutfyllnad och delvis ianspråktagande av köpmansvarvets gamla område på 1870-talet. En viss öppen yta fanns tydligen redan 1696 då namnet, stavat Skeppsbroen kom till och då köpmannen Thore Kristoffers hade varvsverksamhet i närheten.
Under ångfartygens tid var där passageraretrafik till Lübeck, Köpenhamn och Stockholm. Skeppsbrohamnen intill torget bestod i huvudsak av två stora bryggor; den södra som var störst benämndes ”Stockholmsbron” (riven 1937) även kallad St. Ångbåtsbron och den norra benämndes ”Lyckebybron” även kallad L. Ångbåtsbron. Genom ombyggnad på 1930-talet försvann Skeppsbrohamnen som en särskild hamn och byggdes delvis ihop med Östra kajen och vi fick det som vi benämner Karlskrona handelshamn. Skeppsbrotorget finns dock kvar och mest som en parkeringsplats.
Se även Östra Hamngatan.
- SKEPPSGOSSEGATAN** Trossö: Till minne av gamla Skeppsgossekären i Karlskrona som

- upphörde 1939. Skolan var då belägen vid Amiralitetstorget. 1685 inrättades skeppsgosseskolan och 1756 även en kadettskola i Karlskrona. Kadettskolan förstördes vid branden 1790 och den verksamheten flyttades snart (1792) till det gamla slottet Karlberg utanför Stockholm. Under 1800-tal och fram till Skeppsgosseskolans upphörande antogs gossar i regel varje år i sept. Deras ålder var då 15-17 år, tidigare ännu yngre. Vid 18 år skedde "karlskrivningen". Efter denna skola blev den unge mannen en 2:a eller 3:e klassens sjöman med skyldighet att kvarstå i tjänst i 6 år. Gatunamnets tillkomst var år 1985 och namnet fastställdes efter hemställan från Föreningen f. d. Skeppsgossar i Karlskrona. Anm: År 2004 tillkännages att det nu finns så få skeppsgossar kvar i livet att den nämnda föreningen därför upphör. Skeppsgosseutbildningen nedlades ju redan 1939 som nämnts.
- SKOLGATAN** Långö: Skolan i området byggdes 1909 och var sedan även samlingsplats för fester och municipalstämma. Skolverksamheten nedlagd år 1990. Byggnaden sedan ombyggd till bostad. Gatunamnets tillkomst: 1913.
- SKOLVÄGEN** Fridlevstad: Namnet med anledning av skolan i Fridlevstad som byggdes 1924. Senaste tillbyggnaden gjordes år 1996.
- SKOLVÄGEN** Holmsjö: Namnet föranleddes av skolan vid vägens södra del, Holmsjö skola som byggdes 1959-1961. Vägnamnets formella tillkomstår är inte känt.
- SKOLVÄGEN** Nättraby: Skolan vid platsen kom till 1905 i sin första version. Skolan har länge benämnts Fredriksdalsskolan. En stor om- och tillbyggnad blev klar år 2001. Numera är det officiella namnet Nättrabyskolan. I samband med att där nu också finns diverse aktiviteter även för allmänheten benämns anläggningen även Nättraby Kunskapscentrum. Vägnamnets formella tillkomstår är inte känt.
- SKOMAKAREGATAN** Trossö: Namnet fanns redan 1718. Mellan kvarteren Skomakaren och Väbeln i området fanns förr en brant backe där barnen på vintern kunde åka kälke som kallades "Skomakarebacken." Formellt ingick den i Skomakaregatan och var gatumark till 1951 då den blev tomtmark och sedan bebyggdes. Kvarternsnamnet Skomakaren slopades då och hela området uppgick i kv. Väbeln.
- SKONERTGATAN** Björkholmen: Gatunamnet tillkommet 1877. Skonert eller Skonare är ett tvåmastat gaffelriggat mindre fartyg med få eller inga råsegel. Genomgående fick gatorna på Björkholmen med nord-sydlig sträckning namn efter typer av segelfartyg. Gatorna med öst-västlig sträckning fick namn efter amiraler. Alla namnen tillkomna vid samma tid.
- SKYTTEVÄGEN** Västra Mark: En militär skjutbana kom till vid området på 1910-talet. Den är nu borta och sedan några år tillbaka finns där sand- och grusupplag. Vägnamnet kom till år 1960.
- SKÄLLENÄSVÄGEN** Sturkö, Skällenä: Namnelementet *skæld* 'sköld', höjdbetecknande för området. Källa: Göran Hallberg: Ortnamn i Blekinge. Vägnamnets tillkomst var 1982.
- SKÄRPINGEVÄGEN** Sturkö: Enligt de boende i området är namnet Skärpingen efter ett kronohemman som varit på platsen. Där finns också en vik som av äldre öbor kallas Skärpingen. Det gamla ägonamnet Skärping är bildat till skarp = 'torr, ofruktbar' Källa: Ortnamn i Blekinge av Göran Hallberg. Vägnamnets tillkomst var år 2000.

SKÄRSJÖVÄGEN	Tving: Vägen går mot Skärsjön som har betydelsen 'sjön med det klara vattnet'. Källa: Göran Hallberg, Ortnamn i Blekinge.
SLEIPNERS VÄG	Torsnäs: I nord. mytologi var S. Odens åttafotade häst. Vägnamnets tillkomst var år 1985.
SLOTTSVÄGEN SMEDVÄGEN	Lyceby: Se Gamla Slottsvägen Sturkö: Anders Månssons smedja låg vid vägen. Vägnamnets tillkomst var år 1973.
SNAPPHANEVÄGEN	Galgamarken: Snapphanar var friskyttar som under 1600-talet i Blekinge och Skåne stred mot Sverige. Svenskarna använde uttrycket "snapphane" som är hämtat från tyskans "schnappen" = snappa, röva. Vägnamnet tillkommet 1942 då området började bebyggas.
SNIPVÄGEN	Sturkö: Efter mindre båttyp "snipa", spetsig i för och akter. Vägnamnets tillkomst var år 1973.
SNOPPSVÄGEN	Rödeby: Enligt en gammal sägen var Snopp en jätte som ska ha levt i en grotta. Platsen var det s. k. "Snoppsberget" ca 100 meter söder om vägen där Folkets hus invigdes 1920. Under 1800-talet fanns det fortfarande som en levande legend i trakten. När Rödeby gamla kyrka som fanns från ca 1200-tal till 1870 (helgad åt S:t Knut) kom till blev jätten så ilska att han försökte förgöra den genom att kasta 2 stenblock mot kyrkan. Han misslyckades och träffade den inte. Misslynt gav han sig sedan av från trakten.
SOFIELUNDSVÄGEN	Rödeby: Efter trakten Sofielund som ligger vid vägsträckningen. Före 1844 hette det i stället "Snoketorp", ett namn som väl inte ansågs fint nog. Lantbruket på Sofielunds gård avvecklades under andra delen av 1900-talet och de byggnaderna är jämnade med marken. Vägnamnets tillkomstår är okänt.
SOLSTIGEN	Nättraby, Sjuhalla: Namnet kommer av att Karlskrona Stadsförsamling uppförde en föreningsstuga, Solstugan vid platsen år 1926. Där genomförs kyrkliga sammankomster, midsommarfirande o. s. v. Vägnamnets tillkomstår var 1971 och på Sjuhalla vägförenings initiativ.
SOMMARVÄGEN	Sturkö: Efter båtsman Sommar på Sturkö. 1800-talet.- Se även Båtsmansvägen. Namnet har tagits som släktnamn och funnits kvar på Sturkö under 1900-talet. Vägnamnets tillkomstår: 1982.
SOTAREGRÄND	Trossö: Gränden hade större betydelse förr. Fram till 1870 ledde den ner till strandkanten via enkla trappor. När Fisktorget fyllts ut och fiskförsäljningen där 1875 kom till gjordes också Arklimästarregatans branta backe ("Wisens gränd") mera bekvämlig för att kunna komma till Fisktorget. Namnet Sotaregränd finns inte som officiellt namn förrän på 1940-talet. Namnet dyker dock upp på en enkel tomtkarta i mitten av 1800-talet "Sotare gränden". I folkmun har man sagt "Sotaretrappan" under lång tid och fortfarande går man i trappor när man passerar gränden.
SPANDELSTORPSVÄGEN	Lyceby, Spandelstorp: Vägen har sitt namn av att den leder mot den gamla herrgården S. Mangårdsbyggnaden uppfördes 1781 och landshöv. Anders af Håkansson var då ägare av bl.a. denna fastighet. Spandelstorps gård kom 1896 i släkten Palmgrens ägo. Betydelsen av namndelen 'Spand-' är oklar. Förmodligen ingår det i en personbeteckning. Vägnamnets tillkomstår: 1978. Se även Aug. Palmgrens Väg.
SPARRENSGATAN	Trossö: Efter Klas Sparre (1673-1733). Greve och amiral. Chef för flottans rustande. Måste rekrytera nytt manskap vid pestens

- härjningar 1710-1711. Källa: S. Ö. Swahn.
Gatunamnet tillkommet år 1718 och då först benämnt ”Sparrens Gränd”.
- SPELMANSTORPSVÄGEN** Nättraby, Gredeby: Förmodligen efter båtsman Speleman som var stationerad i Gredeby vid mitten av 1800-talet. Vägnamnets tillkomstår var 1992.
- SPJUTSBYGDSVÄGEN** Spjutsbygd: (Spiidby, 1583) Nannelementet Spjut är ett gammalt mansnamn. Källa: Göran Hallberg, Ortsnamn i Blekinge.
- SPÅRGATAN** Trossö, Kalvhagen: Genast efter att Karlskrona -Växjö (CWJ) järnvägsstation invigts i Karlskrona år 1874 drogs ett stickspår från stationen till Skeppsbron (nuvarande norra delen av Handelshamnen). Några järnvägsbussar har väl inte framförts där på minst 30 år. På 1930-talet lossades och lastades i medeltal 5 båtar per dag i hamnen. Spåret utefter gatan är borta och Spårgatan används mest som gång och cykelväg, delvis parkering. Namnets tillkomst var år 1936. Innan dess användes det inofficiella namnet ”Hamnspårgatan”.
- STATIONSVÄGEN** Lyckeby: Stationen vid vägen fanns från 1899 till 30 maj 1965 då Östra Blekinge Järnväg trafikerade Karlskrona - Torsås - Kalmar. Stationshuset som finns kvar har senare använts till föreningshus. Vägen var från början en mindre återvändsväg fram till stationshuset. Omkr. 1970 byggdes Stationsvägen ut och har sedan mer och mer blivit ett viktigt huvudstråk i Lyckeby. Vägnamnets formella tillkomstår är oklart.
- STATIONSVÄGEN** Nättraby: Rälsbussen Karlskrona-Kristianstad stannade vid järnvägsstationen till 1970 då stationen drogs in. Järnvägsstationen fanns från 1905 i ånglokens tidevarv och i trafiken mellan Karlskrona - Kristianstad. Sannolikt har vägnamnet använts i folkmun från år 1905 utan att vara formellt fastställt. Stationshuset är numera bostad.
- STENBERGSGRÄND** Trossö: Förmodligen har namnet sitt ursprung i terrängens beskaffenhet. Namnet fanns officiellt år 1718.
- STORA MÖLLEBACKSGRÄND** Trossö: Efter de många väderkvarnarna. De två sista fick lämna plats 1872 när Waldemar Rydows hattfabrik (Karlskrona hattfabrik, nedlagd 1970) skulle byggas.
Källa: Fören. Gamla K-a:s årsbok 1983
Gatunamnet blev enligt tillgängliga uppgifter officiellt på 1870-talet. År 1873 skrevs fortfarande ”Stora Qvarngränd”. Enl. äldre kartor benämndes tidigare under 1800-talet området Kvarnbacken i stället för Möllebacken som det kom att benämnas senare.
- STORA VÄGEN** Torskors: Vägnamnets tillkomstår är okänt. Sträckan tillhörde före 1930-talet anslutning till Bubbetorp (Bubbetorpsvägen) och då ingående i den led som kom till vid Karlskronas första år, den s. k. ”Kungsvägen” då färden norr över gick förbi Bubbetorps, Kuleryds och Furs gästgiverier.
- STORGATAN** Kristianopel: Historiskt beskrivs Kristian IV:s gamla stad i stort uppbyggd utefter 3 nordsydliga parallella gator. Den mellersta av dessa heter Storgatan och namnets tillkomst ligger i historiens dunkel. År 1927 nämns den vid namn i Blek. Hembygdsförbunds årsbok.
- STORTORGET** Trossö: I de äldsta handlingar ofta stavat ”Stora Tårget”. Det öppna området fanns inritat redan på den äldsta stadskartan över Karlskrona tillkommen efter 28 juli 1680 men före 18 febr. 1681 som Carl Magnus Stuart fått i uppdrag att utarbeta och senare även på

stadsplanen från 1683. Gatunamnets tillkomst var år 1696. Det som fanns ungefär mitt på ”Stora Tårget” 1718 var ”kåken” (spöpåle med tillbehör). Slaktarebodarna fanns på nuvarande västra delen av rådhusets plats. Ungefär där Fredrikskyrkan då snart skulle byggas fanns en klockstapel.

Terrängen var länge ganska ojämn och gatuhandeln var under 1700-talet närmast mellan Ferbers apotek och dåvarande rådhuset, nuvarande Klaipedaplatsen. Dock, år 1850 tillkom den klassiska kullerstensbeläggningen som fortfarande (år 2005) delvis är kvar av kulturbevarande hänsyn för världsarvsstaden. I övrigt tuktad gatsten. Den ursprungliga spöpålen på Stortorget försvann och senare avtäcktes där år 1897, 200 år efter Karl XI:s död statyn över honom, Karlskronas grundare. – Sydvästra delen av Stortorget benämns i folkmun ”Ristorgsbacken” efter den gamla torgförsäljningen där. På tomtkarta 1874 benämndes backen ”Tre Kronors backe” efter en närbelägen matkällare, källarmästare Mejdens krog hette Tre Kronor, ett namn som sedan övertogs av ett apotek. Norra sidan av Stortorget har även det ett inofficiellt namn ”Solgatan” där man särskilt under tidig vår kan lapa sol intill husfasaderna.

Man brukar anse att Rådhuset och Fredrikskyrkan ingår i Stortorget och då räknas det som norra Europas största torg.

STORÄNGSVÄGEN

Hästö: Borta på södra Hästö gick vägen över "stora ängen".

Källa: S. Ö. Swahn. Vägnamnets tillkomst var år 1936.

STRÅGERYDSVÄGEN

Kättilsmåla: Efter Strågen / Strågsjön (Strågsjöön 1684). Sjönamnet är besläktat med dialektens *stråke* 'strömdrag, vattenfåra'.

Källa: Göran Hallberg, Ortnamn i Blekinge.

Vägnamnets tillkomst var år 1977 på initiativ av Kättilsmåla intresseförening. Vägen leder mot trakten Strågeryd.

STURKMANS VÄG

Sturkö: Efter båtsman Sturkman på Sturkö. – Se även Båtsmansvägen. Vägnamnets tillkomst var år 1973.

STURKÖVÄGEN

Sturkö: Namnet Sturkö stavades i historiska källor ”Storkö, Storkoe” och liknande varianter. Historiska källor talar också för att storkfåglar var vanligare förr i sydsverige. Denna härledning av namnet är dock osäker. Det anses snarare att det är en förvanskning från namnet ”Storö”.- Vägen övergår direkt i fastlandsförbindelse som kom till stånd år 1939 via broar. (Elljus till ön 1939- 1940). Enligt fil. mag. Lars Westmans skrift om Sturkö fanns år 1811 96st hushåll på ön och hela 46 brännvinspannor som rymde vardera 18-20 kannor. (1 kanna=2,6 liter.) Man kan förstå att ”Häst-August” August Andersson, den kände väckelsepredikanten hade en mission att uppfylla att få öborna till nyktrare vanor. Han medverkade till att Kullens missionsförening bildades 1882. Husbehovsbränning förbjöds i lag 1855.

STYRMANSGATAN

Trossö-Västerudd: Den del av gatan som är brant backe från Sjutons port har i folkmun benämns ”Rääfens backe”.

Källa: Per Rostin: Kring en örlogsstad.

Den man som gett upphov till det smeknamnet anses vara varvskommissarie Nils Gustaf Rääf (1764-1843) som bodde där vid backen. Han var medlem i Kungl. Örlogsmannasällskapet från 1821 till sin död. Släkten hade redan sen tidigare funnits i Karlskrona. Hans son var den kände Carl Anders Benediktus Rääf, (1798-1869), älskad rektor 1824-1869 för det som under den tiden (1858) blev Karlskrona Högre Allmänna Läroverk.

Det anses att de tillhörde den adliga släkten Rääf som härstamma-

- de från Småland.
- STÄRKELSEVÄGEN** Namnet Styrmansgatans tillkomstår: 1696. Se även Baggesgatan. Lyckeby: Efter glykosfabriken i området, nedlagd på 1990-talet. Det aktuella industriområdet bestod ursprungligen av Lyckeby bryggeri som byggdes o drevs av handlanden G. Berggren 1860-1907 med inriktning på bayerskt öl. Ombyggdes 1913 till stärkelseförädling under namnet Glykosfabriken. Vid en brand 1958 förstördes stora delar av byggnaderna. Planer på bostadsbebyggelse i området finns från år 2001. Se även kvarteret Stärkelsen. Vägnamnets tillkomst var år 1975.
- SUNNADALSVÄGEN** Marieberg: Namnet efter villafarmen Sunnadal som fanns innan Sunnadalskolan kom till på platsen 1961. Vägnamnets tillkomstår var 1959.
- SUNNAVÄGEN** Pantarholmen-Marieberg: Platsen Sunna var länge känt som en järnvägshållplats. Ursprungliga gården där "Sunde" (nuvarande Lindesnäs) finns betecknad från år 1624. Vägnamnets tillkomst var år 1934 då den nybyggda vägen invigdes. Första sträckan blev klar att köra år 1929 (östra sidan av Pantarholmen som innan bara var gångväg med namnet Västra Järnvägsgatan). S. blev huvudinfart till Karlskrona centrum i stället för Gamla Infartsvägen- Valhallavägen- Polhemsgatan- Landsvägsgatan. Namnet Sunna har inte längre funktion som bebyggelsenamn. Lindesnäs och Marieberg är de officiella stadsdelnamnen där numera. Det noteras att dåvarande Karlskrona-Tidningen utlyste en pristävling i sept. 1933 om bästa namnet på den nya vägen (och även parken intill). Vinnande förslag blev namnen Sunnavägen och Tullparken. Namnet Tullparken användes inofficiellt redan innan. Ett av förslagen var Sista Utvägen som bara noterades som ett skämtsamt infall. Som nämnt blev det emellertid namnet Sunnavägen som fastställdes.
- SVARTAKÄRRVÄGEN** Tjurkö, Västra Gårda: Det var förmodligen ett gammalt torvtag som benämndes Svarta Kärr på Tjurkös enskifteskarta år 1803. Källa: Nils-Erik Bjarting, Tjurkö. Vägnamnets tillkomstår: 2003.
- SVARTA LED** Sturkö, Sanda: Är här ett vägnamn fastställt 1973. "Led" hade fördom betydelsen ett stopp på vägen som bestod av överlagda slonor 2 eller 3 st. För att köra igenom fick alla dras åt sidan. Det var i regel alltså ingen egentlig grind. Anm: Rätt för markägare att sätta upp "grind" över väg för sina djur stipulerades redan i de gamla landskapslagarna. Namnet förekommer även på andra håll i Sverige. Ibland kan det alternativt heta Vita Led.
- SVEN EDVIN SALJES VÄG** Spandelstorp: S. E. Salje, (1914-1999). Författare från Jämshög. Romaner, bl. a. med motiv från hembygden. Även i unga år var han intresserad av studier bl. a. per korrespondens som stod till buds. Efter första romanen "Dimmorna lyfter" fick han medel att studera vid Wendelsbergs folkhögskola. Saljesällskap har bildats 1999 för att hålla hans författarskap levande. Vägnamnets tillkomst var år 1972.
- SVEN PETTERS VÄG** Hasslö: Efter fiskaren Sven Petter Nilsson (1898-1964). Bostaden i området är fortfarande i släktens ägo (2002) och innehas av sonsonen Karl Gustav Börjesson. Sven Petter omkom 1964 vid Hasslöbron där han arbetade. Vägnamnets tillkomst var år 1983.
- SVENNINGS VÄG** Tjurkö, Sundet: Efter ägaren till det gamla stenbrottet "Svenningaberget" som ligger i närheten. Källa: Nils-Erik Bjarting, Tjurkö.

- Vägnamnets tillkomstår: 2003.
- SWAHNS VÄG** Hästö: Hänsyftar på Johan Petter Swahn som uppförde ett av de första bostadshusen på Hästö. Källa: Stadsfullm.prot. 1950.
Vägnamnets tillkomst var år 1950.
- SÅGVÄGEN** Se Graveleys Väg. Vägnamnets tillkomst var år 1936.
- SÖDRA BELLEVUEVÄGEN** Lyckeby: Bellevue=vacker utsikt; benämnt område (på senare tid Augerums-Beseboda 1:79) med sexkantigt lusthus, parkanläggning. m. m. och bebyggt i slutet på 1700-talet. Enl. en gammal beskrivning: ”Beläget på en klippa, från hvilken alla nejdens naturskönheter visa sig i angenämaste dager”.
Landshövding Anders af Håkansson var ägare till sin död 1813.
Ägare 1845 var greven M. af Molke Hwitfeldt. Källa: Ove Offerman, Lyckeby i svunnen tid.
Senare under 1800-talet var bl. a. amiral Sundin ägare.
Nuvarande boningshuset inköptes på 1920-talet av Lösens pastorat till prästboställe och blev sedan tjänstebostad åt fam. Offerman.
Byggnadsåret var omkr. 1800, ombyggd 1950. Bostadshuset skall rivas (enl. planering år 2002). Lusthuset och en stenkällare bör bevaras enl. antikvarieutlåtande.
Det finns en litografi ”Utsikt från Bellevue” gjord av konstnären M. G. Anckarsvärd ca 1830.
- SÖKVÄGEN** Vämö, Gräsvik: Vägen går från Grenadjärgatan till Högskolans bibliotek där man söker kunskap. Vägnamnets tillkomstår: 2002.
- SÖRENS VÄG** Hasslö, Fiskaregården: Efter båtbyggaren Sören Sörensson, 1900-talet. Var boende i området. Vägnamnets tillkomst var år 1983.
- SÖRMANS VÄG** Lyckeby: Efter siste ägaren av torpet i området; grovarbetaren Ernst Sörman (1898-1984). Stugan (på fastigheten Sörman 10) skall bevaras enl. uppgift 1989 och användas av närboende. Ängen runt torpet har kallats Sörmans äng men är nu bebyggd med villatomter.
Vägnamnets tillkomst var år 1989.
- SÖVESGÅRD** Hasslö: Utom vägnamnet S. finns i området även Södra och Norra Sövesgårdsvägen. Från början benämndes området Lilla Bredavik. Namnet S. verkar efterhand ha kommit till på 1700-talet som ett bebyggelsenamn efter makarna Ola Pährsson och Berta Abramsdotter. En dotter till dem fick nämligen namnet Söfwa Olofsdotter. Hon avled 1752. Det skrevs också länge ”Söfwasgård”. En båtbyggare på Hasslö under 1800-talet hette Söfve Hansson för övrigt. Han ska även ha varit bosatt i detta område.
Källa: Nils-Gunnar Petersson ”Hasslö förr och nu”.
- TEATERGATAN** Trossö, Väster Udd: Efter teatern som fanns i området. Den kom till genom att chefen för mekaniska departementet 1854-70 Johan Thomas Byström (1810-1870) väckte motion om att bygga en ny teater. J. T. Byström var ordf. i Musicaliska sällskapet och tillhörde en musciserande familj. A. Randel var en gärna sedd gäst i hans hem (”Thörnska gården”). Den gamla teatern som ritades av Aug. Strehlenert invigdes 1880 och revs till Karlskronabornas sorg 1971. På denna plats fanns redan tidigare en teater, den s. k. teaterladan som varit örlogsvarvets materialbod. Den byggdes om på Gustav III:s initiativ. Utsmyckningar skissades av C. A. Ehrensvärd och dessa utfördes sen av Johan Törnström. Denna ombyggnad blev klar 1784 och Gustav III bevistade den sedan vid flera tillfällen.
Teatergatan försvann kring 1960 i samband med örlogsvarvets utökning.
- TEGELVÄGEN** Nättraby: Grosshandl. Ruben som 1873 köpte Wörta gård startade

- TERSMEDENS VÄG där tegelbruk. Lertäckt fanns på platsen men råmaterialbrist uppstod så småningom och driften upphörde 1959. Vägnamnets tillkomst var år 1985.
- Hästö: Efter amiral Carl Tersmeden (1715-1797) som kallade Saltö Karlskronas djurgård. Källa: S. Ö. Swahn.
T. skrev memoarer som senare sammanställts och tryckts i 6 band som beskriver såväl hans kontakter vid hovet som hans intresse för det ”simpla folkets nöjen” i Karlskrona när man firade midsommar på Saltö; en karaktär av dagboksarbete som ger många inblickar i en amirals verklighet på Fredrik I:s, Adolf Fredriks och Gustav III:s tid. Se även kvarteret Tersmeden.
Vägnamnets tillkomst var år 1936.
- THORE CHRISTOFFERSGATAN Trossö, Kalvhagen: Efter Theodor Christophers (1655-1710). Rik företagare inflyttad från Ronneby. Ägde lastageplats vid nuvarande Palanderska gården. Drev även båtvarv inom området; kofferdivarv där handelsfartyg byggdes. T. Christoffers första bostad (Södergrenagården) i K-a var där adressen sedermera är Drottninggatan 50. Förut skrev man Thores gränd som finns belagt från 1718. Nuvarande stavningsätt blev fastställt ca 1940.
Thore Christoffers söner Theodor och Mattias adlades 1717 och antog namnet Anckarcrona.
- THUNELLS VÄG Rödeby: Efter Martin Thunell, handlande. Ägare till delar av Bubbetorp, Fågelsång och Ryd. År 1813 ägde han även gård vid nuvarande Dahlberg 62 (Blek. Läns Tidn.) Skrev testamente 1835 där han bildade en stiftelse till förmån för fattiga barns undervisning m. m. Avled samma år.
Resultat av M. Thunells donation blev bl.a. ”Arbetskola för fattiga barn” 1865-1873. Ombyggt till ”Fattiggården” (ålderdomshem) som fanns 1873-1971. Därefter är detta område vid Thunells Väg bostadsområde med förskola.
- TIMMERMANSGATAN Trossö: Gatunamnet tillhör Karlskronas äldsta. År 1696 lät man sätta upp dess namnskyltar på 4 ställen. Till omkr. år 1950 var gatan delvis tillgänglig för allmänheten, senare helt militäromr. Åren kring 1960 sprängdes och schaktades i södra delen av Västerudd varför gatans ursprungliga västra del är borta. Där ligger numera Karlskronavarvets skrovhall. Dock, östra delen av gatan är kvar innanför Örlogshamnens port. Söder om och parallellt med Timmermansgatan finns en gata som internt inom Karlskronavarvet benämns ”Kansligatan”. Denna gata har inte ens tidigare varit tillgänglig för allmänheten (militäromr.) och räknas därför inte in bland stadens officiella gatunamn.
- Samma är förhållandet norr om Rosenholmsområdet som fortfarande ägs av Kronan år 2005 (militärt övn.omr.) och där ett antal icke officiella vägnamn finns.
- TINGSVÄGEN Lyckeby: Det är väl osäkert om något tingshus funnits i direkt anslutning till detta område. Det hette 1789 att ”Östra Härads tings- och fångehus var alldeles förfallna”. Det finns ett antagande att tingshuset som regeln var låg nära gästgiveri. Det fanns ju före 1790 vid den tidigare träbron (Gamla Brovägen). En tid verkar man sedan använt tillfälliga lokaler vid sammanträdena. Nytt tingshus byggdes emellertid 1850 (nu bibliotek sedan 1980).
- TIPPVÄGEN Västra Rödeby: Vägen fick sitt namn år 1977 med anledning av sop-tippen som anlades 1976 vid vägens slut, den s.k. Bubbetorpstippen. Till år 2004 anges att 1850000 ton sopor har lagts upp där och som

- efterhand täckts över. (En miljon åttahundrafemtio tusen ton).
- TJURKÖVÄGEN** Saltö: Namnet kom till 1966 i samband med förbindelsen över den då nya Saltöbron. Många andra vägnamn på Saltö har ju namn efter öar som finns i skärgården. Namndelen *Tjurk* e. d. har betydelsen 'berghöjden, klippön' till en höjdbetecknande ordstam *thiudhk-* enl. G. Hallberg/ Ortnamn i Blekinge.
- TOCKATORPSVÄGEN** Sturkö: Ordet "Tocken" = tuppen. Möjligen kan namndelen ha det gamla mansnamnet Tocke som ursprung. Vägnamnets tillkomst var år 1978.
- TORAS VÄG** Verkö: Enligt en gammal sägen var Tora en vacker dotter till vikingen Grim som bodde på södra Verkö. En mindre grotta där benämnes "Grims kula". Skalden och sjömannen Pehr Sparre besökte Grimsholm eller Grims kula på Verkö, skrev ned och gav ut "Thora eller Grimsholms saga" år 1829. Vägnamnets tillkomst var år 1972. Anm: Omkr. 1972 fanns ett förslag på Grims Väg men den just då aktuella bebyggelseplanen på Verkö blev inte fastställd. Se även Verkövägen.
- TORHAMNSVÄGEN** Jämjö: Förleden är troligen av adjektivet 'torr', syftande på höglänt mark som lätt torkar ut. Torhamn skrevs Torrøm 1400-talet och Torrem 1506. Källa: Göran Hallberg, Ortnamn i Blekinge. Vägen går från Jämjö i riktning mot Torhamn. Kring år 1930 utfördes vägarbeten som gjorde vägen rakare.
- TORSKORSVÄGEN** Backabo-Torskors: Vägen byggdes i början av 1930-talet och utgjorde del av huvudleden från Karlskrona mot Växjö till 1976 då den nybyggda Österleden togs i bruk. Namnet Torskorsvägen fastställdes 1966.
- TROMTÖGATAN** Saltö: Tromtö ligger ca 5 km väster om Saltö. Syftar trol. på det gamla namnet 'trum' = mule, hästnos (formen på ön Tromtö). Källa: Blekingeboken 1934. Tromtögatans tillkomst var 1920-talet.
- TROSSÖGATAN** Saltö: Syftar på Karlskronas centrumö Trossö. Namndelen 'tros' finns som ett äldre danskt uttryck innebärande "avfall, skräp, avfallna grenar o dyl. Källa: Blekingeboken 1934. Gatunamnets tillkomst var omkring 1920 i enlighet med stadsdelen Saltös första stadsplan från 1918.
- TRUMMENÄSVÄGEN** Trummenäs, Ramdala: Namndelen 'trum' antas syftande på det dialektala ordet för '(kreaturs)mule', i detta fall terrängbetecknande. Källa: Ortnamn i Blekinge av Göran Hallberg. Vägnamnets tillkomst var år 1984.
- TRÄDGÅRDSMÄSTAREVÄGEN** Vämö, Annebo: Vägnamnets tillkomst var år 1970 och skall minna om stadsträdgårdsmästeriet som flyttades därifrån 1968 ut till Vedeby.
- TUSKAFTVÄGEN** Trummenäs: Tuskaft är fyrskaftad vävnad med snedgående ränder. Vägnamnets tillkomst var år 1984.
- TVINGVÄGEN** Nävragöl: Skrevs Tuingh på 1400-talet. Bildat av verbet 'tvinga, tränga ihop'. Källa: Ortnamn i Blekinge av Göran Hallberg. Vägen som går åt sydväst från Nävragöl mot Tving blev färdigbyggd år 1961. När vägnamnet blev formellt fastställt är okänt.
- TVISTVÄGEN** Hasslö, Hallarna: Som vägen planerades var det tänkt att Tvistvägen och Lagunvägen intill skulle hopbyggas för genomfart. Detta motsatte sig en fastighetsägare och på så sätt uppkom alltså tvistigheten. Både Tvistvägen och Lagunvägen är därför ännu återvändsvägar var för sig utan kommunikation med varandra. Bägge vägnamnen kom till 1983.

TÅNGAVIKSVÄGEN	Hasslö: Namnet bildat av ordet <i>tånge</i> 'udde'. Vägnamnets tillkomst var år 1974.
UDDAVÄGEN	Torhamn: Namnet med anledning av att vägen går mot Torhamns udde, en känd plats för ornitologer. Gamla namn på området är också Torsudde, Torsrör eller Uddarör. Namndelen 'rör' ska då betyda röse, stenröse. Vägnamnets tillkomst var år 1984.
UGGLAS GRÄND	Trossö, vid Vallgatan: Efter amiralen Klas Ugglas (ca 1614-1676). Han väckte uppmärksamhet genom sin tapperhet. Kom i flottans tjänst 1657. Am. 1670. Omkom i slaget vid Öland då han kastade sig i havet från sitt skepp Svärdet. Han lät skeppet brinna för att icke komma i danskarnas händer. Gatan slopad på 1950-talet vid stadsplaneändring; mindre trähus revs och moderna hyreshus av sten uppfördes (kvarteret Sundin).
UPPHÄMTAVÄGEN	Trummenäs: Efter "upphämta", en vävteknik där mönstret plockas upp och vävs från avigsidan. Vägnamnets tillkomst var år 1984.
URDS VÄG	Torsnäs: I nord. mytologi var Urd en av de tre ödesgudinnorna. Vägnamnets tillkomst var år 1990.
URMAKAREGRÄND	Trossö: Gatunamnet blev officiellt på 1870-talet men gränden kom till redan under Karlskronas första årtionden. Namnet kommer av att urmakaren Johan Adam 1698 kom till staden, närmast från Stockholm. Han slog sig ned i dåvarande tomt 32 i 5:e kvarteret (där adressen i dag är Stenbergsgränd 21-23). Där, i den branta backen som numera även är inkörsel till kv. Urmakarens parkeringshus kallade man i folkmun från tidigt 1700-tal platsen "Urmakarebacken". Han tillverkade t. ex. det första slaguret till klockstapeln på Amiralitetsslätten. Det var även t. ex. golvur, många riktiga konstverk som lämnade hans hand. Han avled 1732 och är begravd i Tyska kyrkan. Hans födelseår är okänt. Yrket gick sedan vidare i flera led från far till son. Man försvenskade släktnamnet så att sonen och urmakaren Gottfried fick efternamnet Adamson (1700-1756), även han begravd i Tyska kyrkan i Karlskrona ty släkten kom ursprungligen från Tyskland.
URMAKAREVÄGEN	Sturkö: Urmakaren Per Harald Magnusson bodde på platsen. Vägnamnets tillkomst var år 1973.
UTRIDAREVÄGEN	Galgamarken: Under Karlskronas första tid under så där ett hundratal år fanns utridare (enl. uppgift 2st) eller ibland benämnda skogvaktare. De färdades i regel till häst och lydde under magistraten och hade i uppgift att bevaka lag och ordning utanför det egentliga stadsområdet. Man kan spåra associationen till t.ex. namnen Domarevägen och Fogdevägen som också finns inom stadsdelen Galgamarken. Skarprättaren hade också sin arbetsplats där. "Horpiskare" eller som det även skrevs "avstraffare" eller "tuktare" hade sin arbetsplats i regel på Stortorget. Tillkomstår för namnet Utridarevägen var 1942 då även bostadshuset kom till i området. Det stod i SSD 10/3 1942 att de historiska vägnamnen i Galgamarken tillkommit på initiativ av S. Ö. Swahn, den kände folkskolläraren och Karlskronakännaren.
UTÖVÄGEN	Saltö: Holmen Utö ligger ca 3 km sydväst om stadsdelen Saltö. Gatunamnets tillkomst: 1960
VAGNMAKAREVÄGEN	Jämjö, öster om samhället: Efter Oscar Holgersson alias "Oscar Vagnmakare" 1900-talet som ägde och drev jordbruksfastigheten i området. Härefter ägs marken av en av sönerna. Vägnamnets

- tillkomst var år 2003.
- VALFRIDAS VÄG** Knösö: Efter Walfrid Petersson (1890-1967). Småbrukare och fiskare. Bebodde Lyckeby 3:25. Släktingar bor fortfarande i området (1992). Källa: Bosse Swahn, Blek. Läns Tidn. 4/12 1992.
- VALHALLAVÄGEN** Vägnamnets tillkomst var år 1989. Galgamarken: I nord. mytologi var Valhall Odens sal, där de i striden fallna samlades. Vägen tillhörde Karlskronas huvudinfart från det den kom till på 1870-talet till 1930-talet då Sunnavägen byggdes och blev huvudväg. Se även om Sunnavägen resp. Ekorrvägen.
- VALKYRIAVÄGEN** Bergåsa: I nord. mytologi var valkyrior Odens tjänarinnor. De förde fallna kämpar till Valhall. Vägnamnets tillkomst var år 1934.
- VALLEVÄGEN** Jämjö: Efter industriidkaren Vallentin Svensson. Avliden på 1980-talet. Företaget Walleverken Teknik AB i Jämjö finns fortfarande (År 2004). Vägnamnets tillkomst var år 1986.
- VALLGATAN** Trossö: Utefter dess södra sida sträckte sig **vallen**; Erik Dahlberghs slutningsmur. Muren byggdes under Karl XII:s regeringsår och delvis med hjälp av ryska krigsfångar. Det är nämnt att även "sachsare, kosacker och polacker" som krigsfångar medverkade. Muren revs vid denna gatan 1894-1895. Namnet Vallgatan tillkom ca 1860. Under Karlskronas första tid ingick gatan i en sträcka benämnd Roparegatan. Under första hälften av 1800-talet hette det i stället "Alarngatan", ett namn som under senare tid endast använts för gatuvägningslängre väster ut utefter norra kanten av slutningsmuren.
- VANADISGATAN** Elleskär: Vanadis är i nord. myt. ett annat namn på Freja. Gatunamnet föreslagent 1906 men formellt kom det till 1924 i samband med en tomtindelning. Från början skulle gatunamnet inte bara omfattas på Elleskär utan även i backe upp mot Galgamarken. Förmodligen var namnet initierat av ångfregatten Vanadis byggd 1862. En av dess seglatser var när den svenska kolonin St Barthélemy lämnades tillbaka till Frankrike 1878. Då lämnade de sista svenskarna kolonin och färdades hem med Vanadis.
- VANNGÅRDSVÄGEN** Sturkö: Efter "vanngård", en inhägnad som går ut i sjön. Vägnamnets tillkomst var år 1982.
- VARVSGATAN** Trossö: År 1696 namngavs "Roparegatan". Det var ungefär denna gatas västra sträcka som år 1718 fick namnet Varvsgatan, och från början stavat "Wärfsgatan". Fram till år ca 1800 sträckte sig gatan tillsammans med Sjömansgatan långt ut över Västerudd. I denna del började då Örlogsvarvets nya anläggningar ta form med verkstäder och dockor (Nya varvet). De längst västerut liggande delarna av Varvs- och Sjömansgatan försvann då av denna anledning. Se även om Vallgatan.
- VASAVÄGEN** Hasslö, Bredavik: Då många vägnamn finns på Hasslö efter fiskebåtar är det troligt att namnet får härledas till en mindre trälare med namnet Wasa som hade Hasslö som hemmahamn. I maj 1955 var hon på fiske nere mot polska kusten och ansågs av myndigheterna där ha uppehållit sig för nära dess territorium. Fångsten blev beslagtagnen så när som på 2 laxar. Fiskenäten som uppskattades till ett värde av 20000 kr fick man dock behålla. Vägen som är en kortare återvändsgata kom till omkr. 1950.
- VATTENVERKSVÄGEN** Torhamn, Sandhamn: Namnet efter vattenverket som låg i hörnet av Vattenverksvägen-Vendalycksvägen under Jämjö kommuns tid. Vattnet kom från en djupborrad brunn. På mitten av 1970-talet anslöts samhället till Karlskronas vattenledningar i stället och bygg-

- naden vid vägen är numera riven.
Källa: Sigvard Grahn, Tekniska Förvaltningen.
- VATTNINGSVÄGEN** Jämjö, Tallet: På laga skifteskarta från 1879 angavs för området: ”2 vattningsställen avsättes vid qvarnabäckens bron till 20 fot i kvadrat å båda sidor bron”. Vägnamnets tillkomst var år 1983.
- VEDEBY GATA** Lyckeby: Vedeby kommer av namnformen ´veden´ som har betydelsen skog. Källa: Blekingeboken 1934.
Gatunamnets tillkomst var år 1976 i samband med att vägsträckningen blev som idag. Namnet har i folkmun använts sedan långt tidigare men vägen hade då inte direkt samma sträckning.
Om Vedeby gård: Se Kv. Räfsan.
- VERKÖVÄGEN** Gullberna-Verkö: Verke var ett gammalt namn på inrättning för fiskfångst som består av en från land utbyggd väg, längs vilken fisken leds ut till en mjärde. Källa: Blekingeboken 1934.
Vägen sträcker sig över Verköbron som började byggas i jan. 1970 med anledning av Uddcombs industrietablering på Verkö. Vägnamnet började användas år 1972 men blev formellt fastställt år 1975. I något fall har vägen felaktigt kallats ”Verköleden”.
År 1998 gjordes en förlängning avseende namnet Verkövägen till den plats där vägen ansluter till färjeläget på södra Verkö.
För länge sedan, sannolikt under vikingatiden ska namnet på ön Verkö ha varit Grimsholm enl. ”Blekinges historia och beskrivning” av H. H. Sjöborg utgiven 1792 .
Se även om Toras Väg.
- VIDARS VÄG** Torsnäs: I nord. mytologi var Vidar hämnarguden. Son till Oden och en jättekvinna. Vägnamnets tillkomst var år 1985.
- VIETVÄGEN** Lösen: Namnet Viet, egentligen Videt efter växten vide.
Vägnamnets tillkomstår: 2003.
- VIKTORIAGATAN** Ekholmen: Efter drottning Viktoria (1862-1930). Ekholmen började bebyggas 1906 då även Ekholmsbron tillkom. Som kronprinsessa besökte hon Karlskrona tillsammans med prins Vilhelm år 1903. Hennes namn ingår för övrigt i Karlskrona även i H. M. Kronprinsessan Viktorias Örlogshem, - en numera upphörd verksamhet vid Drottninggatan.
- VIKVÄGEN** Lindesnäs: Leder mot nuvarande föreningsgården Villa Vik. År 1922 arrenderade f. d. ryttmästaren vid Kungl. Livreg. Husarer, Rickard Bäckström (1868-1932) gården och bosatte sig där med sin familj. Han blev 1930 distriktschef för alla Blekinges scouter. Vägnamnets tillkomst var år 1960. Före bilismens tid ingick vägsträckningen i den då befintliga, smala och backiga vägen som där ledde mot Ronneby.
- VINDKRAFTSVÄGEN** Hasslö: På 1960-talet byggdes i området ett vindkraftverk av båtbyggaren Nils Olsson född 1910. Vid den tiden var det ett anmärkningsvärt företag som uppmärksammades i ortspressen. Han startade också tillsammans med sin bror Sven Hasslö Båtvarv år 1928 som fortfarande är i full verksamhet (2005). Vägnamnets tillkomst var år 1983.
- VINGASANDSVÄGEN** Hasslö, Hallarna: Till åminnelse av fisketrälaren Vingasand KA363 av Hasslö. Hon byggdes 1948 av Peters båtbyggeri på Hälsö i Bohuslän. Hon tillhörde Hasslö åren 1962-1983 med ägarna Karl Fredriksson, och senare Erik Fredriksson, Arvid Månsson, Åke Månsson och Valfrid Fredriksson. Båtens mått: L=21,77 m och B= 6,08 m. Hon blev upphuggen i Strömstad 1996. Vägen, en liten kort återvändsväg fick sitt namn år 1983.

- VINTERVÄGEN Sturkö: Enligt uppgift av Sturkö Samhällsförening fanns förr en stor vinterek på platsen som ska ha associerat till att välja detta vägnamn. – Anm: Quercus petraea, även kallad bergek. Vägnamnet fastställt år 1973.
- VÅGENVÄGEN Hasslö, Horn: Efter fisketrälaren ”Vågen”. Event. då den fiskebåt med detta namn som var registrerad som KA 400 hemmahörande i Svanhalla, mitten av 1900-talet. Vägnamnets tillkomst var år 1983.
- VÅRDSKOLEVÄGEN Vämö: Efter vårdskolan i området; Landstingets vårdgymnasium som invigdes 1969. Från år 1999 drivs skolan inom högskolans ram. Vägnamnets tillkomst var år 1983.
- VÄLLAREVÄGEN Jämjö: Vällare; tidigare förekommande beteckning för arbetare som tillverkade smidbart järn genom en äldre färskningsprocess s. k. vällning. Vid färskning minskas halten av kol, kisel och mangan i järnet.
- VÄSTGÖTENS VÄG Torstäva: Efter den siste båtsmannen på sin tjänst Johan Mattson Westgöte (1828-1906) som bodde i området. Blev antagen som båtsman 1848 och blev befaren som det hette. Man mindes honom som duktig och arbetsam, anlätades bl. a. för att bygga stenmurar. Båtsmanstjänsten med namnet Westgöte fanns redan från slutet av 1600-talet i Torstäva.
Källa: Lantbr. Sture Peterson, Torstäva, initiativtagare till namnet som fastställdes år 1990.
- VÄSTRAGÄRDESVÄGEN Spandelstorp: Vägsträckan ingick fram till 1984 som en del av Torsvägen. Som en följd av vägombbyggnader vid den tiden kom namnet Västragärdesvägen till. Det kommer sig av att bebyggelsenamnet Västragärde uppkom när 6 st. villatomter avstyckades där år 1945.
- VÄSTRA KVARNGATAN Pantarholmen: Se även Östra Kvarngatan.
I Västra Kvarngatans förlängning fanns från 1905 till 1951 en träbro som gick från Pantarholmen till Långö. På Långösidan övergick den i Brogatan, ett namn som där försvann på mitten av 1960-talet. Ny bro av betong 100 meter norr därom invigdes 15 okt. 1953 (i förlängningen av Tullgatan).
Namnet Qvarngatan framgår i en regleringsplan från 1882. Vid tiden för den nämnda bronns tillkomst 1905 kom en indelning till två namn: Östra resp. Västra Kvarngatan.
- VÄSTRA KÖPMANSGATAN Trossö: Den branta backen där ner mot Borgmästarekajen kallades förr i folkmun ”Sjöbacken” (enl. E. Langemark). Man kom ju direkt ned till strandkanten där då. Först på 1930-talet byggdes Borgmästarekajen ut där nere vid sjön. I övr.: se Östra Köpmansg.
- VÄSTRA SKÄRFVA BYVÄG Nättraby, Verstorp: Se Östra Skärfva byväg.
- VÄSTRA VITTUSGATAN Trossö: Se Östra Vittusgatan.
- VÄXJÖVÄGEN Tving: Vägen, en del av länsv. 122 byggdes genom samhället omkr. 1950, till stor del på gammal banvall. Det var där den år 1941 nedlagda Nättraby-Alnaryd-Älmebodajärnvägen ”Krösnabanan” fanns. Den gamla byvägen genom Måstad vid Tving som innan dess var huvudgenomfart finns även kvar.
- WACHTMEISTERGATAN Björkholmen: Efter Hans Wachtmeister (1641-1714). Han utnämndes till generalamiral men i offentliga skrivelser har han allmänt titulerats amiralgeneral. Medverkade vid stadens grundläggning. I viss opposition enl. vissa källor mot Dahlberg som starkare ville betona stadens befästningskaraktär. Då påminde Karl XI Wachtmeister om att hans område var att besluta om flottan och inte bebyggandet i staden som var arkitekten Dahlberghs område.

- Hans W. lät bygga bostad åt sig vid Fisktorget (nuvarande Blekinge Muséums tomt Wachtmeister 54).
 Staty Hans W. finns vid östra änden av Alamedan (vid Kungsbron). Den invigdes 19 juni 1930 till Karlskronas 250-årsjubileum. Gatunamnets tillkomst var år 1877. Några år dessförinnan angavs även denna gatusträcka med namnet "Handtverkaregatan" eftersom den kan betraktas som en förlängning av densamma. Mitt i gatan och nära korsningen med Fregattgatan stod en klockstapel som revs år 1909. Från det året blev klockstapeln på Amiralitetstorget officiellt Amiralitetsklockstapel.
 Se även om Kv. Wachtmeister.
- WALLINVÄGEN** Aspö: Efter den kända släkten Wallin. Bonden och sedermera mästerlotsen Otto Wallin byggde 1886 sitt hus vid Hytterna, Lotsbacken. Av sönerna var Theodor lots och Gottfrid (född 1898) skomakare. Gottfrid var handikappad efter barnförlamning i 3-årsåldern. Trots detta var han mycket driftig och deltog i gårdens sysslor. Han tog vid 69 års ålder körkort för personbil och körde sedan taxi på Aspö. Han avled 1979. Källa: Boken om Aspö.
- WERNER JOHNSSENS VÄG** Västra Stensjö: Efter lantbrukaren W. J. (1908-1979). Han bodde i Västra Stensjö; Politiker, kommunalnämndens ordförande i Tving från 1957 (uppgick i Fridlevstads kommun 1963) till kommunreformen 1/1 1974. Även medlem i flera andra nämnder. Hans politiska hemvist var centerpartiet. Han tog initiativ till skapandet av stugbyn vid vägen i Västra Stensjö i början av 1970-talet. Vägnamnets tillkomst var år 1983.
- WINGES VÄG** Rödeby: Efter båtsman H. C. Winge, Wiö, troligen mitten av 1700-talet.
 Källa: Rickard Svensson. Vägnamnets tillkomst var år 1984.
- WRANGELSGATAN** Björkholmen: Efter Anton Johan W. (1724-1799). 1769 viceam. och kommandant i K-a. Befälhavande am. 1790- 1792 efter Ehrenswärds avgång. Förvärvade Fågelmara gård. Gatunamnets tillkomst år var 1877. Det är en ganska kort gatustump och år 1918 kom en motion in till stadsfullmäktige om att få bygga ut tomt där och sålunda slopa gatan. Det påpekades då av stadens styrande att inom Björkholmen skulle så litet som möjligt förändras och motionen avslogs sålunda.
- YMERVÄGEN** Bergåsa: I nord. mytologi var Ymer en jätte av vars kropp gudarna skapade världen. Vägnamnets tillkomst var år 1934.
- ZENITAVÄGEN** Hasslö: Efter Hasslöträlaren Zenita KA293. Hon byggdes i Marstrand 1938 och tillhörde Hasslö åren 1944-1969. Ägdes då av Andreas Månsson och Lennart Månsson. Båtens mått: L=15,13 m och B=5,7 m. År 1951 insattes en Seffle 2cyl. 140 hkr. Båten fanns enl. uppgift kvar år 2000.
 Vägnamnets tillkomst var år 1983.
- ÅNGSLUPSVÄGEN** Hästö: Vid denna väg bodde maskinister på ångsluparna där också Hästövarvet utförde reparationer på båtarna. Ångslupar som Rex och Dux var i trafik mot Lyckeby; Carl och Gustav i trafik mot Tjurkö och Sturkö; Orädd och Imperator mot Torhamn och Ytterön; Östen mot Kuggeboda och Hasslö; Trossö gick utomskärs och även till Grebbegårdens pensionat (med levande musik ombord).
 Karlskrona Ångslups AB upphörde 1962. Bolagets huvudägare var från slutet av 1920-talet Albin Nilsson, och från 1944 hans son Erik Nilsson. Källa: Ingegerd Håkansson, släkting till ägarna.
 -Längre tillbaka fanns ex.vis Nya Ångslupsbolaget i K-a bildat 1868

- och upplöst 1875. Vägnamnets tillkomst var år 1936.
Se även kvarteret Kölen.
- ÄNGHOLMSVÄGEN** Verkö: Vägnamnet fastställt 1981. Namnet efter Ängholmen på platsen. Under 1600-tal finns belägg för namnet ”Stora Eneholmen” (karta G. Schröder 1696) och den var helt kringfluten av vatten till mitten av 1900-talet. År 1970 byggdes Verköbron och Verkövägen intill som gjorde att Ängholmsvägen tillbyggdes med ny väganslutning.
- ÖLANDSGATAN** Trossö: Gatunamnet finns dokumenterat från 1718. Amiralitetspastorn och Karlskronaforskaren Ernst Holmberg skrev 1918 att förr i världen plögade Ölandsfarkoster lägga till vid bryggorna dit Ölandsgatan ledde. Detta ska då ha gett upphov till namnet.
- ÖSTERLEDEN** Trossö-Vedeby: Karlskronas huvudinfart till centrum. Sträckning av en ny huvudinfart bebatades länge. Ett förslag var en sträckning väster om staden (Västerled) med broar via Dragsö och Sjuhalla. Första sträckan av Ö. (Trossö-Skönstavik) slutbesiktigades 1972. Vid festligheten var kommunalrådet Gunnar Boström värd vid stadens middag på Stadshotellet. Hela Österleden till Vedeby togs i bruk i sept. 1976. Källa: Agnes Wirén, Karlskrona 300 år, del III. Namnet Österleden var egentligen ett arbetsnamn för stadsplanen som upprättades i 7 blad och som fastställdes av Kungl. Maj:t år 1969. Gatunamnet Ö. fastställdes år 1976.
- ÖSTRA HAMNGATAN** Trossö: Sedan den större delen av hamnsträckan byggts ut kring åren 1901-1904 hette hela det området Östra kajen. Den ursprungliga hamnen var Skeppsbron i norra delen. Först vid åren kring 1940 fick Östra Hamngatan sitt namn. Dock syns namnet redan 1918 ha förekommit i vissa skrivelser. Något försenat på grund av världskriget iordningställdes området för nuvarande Handelshamnen år 1949. Se även om Skeppsbrokajen.
- ÖSTRA KVARNGATAN** Pantarholmen: Namnet Qvarngatan förmodligen tillkommet 1877, dock dyker namnet Qvarngränden på Pantarholmen upp i vissa handlingar kring 1850. År 1906 finns dokumenterat en uppdelning i Östra resp. Västra Kvarngatan då även namnet Barktorget blev officiellt. Kvarn fanns för malning av bark i samband med lädergarverier som fanns på Pantarholmen.
- ÖSTRA KÖPMANSGATAN** Trossö: Redan år 1696 döptes Kiöpmansgatan som gatunamn så som det stavades då. På 1870-talet gjordes en uppdelning i Östra resp. Västra Köpmansgatan (Före år 1906 Westra K.).
- ÖSTRA PETTERSSONS GRÄND** Trossö: Förmodligen efter Cort Pettersson, köpman och rådmann. Fick som så många andra riva sitt hus i Ronneby och flytta till Trossö vid Karlskronas grundläggning. Källa: S. Ö. Swahn. Östra och Västra Petterssons gränder fick sina officiella namn vid slutet av 1870-talet men gränderna fanns redan under Karlskronas första årtionden. Man kan anta att namnen användes av Karlskronabor redan då. (Västra Petterssons gränd försvann 1982 då Skatteförvaltningen byggdes där).
- ÖSTRA PRINSGATAN** Trossö: Redan 1696 döptes ”Prints Gatan” som det stavades då. På 1870-talet gjordes en uppdelning och vi fick då namnen Östra resp. Västra Prinsgatan. (Före år 1906 Westra P.) Den som var prinsen det aktuella året 1696 var – blivande Karl XII.
- ÖSTRA SKÄRFVA BYVÄG**: Nätraby, Verstop: Namndelen ´skär´ har här samma betydelse som i ”skärgård”. Skrivet Schierue 1583. I inlandet däremot anges

betydelsen skär= ´stenröse, stenigt ställe´.

Källa: Göran Hallberg, Ortnamn i Blekinge.

Namndelen ´ue´ eller ´va´ sannolikt avlett av ´vue´ = vy, utsikt. Alltså blir betydelsen av Skärva ”utsikt över skären”.

Trakten Skärva var i slutet av 1600-talet ett kronohemman och tillhörde ursprungligen trol Verstorp. Innan F. H. af Chapman köpte Skärva ägdes det av amiral Per Rosenholm. Sedan Chapman kommit på obestånd 1806 såldes Skärva med herrgård till handlanden Carl J. Humble. Från 1834 blev lagmannen H. F. Christersson ägare och från 1860 släkten Wachtmeister (Verstorp och Skärva) och så även in i våra dagar.

Området ”Skärfva by” ligger inte långt från trakten Skärva och därav vägnamnet.

Den antika stavningen med bokstaven ”f” som projekteraren tagit upp emanerar från tiden före 1906. - Under slutet av 1700-talet skrevs i dokument av lantmätaren Gabriel Wickenberg ”Skierfwa”. Vägnamnets tillkomstår var 2002. Motsv. gäller för Västra Skärfva byväg.

ÖSTRA VITTUSGATAN

Trossö: Efter Vitus Andersson (1631-1688) siste bonden på Trossön. Ungefär vid Chapmansskolans äldsta byggnad låg hans gård (mot Ö. Vittusgatan). Gården beboddes av familjemedlemmar till 1718. Ett par år före sin död kunde Vitus bosätta sig vid Silletorp utanför staden. Han fick 1685 ”1000 Dr Sölfr mynt som ersättning för Trätzön” genom landshövdingen och amiralen Erik Sjöblads medverkan. Anförvanter till Vittus A. bodde på platsen till 1760-talet men år 1773 lät Amiral Carl Tersmeden riva det mesta av gården vid Vittusgatan och bygga nytt åt sig själv. Vitus Anderssons gravsten kan beses på Nättraby kyrkogård.

Saxat ur E. Z. Fagerlunds Beskrifning om Lösens och Augrum socknar: Vittus Anderssons stuga qvarstod ännu 1773. ”Den var bygd af hårdt eketimmer och hade i undra våningen en stuga, 8 a 9 alnar i fyrkant med ett par fönster å hvar sida. Inuti var den målad med limfärg och hade mångfärgade cirkelrunda speglar. I den ena spegeln, dervid bordet stod, föreställdes en brud med krona på hufvudet, i en annan brudgummen och i de öfriga brudfolket, alla till häst. Ofvanpå stugan var en nattstuga eller ett loft, med en svale på södra ändan och uppgångstrappa utanför.”

Vid norra kanten av blivande Hoglands park fanns ursprungligen ”Laskebron” (1718), ett namn som kom från handlanden Herman Laske som var verksam i K-a på 1680-talet. Denna sträcka kom senare att bli en del av Östra Vittusgatan när inte längre Östersjön svallade in i vad som senare blev Hoglands park.

Redan år 1718 fanns Vittusgatan som det stavades då. På 1870-talet gjordes en uppdelning till två namn: Östra resp. Västra Vittusgatan (Före år 1906 Westra Wittusg.).

VISSA GATUNAMN SOM HAR UTGÅTT:

ALARMGATAN, Trossö, upphörde på 1960-talet.

ANKARSTJÄRNAS GRÄND, Trossö (vid Vallgatan)

ASPÖGATAN, Saltö (uppgick i kv.mark 1988, större bostadshus)

BAGGESGATAN, Trossö, Västerudd, försvann 1960. Örlogsvarvets utvidgning.

BERGVÄGEN, sedan 1975 del av Orkestergatan, Vedeby.

BOKBINDERIVÄGEN, utgick 1975 (kvartermark, vid Abr:s tryckeri)

BORGMÄSTAREBRON, Trossö (blev senare del av Borgmästarekajen))

BROGATAN, Långö (nu kvartersmark sedan 1960-talet)
 DALVÄGEN, sedan 1975 del av Oskestergatan, Vedeby.
 FÄNGELSEGATAN, Björkholmen, (1922 omdöpt som del av Chapmansg.)
 FÖRRÅDSVÄGEN, Vämö (Muddret)
 HEDVIGSDALSVÄGEN, Vid Dynapac/Svedala. Numera kvartersmark.
 HÄSTHOLMSGATAN, Saltö (fanns 1922-ca 1948, blev sedan omdöpt till Ivögatan)
 HÖTORGET, Trossö. Fastställt namn 1696. Fanns under Karlskronas allra första tid kring området där gatukorsning Hantverkaregatan-Borgmästaregatan nu är belägen.
 INDUSTRIGATAN, Långö (omkr. 1960 omdöpt till Släntgatan)
 Den industri som väl gav anledning till det namnet var Långö båtvarv som fanns vid platsen från 1916 och sedan fram till 1960-talet. Dess förste innehavare var C. E. Ekholm. Bl. a. byggdes där båtar efter den legendariske C. G. Petterssons ritningar.
 KANONGRÄND, Trossö, Kalvhagen (området införlivat i kv. Lagerberg 1958)
 KVARNGRÄNDEN, Trossö, Möllebacken, (senare omdöpt till Bryggaregatan.)
 KAPTENSGATAN, Trossö, utplånad 1947 (senare Ericssonfabr. på platsen)
 KONSTAPELSGRÄNDEN, Trossö, namn från början 1700-tal, liten tvärgränd som sneddade in mellan Konstapelsgatan och Hantverkaregatan, nu sen länge kvartersmark.
 MAGASINSGATAN, Pantarholmen, försvann på 1930-talet vid Sunnavägens tillkomst. Magasinsgatan ledde till handelsmannen Thorsells magasin nere mot vattnet med brygga.
 MÖRNERNS GRÄND, Trossö, Väster Udd, inofficiellt namn.
 REPSLAGAREGATAN, Trossö, Väster Udd. Den primitiva gatan löpte utefter varvsmuren vid de små stugorna på Västerudd till 1960-talet då det mesta jämnades med marken där.
 SJÖMANSGATAN, Trossö, Västerudd. Den ursprungligen västligaste delen utplånad omkring år 1800 (Örlogsvarvets utbyggnad med verkstäder och dockor). Återstående delen helt utplånad genom planändring åt 2003.
 SKOGSVÄGEN i Vedebyomr. sedan 1975 del av Spelmansgatan.
 STAKHOLMSGRÄND, Trossö (senare idrottshall vid platsen)
 SUNNAPLAN, Marieberg. Namnet försvann, trol. utan något formellt beslut ca 1980 i samband med renoveringsarbeten av bebyggelsen i området. Har nu adress Sunnavägen även där.
 TEATERGATAN, Trossö, Västerudd
 TRÄDGÅRDSGATAN, Trossö (senare gasverk)
 TVÄRGATAN, Västra Mark (namnet fanns 1924, blev senare omdöpt till Humlegatan)
 UGGLAS GRÄND, Trossö (vid Vallgatan)
 VIKINGAVÄGEN, Lyckeby, ingår sedan 1982 i Källevägen.
 VÄSTRA JÄRNVÄGSGATAN (var egentl. bara gångväg före Sunnavägens tid.)
 VÄSTRA PETTERSSONS GRÄND, Trossö, sedan 1982 kvartersmark (Skatteförv.)
 ÖSTRA-VÄSTRA VÄGEN, Backabo. 1966 omdöpt till Rosenholmsvägen.

GATUNAMN SOM UPPTOGS PÅ 1718 ÅRS KARTA (LINDBLADS KARTA).
 SMÅSKALIGA VERSIONEN:

Nyare stavning	Gamla stavningen (1718):
AMIRALITETSGATAN	/ AMMIRALITETS-
AMIRALITETSTORGET	/ AMMIRALITETS-TÅRGET
ARKLIMÄSTAREGATAN	/ ARCHLIE-
ARVID NILSSONSGATAN	/ ARVED NILS GRÄND
BORGMÄSTAREGATAN	
BORGMÄSTAREBRON (Sedermera BORGMÄSTAREKAJEN)	
BREDGATAN	
BROGATAN (Sedermera LANDBROGATAN)	
DROTTNINGGATAN	/ DROTTNINGE-
FORTIFIKATIONSGATAN	/ FORTIFICATIONS-
HANTVERKAREGATAN	/ HANDTWÄRKARE-

KONSTAPELSGATAN	/ CONSTAPELS-
KUNGSBRON	
KUNGSGATAN	
KYRKOGATAN	/ KIÖRKE-
KÖPMANGATAN	/ KIÖPMANS-
OSTERMANGATAN	/ OSTERMANS GRÄND
PRINGATAN	/ PRINTZ-
RONNEBYGATAN	
SJÖMANGATAN	/ SIÖMANS-
SKEPPAREGATAN	/ SKIEPPARE-
SKEPPSBROTORGET	/ SKIEPPSBRON
SKOMAKAREGATAN	
SMEDJEGATAN	/ SMIDIE-
SPARRENGATAN	/ SPARRENS GRÄND
STENBERGSGRÄND	/ STEENBÄRGS-
STORTORGET	/ STORA TÅRGET
STUMHOLMSBRON	/ STUBBHOLMSBRON
STYRMANGATAN	
THORE CHRISTOFFERSGATAN	/ THORES GRÄND
TIMMERMANGATAN	
VARVSGATAN	/ WÄRFS-
VITTUSGATAN	/ VITUS-
ÖLANDSGATAN	
